

Autobusová zastávka Kamenice, Nová hospoda

Stávající zastávky naprosto neplní současné legislativní požadavky a v některých aspektech jsou dokonce vyloženě nebezpečné. Jde především o rozhledové poměry, kdy zastávka směrem na Prahu je v rozhledovém poměru přechodu pro chodce, což je zcela nepřípustné. Zastávka ve směru do Kamenice se pro změnu nachází v rozhledu na výjezdu z ulice Na Květnici, což také není možné. Dále je potřeba zmínit, že obě zastávky mají nástupní hranu 12m, avšak jsou obsluhovány kloubovými autobusy s délkou 18 m. I toto je z hlediska bezpečnosti velmi problematické. Zastávky nemají bezbariérový pěší přístup a nemají ani potřebné prvky z hlediska užívání nevidomými a slabozrakými. V neposlední řadě nástupní plocha směrem na Prahu nemá potřebnou minimální šířku a přístřešek zasahuje do prostoru, kde hrozí riziko kolize s autobusem.

Z výše napsaného jednoznačně plyne, že zastávky není v žádném případě možné ponechat ve stávající podobě a s ohledem na bezpečnostní problematiku není možné zastávky ani drobně vylepšit a je nutné provést zásadní změnu jejich řešení.

Na komunikacích II. tříd se zastávky umísťují do plného zálivu a to v kombinaci s požadavkem na délku nástupní hrany nevyhnutelně ústí v jedinou možnost a to je přesun zastávek do nové polohy a prostor původního stáčení místa je pravděpodobně jedinou možnou a hlavně legislativně povolitelnou variantou. Tedy ač jsou potřebné úpravy finančně náročné, tak jde o bezpečnost a to je to přední. Je potřeba brát v potaz, že se zde pohybují děti a pro ty je nezbytné zajistit maximální bezpečnost bez ohledu na investiční náklady.


Ing. Tomáš Vejražka