

Plán zimní údržby místních komunikací a chodníků na území OBCE KAMENICE

1. Úvod

Úkolem zimní údržby místních komunikací a chodníků je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích a chodnících vzniklých povětrnostními vlivy a jejich důsledky a to tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka komunikací a chodníků na straně druhé.

Vzhledem k tomu, že společenské potřeby jsou vždy vyšší než ekonomické možnosti místního obecního úřadu, jsou úkoly stanovené v tomto plánu průsečíkem společenských potřeb uživatelů místních komunikací a chodníků danými ekonomickými ukazateli rozpočtu obce. Obsahem plánu je proto specifikace činnosti vlastníka místních komunikací a chodníků s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Poněvadž v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmínit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví tento plán i potřebné priority údržby, a to jak místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají z nestejné důležitosti místních komunikací a chodníků a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací a chodníků je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a chodníků a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací a chodníků za škody vzniklé uživatelům komunikací a chodníků z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

2. Vysvětlení základních pojmů použitých v tomto plánu

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:

- a) Zákon č.13/1997Sb., o pozemních komunikacích (dále jen „zákon“), ve znění pozdějších předpisů.
- b) Vyhláška č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích(dále jen „vyhláška“).

2.1. Místní komunikace

jsou veřejně přístupné pozemní komunikace v katastrálním území Těptín, Ládví a Štířín, které slouží převážně dopravě na území obce a jsou ve vlastnictví (správě) obce. Místními komunikacemi pro účely stanovení plánu zimní údržby se rozumí:

- komunikace, které napojují jednotlivé části obce na pozemní komunikace vyšší třídy nebo kategorie a které nejsou ve správě \správy a údržby silnic (SÚS) a Ředitelství silnic a dálnic ČR (ŘSD),
- obslužné místní komunikace umožňující přímou dopravní obsluhu jednotlivých objektů, pokud jsou přístupné běžnému provozu motorových vozidel a nejsou účelovou komunikací,
- samostatné chodníky a stezky pro pěší,

- ostatní plochy, mezi které patří parkoviště a autobusové zastávky.

2.2. Zimní údržbou místních komunikací

se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§41 odst. 1 vyhlášky), a to v zimním období.

2.3. Sjízdnost místních komunikací

Je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§26 odst. 1 zákona).

2.4. Závadou ve sjízdnosti

na místních komunikacích se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu, dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§26 odst. 6 zákona).

2.5. Schůdnost místních komunikací, průjezdných úseků silnic a chodníků

je takový stav těchto komunikací a chodníků, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu, dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§26 odst. 2 zákona).

2.6. Závadou ve schůdnosti

Je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobenému stavebnímu stavu, dopravně technickému stavu komunikace a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§26 odst. 7 zákona).

2.7. Ekonomické a technické možnosti vlastníka komunikací a chodníků

jsou dány zejména výší finančních prostředků a vybaveností komunální technikou, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací a chodníků poskytnout na zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

2.8. Neudržované úseky místních komunikací a chodníků

jsou úseky, které se v zimě neudržují jednak pro jejich malý dopravní význam (§27 odst.5 zákona), jednak pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby. V obci Kamenice jsou to zejména úseky komunikací, které nejsou opatřeny zpevněným povrchem (asfaltem, betonem) a úseky slepých částí komunikací, včetně chodníků, kde není možnost bezpečného otáčení komunální techniky. Neudržované úseky místních komunikací a chodníků jsou vyjmenované v bodě č. 9 tohoto plánu.

2.9. Zimním obdobím

se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací a chodníků zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka (správce) místních komunikací a chodníků.

3. Základní povinnosti vlastníka a uživatelů místních komunikací a chodníků v zimním období

3.1. Základní povinnosti vlastníka komunikací a chodníků:

- a) zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby s ohledem na možnosti rozpočtu obce,
- b) zajistit potřebnou techniku na provádění zimní údržby v rozsahu stanoveném tímto plánem a s ohledem na možnosti rozpočtu obce,
- c) kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby.

3.2. Základní povinnosti uživatelů místních komunikací a chodníků:

- a) přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý,
- b) při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atd.),
- c) při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je upravena.

4. Základní technické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

4.1. Odklizení sněhu mechanickými prostředky

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvýhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat podle možnosti dříve než jej provoz zhutní a dle pořadí, v jakém jsou místní komunikace zařazené do plánu zimní údržby.

Na místních komunikacích a chodnících uvedených bodě č. 5 tohoto plánu se odstraňování sněhu provádí v celé jejich délce a šířce, přičemž shrnovaný sníh je ponechán u krajnic místních komunikací a u chodníků na obrubě oddělující chodník od komunikace nebo na jeho protější straně. S posypem komunikací a chodníků se začíná až po odstranění sněhu.

4.2. Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev posypem inertními materiály

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá vrstva posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo zhutněného sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Toto zvýšení je však malé, a proto pouze zmírňuje kluzkost komunikace nebo chodníku. Jako posypový materiál lze použít písek, kamennou drť frakce 2-8 mm, v případě vzniku ledovky lze použít posyp chemickým rozmrazovacím materiálem (technická sůl).

4.3. Údržba chodníků

Zmírňování závad schůdnosti chodníků se provádí mechanicky pluhem, sněžnou frézou, a to pouze v místech, kde lze tuto techniku použít. V ostatních místech se provádí ručně hrnutím a zametáním. Posyp chodníků se provádí ručně. Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takovýto druh práce zajišťují, se ruční posyp a úklid sněhu provádí za denního světla.

5. Stanovení pořadí údržby místních komunikací a chodníků

5.1. Pořadí údržby místních komunikací podle částí obce (pořadí jízd mechanismů)

I.pořadí: zimní údržba se zahajuje při výšce napadaného sněhu 4cm, termín provedení úklidu do 8 hodin od zahájení

- Táhlá, Toullovská, Tenká, Truhlářská, Třešňová, Trojská, Tyrkysová, Tišická
- Krajiní, Kaštanová, K Potoku, K Višňovce, K Zahrádkám
- Okružní, Spojovací, Slavíková, Smaragdová, Sadová, Stříbrná, Sařirová, Slepá, Spádová
- Šípková, Vnitřní, Vrbová, Návršní, Na Vyhřídce, Na Výsluní, Na Pěšině, Na Pokraji
- Letní, Listová, Lecnínová, Lnářská, Lovecká, Lesní, Ládeves – Haldy, Letohradská, Lísková, Lotosová, Borová
- Ringhofferovo nám., Sídliště I
- Sídliště II + výjezd k Partyzánovi, Kruhová, K Větrovu, Kolmá, Krátká, Ke Skále, Korunní, Kalinová, Klidná
- K Loukám, Na Květnici, Opuková, Ořechová, Osadní

II.pořadí: zimní údržba se zahajuje po dokončení úklidu komunikací v I. pořadí, termín provedení úklidu je do 12 hodin od zahájení.

- Tarasová, Tymiánová, Točitá, Tichá, Templová, Třtinová, Týnská, Višňovka I-V, Topasová, Topolová, Tavočniková, Tvrdá
- Hluboká, Heřmánková, Hledíková, Habrová, Hadovitá, Hamerská
- Koncová, Křižová, K Lesu, K Dubu, Karmínová, Olivová, Olšová, Odlehlá, Opálová
- Smrková, Slunečná, Spodní, Studená, Slámová, Na Spojce
- Náhorní, Na Palouku, Nachová, Na Stráni
- Šalvějová
- Lazurová, Líbezná, Lomená, Lýková, Lebedová, Lovecká (od Lesní), Lysá

5.2. Pořadí údržby chodníků a autobusových zastávek

I. pořadí:

- Ringhofferova - Sídliště II, aut.zas. Ringhofferovo nám., Osadní, MŠ,
- Ringhofferova-Olešovice, aut. zast. Ringhofferova-ZŠ
- Benešovská-Olešovice, chodník, Benešovská-Ládví aut.zast., Benešovská chodník,
- Jílovská, aut.zast. Těptín,
- aut.zas., -Nová Hospoda, Pražská-Nová Hospoda, Jednosměrná-Nová Hospoda
- aut.zas. Kamenice u Dvora,
- chodník Ringhofferova-Všedobrovice

II. pořadí:

- aut.zas. Těptín u Hřbitova, aut.zas. Skuheř,- aut.zas. Štířín, aut.zas. Všedobrovice,
- aut.zas. Ládví-Kuklík, aut.zas.Ládví -Valnovka,.Benešovská- Olešovice, březová alej,
- Pražská-Olešovice, Jednosměrná- Kamenice,

Posyp uklizených chodníků probíhá po ukončení odstranění sněhu a v pořadí, v jakém jsou chodníky zařazeny do pořadí úklidu. Přednostně jsou posypem ošetřeny kopcovité úseky, následuje ošetření posypem v rovných úsecích, a to v pásmu min. 50% šířky chodníku.

6. Časové limity pro zahájení prací při údržbě místních komunikací.

Uvedené časové limity jsou pro zahájení prací na úsecích I. pořadí, viz bod 5 tohoto plánu.

6.1. Při odstraňování sněhu

S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu na místních komunikacích dosáhne výšky 4cm, a to nejpozději do 3 hodin od zjištěného stavu. Při zjištění tohoto stavu v průběhu noci je úklid zahájen nejpozději do 6. hodiny ranní v pracovní dny a nejpozději do 8. hodiny ranní v mimopracovní dny.

Na komunikacích zařazených do **I. pořadí** je úklid dokončen nejpozději **do 8 hodin po zahájení**.

Na komunikacích zařazených do **II. pořadí** je úklid dokončen nejpozději **do 12 hodin od zahájení**, přičemž úklid komunikací v II. pořadí se zahajuje po dokončení úklidu komunikací v I. pořadí.

V případě trvalých sněhových srážek se lhůta pro ukončení úklidu počítá od doby ukončení spadu.

6.2. Při posypu inertními materiály pro zmírnění závad kluzkosti (námraza)

Zahájení posypu se provede nejdéle do 3 hodin od zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti. Při zjištění tohoto stavu v průběhu noci je úklid zahájen nejpozději do 6. hodiny ranní v pracovní dny a nejpozději do 8. hodiny ranní v mimopracovní dny.

Časové limity pro zahájení prací při údržbě komunikací II. pořadí jsou vázány na dokončení prací při údržbě komunikací I. pořadí.

7. Časové limity pro zahájení prací při údržbě chodníků a aut. zastávek

Uvedené časové limity platí pro zahájení prací na úsecích I. pořadí, viz bod č. 5 tohoto plánu.

7.1. Při odstraňování sněhu

Odstraňování sněhu z chodníků a aut zastávek se provádí v pracovní i mimopracovní dny a je započato ihned po zahájení pracovní doby, v mimopracovní dny nejpozději do 8 hodiny ranní.

7.2. Při posypu inertními materiály pro zmírnění závad kluzkosti (námraza)

Odstraňování se provádí v pracovní i mimopracovní dny a je započato ihned po zahájení pracovní doby, v mimopracovní dny nejpozději do 8. hodiny ranní.

Časové limity pro zahájení prací při údržbě chodníků a aut. zastávek II. pořadí jsou vázané na dokončení prací při údržbě I. pořadí. Obecně však platí, že v pracovní době jsou zahájeny ihned po úklidu chodníků a aut. zastávek I. pořadí

8. Kalamitní situace

Kalamitní situaci vyhláší starosta nebo zástupce starosty při mimořádných povětrnostních podmínkách (zvláště silné sněžení, vánice, náledí). V tomto případě neplatí tento plán zimní údržby, postupuje se dle vývoje povětrnostní situace, postup určuje kalamitní štáb, který jmenuje starosta obce.

9. Seznam neudržovaných komunikací

Mezi komunikace, které obec Kamenice v zimním období neudržuje, zahrnujeme komunikace s malým dopravním významem, komunikace ve vlastnictví fyzických či právnických osob (účelové komunikace) a silnice II. a III. třídy, které udržuje Správa a údržba silnic Středočeského kraje.

9.1. Seznam neudržovaných komunikací na území obce Kamenice

Benešovská, Buková, Březová, Hroznová, Hyacintová, Jednosměrná, Jílovská, K Čističce, Keřová, Kopretinová, Korálová, Kostelecká, Květová, Ládeveská, Lanýžová, Lazarská, Ledecká, Ledová, Lékořicová, Lesáků, Levá, Levandulová, Lichá, Lilková, Liliová, Lipová, Liniová, Listopadová, Lišejníková, Lodecká, Lopuchová, Loretánská, Loucká, Luční, Luhová, Lužanská, Na Pomezí, Na Skále, Nad Zámkem, Nová, Obecní, Ohradní, Ostrovní, Pražská, Ringhofferova, Řepčická, Strmá, Světlá, Šeříková, Tálinská, Tamní, Tejnická, Teplá, Těsná, Tisová, Tmavá, Tolarová, Tomická, Tramínová, Travnatá, Trnková, Trnitá, Třtinová, Tulipánová, Višňovka VI, Višňovka VII, Želivecká

Přílohou plánu jsou aktualizované uzavřené dohody a smlouvy o provádění údržby v jednotlivých osadách a částech Kamenice.

Zpracoval: Luboš Žáček – vedoucí TS

Schválila rada obce dne: 4.11.2015