



MĚSTSKÝ ÚŘAD V ŘÍČANECH

Masarykovo náměstí 53/40 | 251 01 Říčany

tel.: +420 323 618 111 | fax: +420 323 603 734 | e-mail: podatelna@ricany.cz | www.ricany.cz

Vaše značka/ze dne:

| | | |
|------------------|--|-------------------------|
| Č.ev.: | 193630/2026 | |
| Č.j.: | 168328/2026-MURI/OSAD/1896 | |
| Útvar MěÚ: | Odbor správních agend a dopravy | M – SILNICE a.s. |
| Vyřizuje: | Bc. Karel Bakeš | Husova 1697 |
| Telefon (linka): | 274 | 530 03 Pardubice |
| E-mail: | karel.bakes@ricany.cz | |

V Říčanech dne: 5.5.2026

ROZHODNUTÍ

Odbor správních agend a dopravy Městského úřadu v Říčanech jako příslušný orgán státní správy ve věcech silnic II. a III. třídy podle ust. § 40 odst. 4 písm. a) zákona 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích), v řízení o žádosti společnosti M – SILNICE a.s., sídlem Husova 1697, 530 03 Pardubice, IČ: 42196868 ve věci povolení částečné a úplné uzavírky na silnici č. II/603 v k. ú. Sulice v km staničení 8,215 – 11,096 z důvodu rekonstrukce vozovky silnice č. II/603, výstavby okružní křižovatky a rekonstrukce mostu ev. č. 603-010 rozhodl takto:

- 1) Podle ust. § 24 zákona o pozemních komunikacích povoluje částečnou a úplnou uzavírku silnice č. II/603 v k. ú. Sulice v km staničení 8,215 – 11,096 v termínu od 11. 5. 2026 do 29. 11. 2026 v pěti etapách:**
 - I. etapa – částečná uzavírka silnice č. II/603 – uzavírka levého jízdního pruhu ve směru jízdy od obce Jesenice směrem k obci Kamenice v km staničení 8,215 – 9,474 v k. ú. Sulice v termínu od 11. 5. 2026 do 14. 6. 2026.**
 - II. etapa – částečná uzavírka silnice č. II/603 – uzavírka pravého jízdního pruhu ve směru jízdy od obce Jesenice směrem k obci Kamenice v km staničení 8,215 – 9,474 v k. ú. Sulice v termínu od 15. 6. 2026 do 26. 7. 2026.**
 - III. etapa – úplná uzavírka mostu ev. č. 603-010 na silnici č. II/603 v km staničení 10,626 v k. ú. Sulice v termínu od 27. 7. 2026 do 31. 8. 2026.**
 - IV. etapa – částečná uzavírka silnice č. II/603 – uzavírka pravého jízdního pruhu ve směru jízdy od obce Jesenice směrem k obci Kamenice v km staničení 9,474 – 11,096 v k. ú. Sulice v termínu od 1. 9. 2026 do 18. 10. 2026.**
 - V. etapa – částečná uzavírka silnice č. II/603 – uzavírka levého jízdního pruhu ve směru jízdy od obce Jesenice směrem k obci Kamenice v km staničení 9,474 – 11,096 v k. ú. Sulice v termínu od 19. 10. 2026 do 29. 11. 2026.**



2) Nařizuje objíždku v návaznosti na uzavírku uvedenou v bodě 1) výroku tohoto rozhodnutí, se stanovenou objízdou trasou:

I. etapa

- ❖ směr Kamenice: beze změny
- ❖ směr Jesenice:
 - pro vozidla do 3,5 t: II/603 – II/107 – III/00320 – III/00326a – III/00326 – III/00318 – II/603
 - pro vozidla nad 3,5 t: II/603 – II/107 – D1 (dále neznačeno)

II. etapa

- ❖ směr Kamenice: levým jízdním pruhem po silnici č. II/603
- ❖ směr Jesenice:
 - pro vozidla do 3,5 t: II/603 – II/107 – III/00320 – III/00326a – III/00326 – III/00318 – II/603
 - pro vozidla nad 3,5 t: II/603 – II/107 – D1 (dále neznačeno)

III. etapa

- ❖ směr Kamenice:
 - pro vozidla do 3,5 t: II/603 – III/00315 – III/10113 – III/1072 – II/107 – II/603
 - pro vozidla nad 3,5 t: II/603 – D0 – D1 – II/107 – II/603 (neznačeno)
- ❖ směr Jesenice:
 - pro vozidla do 3,5 t: II/603 – II/107 – III/00320 – III/00326a – III/00326 – II/603
 - pro vozidla nad 3,5 t: II/603 – II/107 – D1 (dále neznačeno)

IV. etapa

- ❖ směr Kamenice: levým jízdním pruhem po silnici č. II/603
- ❖ směr Jesenice:
 - pro vozidla do 3,5 t: II/603 – II/107 – III/00320 – III/00326a – III/00326 – II/603
 - pro vozidla nad 3,5 t: II/603 – II/107 – D1 (dále neznačeno)

V. etapa

- ❖ směr Kamenice: beze změny
- ❖ směr Jesenice:
 - pro vozidla do 3,5 t: II/603 – II/107 – III/00320 – III/00326a – III/00326 – II/603
 - pro vozidla nad 3,5 t: II/603 – II/107 – D1 (dále neznačeno)

Autobusová doprava PID:

I. + II. etapa: směr Kamenice beze změny, směr Jesenice bude objízdna trasa vedena po komunikacích II/603 – II/107 – III/00320 – III/00326a – III/00326 – bezejmenná MK v obci Olešky (prodloužení ulice Svatojánská kolem hřbitova) – III/00318 – II/603. Ve směru Jesenice budou zrušeny zastávky Sulice, Želivec, Mandava; Sulice, Na křížkách a Sulice, Hlubočinka, náhradou budou na objízdne trase zřízeny zastávky Kamenice, Štiřín; Kamenice, Všedobrovce; Petřikov; Křížkový Újezdec; Křížkový Újezdec, Čenětic; Radějovice, Olešky a Radějovice.

III. etapa: obousměrně bude objízdna trasa vedena po komunikacích II/603 – II/107 – III/00320 – III/00326a – III/00326 – II/603. Bude zrušena zastávka Sulice, Želivec, Mandava, náhradou budou na objízdne trase zřízeny zastávky Kamenice, Štiřín; Kamenice, Všedobrovce; Petřikov a Křížkový Újezdec.

IV. + V. etapa: směr Kamenice beze změny, směr Jesenice bude objízdna trasa vedena po komunikacích II/603 – II/107 – III/00320 – III/00326a – III/00326 – II/603. Ve směru Jesenice bude zrušena zastávka Sulice, Želivec, Mandava, náhradou budou na objízdne trase zřízeny zastávky Kamenice, Štiřín; Kamenice, Všedobrovce; Petřikov a Křížkový Újezdec.

Údaje o uzavírce:

I. etapa

Termín uzavírky: 11. 5. 2026 – 14. 6. 2026
Úsek uzavírky: silnice č. II/603 v k. ú. Sulice v km staničení 8,215 – 9,474
Rozsah uzavírky: částečná uzavírka – levý jízdní pruh ve směru staničení (od obce Jesenice směrem k obci Kamenice)

II. etapa

Termín uzavírky: 15. 6. 2026 – 26. 7. 2026
Úsek uzavírky: silnice č. II/603 v k. ú. Sulice v km staničení 8,215 – 9,474
Rozsah uzavírky: částečná uzavírka – pravý jízdní pruh ve směru staničení (od obce Jesenice směrem k obci Kamenice)

III. etapa

Termín uzavírky: 27. 7. 2026 – 31. 8. 2026
Úsek uzavírky: most ev. č. 603-010 na silnici č. II/603 v k. ú. Sulice v km staničení 10,626
Rozsah uzavírky: úplná uzavírka mostu

IV. etapa

Termín uzavírky: 1. 9. 2026 – 18. 10. 2026
Úsek uzavírky: silnice č. II/603 v k. ú. Sulice v km staničení 9,474 – 11,096
Rozsah uzavírky: částečná uzavírka – pravý jízdní pruh ve směru staničení (od obce Jesenice směrem k obci Kamenice)

V. etapa

Termín uzavírky: 19. 10. 2026 – 29. 11. 2026
Úsek uzavírky: silnice č. II/603 v k. ú. Sulice v km staničení 9,474 – 11,096
Rozsah uzavírky: částečná uzavírka – levý jízdní pruh ve směru staničení (od obce Jesenice směrem k obci Kamenice)

Důvod uzavírky: rekonstrukce vozovky silnice č. II/603, výstavba okružní křižovatky a rekonstrukce mostu ev. č. 603-010

Žadatel: M – SILNICE a.s., Husova 1697, 530 03 Pardubice, IČ: 42196868

Odpovědný pracovník: Petr Tůma, tel.: 702 169 709

Investor: KSÚS Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5, IČ: 00066001,

Dodavatel: M – SILNICE a.s., Husova 1697, 530 03 Pardubice, IČ: 42196868

Odpovědný pracovník: Petr Tůma, tel.: 702 169 709

Uzavírka se povoluje za dodržení těchto podmínek:

1. Dotčený úsek silnice č. II/603 v k. ú. Sulice smí být uzavřen max. na dobu uvedenou v rozhodnutí. Zhotovitel je povinen využít všech možností ke zkrácení doby uzavírky i jednotlivých etap. V případě ukončení některé etapy dříve plynule naváže další etapa.
2. Uzavírka bude řádně označena dopravními značkami, zábranami a informačními tabulemi v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
3. Žadatel zodpovídá po celou dobu uzavírky za řádné rozmístění stanoveného dopravního značení, zařízení a dopravních signálů (dále jen dopravní značení) a za jeho údržbu. Případné závady je nutno neprodleně odstranit a chybějící dopravní značení doplnit.
4. Dopravní značení zajistí žadatel a bude provedeno podle stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci vydaného zdejším Odborem správních agend a dopravy pod č.j. 151781/2026-MURI/OSAD a podle stanovení přechodné úpravy provozu vydaného Městským úřadem Černošice, odborem stavebního úřadu – oddělením dopravy a správy komunikací pod č.j. MUCE 50846/2026 OSU.

Jedná se o užití přenosného dopravního značení na pozemních komunikacích podle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

5. Kontrolu dopravního značení bude žadatel provádět nejméně jednou denně.
6. Zhotovitel zajistí před zahájením plánovaného dopravního opatření pasport stavebního stavu MK v obci Olešky na objízdné trase autobusů – jedná se o prodloužení ulice Svatojanská, okolo hřbitova. Škody způsobené uzavírkou na objízdné trase budou neprodleně odstraněny a komunikace bude uvedena do původního stavu. Náhrada případných škod vzniklých vlivem uzavírky se uskuteční na náklady žadatele o uzavírku. Rozsah a způsob opravy musí být předem projednán s příslušným správcem komunikace (obcí Radějovice).
7. Ve II. etapě zajistí žadatel pro přemístění autobusové zastávky (Sulice, Na křížkách) provizorní nástupiště délky 19 m s maximální výškou nástupní hrany 16 cm v souladu s předloženou situací DIO.
8. Ve IV. etapě zajistí žadatel pro přemístění autobusové zastávky (Sulice, Želivec) provizorní nástupiště délky 19 m s maximální výškou nástupní hrany 16 cm v souladu s předloženou situací DIO.
9. Uživatelům sousedních nemovitostí bude umožněn přístup k nemovitostem. Žadatel zajistí dostatečným a prokazatelným způsobem informovanost všech občanů dotčených uzavírkou, rovněž bude dohodnut režim přístupu k provozováním a jednotlivým podnikatelským subjektům lokalizovaných v úseku uzavírky.
10. Všechny výkopy budou řádně označeny a zabezpečeny proti pádu osob.
11. Po ukončení uzavírky budou ihned odstraněny dopravní značky a všechna zařízení umístěná na silnici v souvislosti s uzavírkou.
12. O stanovení místní úpravy provozu, která bude respektovat nový stavební stav silnice č. II/603 požádá žadatel s dostatečným předstihem před uvedením stavby do provozu.
13. Toto rozhodnutí bude po dobu uzavírky k dispozici na staveništi ke kontrole osobám pověřeným výkonem státního dozoru na silnicích.
14. **Změnu termínu (pozdější zahájení nebo dřívější ukončení), včetně změn jednotlivých etap, nahlásí dodavatel neprodleně písemnou formou Odboru správních agend a dopravy Městského úřadu v Říčanech.**
15. **V případě, že omezení provozu na pozemní komunikaci bude zahájeno nebo ukončeno v jiných termínech, než jsou uvedeny v tomto rozhodnutí (pozdější zahájení prací a omezení než k prvnímu dni platnosti povolení nebo dřívější ukončení akce a plné obnovení provozu než je poslední den platnosti tohoto rozhodnutí), žadatel tuto informaci sdělí BEZODKLADNĚ na Národní dopravní informační centrum (NDIC), Slovenská 7/1124, 702 00 Ostrava – Přívoz telefonicky na 954 913 550-4 nebo mailem (s potvrzením o doručení) ndic@rsd.cz a to i změny jednotlivých etap.**

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu (§ 27 odst. 1 správního řádu):

M – SILNICE a.s., Husova 1697, 530 03 Pardubice, IČ: 42196868.

Odůvodnění

Dne 23. 3. 2026 obdržel Odbor správních agend a dopravy Městského úřadu v Říčanech žádost od společnosti M – SILNICE a.s., sídlem Husova 1697, 530 03 Pardubice, IČ: 42196868, zastoupené na základě plné moci společností SEDOZ DZ s.r.o., sídlem Primátorská 296/38, 180 00 Praha 8, IČO: 24218537 (dále jen „žadatelka“) o povolení částečné a úplné uzavírky silnice č. II/603 v k. ú. Sulice.

Žádost obsahovala přesné určení místa uzavírky a její důvod – uzavírka silnice č. II/603 v pěti etapách z důvodu rekonstrukce vozovky silnice, výstavby okružní křižovatky a rekonstrukce mostu ev. č. 603-010. Žádost dále obsahovala návrh objízdné trasy a potřebné údaje o investorovi a zhotoviteli stavby. Termín uzavírky byl v žádosti navržen od 4. 5. 2026 do 29. 11. 2026.

Dne 30. 3. 2026 zaslala žadatelka upravenou situaci dopravního značení. MěÚ Říčany, OSAD oznámil na základě zaslaných podkladů přípisem ze dne 31. 3. 2026 vedeným pod č. j. 123050/2026-MURI/OSAD účastníkům řízení zahájení řízení, umožnil jim vznést námítky a připomínky a současně vyzval žadatelku k doložení harmonogramu stavebních prací.

Žadatelka následně svým podáním ze dne 15. dubna 2026 posunula začátek uzavírky na 11. 5. 2026 a dne 17. 4. 2026 doplnila harmonogram stavebních prací.

Žadatelka projednala uzavírku a předložila souhlasné stanovisko k uzavírce Policie ČR DI Praha venkov-JIH ze dne 15. 4. 2026 a vyjádření Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje ze dne 25. 2. 2025 pod č.j. 1055/26/KSÚS/KHT/PIC. Žadatelka také doložila vyjádření organizace ROPID k autobusové dopravě v místě uzavírky ze dne 20. 3. 2026 pod č.j. ROPID/01146/26 doplněné vyjádřením ze dne 15. 4. 2026 pod č.j. ROPID/01659/26.

Požadavky správců komunikací, po kterých vede objízdná trasa, dopravního inspektorátu Policie ČR a organizace ROPID jsou zpracovány do podmínek tohoto rozhodnutí.

Při rozhodování MěÚ Říčany, OSAD dbal, aby omezení obecného užívání komunikace bylo na co nejkratší možnou dobu, a aby uzavřená část komunikace byla řádně technicky zajištěna. S ohledem na bezpečnost silničního provozu a bezpečnost provádění stavby a rozsah stavebních prací je nutné provést rekonstrukci vozovky a výstavbu okružní křižovatky za částečné uzavírky silnice č. II/603 a rekonstrukci mostu za úplné uzavírky silnice č. II/603.

Silniční správní úřad žádost podle § 39 odst. 1 vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů posoudil a zjistil, že jejím uskutečněním nejsou ohroženy zájmy chráněné zákonem o pozemních komunikacích, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy a po projednání podle § 24 zákona o pozemních komunikacích povolil částečnou a úplnou uzavírku komunikace při použití právních předpisů ve výroku uvedených a za podmínek stanovených ve výroku tohoto rozhodnutí.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

Obec Radějovice vznesla svým podáním ze dne 1. 4. 2026 vydaného pod č. j. OURA/2026/0473 následující připomínky:

- Vzhledem k předpokládanému zvýšení intenzity dopravy na silnicích III. třídy (III/00318 a III/00326), požadujeme zřízení provizorních přechodů pro chodce u autobusových zastávek „Radějovice“ a „Radějovice, Olešky“. U druhé jmenované zastávky současně požadujeme umístění DZ A12a „Chodci“. Výše uvedené požadujeme z důvodu zajištění bezpečnosti chodců v okolí nejvíce exponovaných míst, tj. autobusových zastávek.
 - Přechody pro chodce se zřizují z chodníku na chodník. Jelikož v obcích Radějovice a Olešky nejsou chodníky vybudovány, není možné zřídit bezpečný přechod pro chodce. Rozmístění dopravního značení není předmětem řízení o uzavírce. Opatření pro zajištění bezpečnosti a plynulosti dopravy posuzuje Policie ČR, která se vyjadřuje v rámci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.
- Z důvodu úzkého průjezdního profilu na silnici č. III/00318 u domu č. p. 15 v obci Radějovice, u mostu ev.č. 00318-1, u zastávky Sulice, Hlubočinka, Obchodní centrum, na III/00326 u kostela Narození P. Marie a na křížení výše zmíněných silnic u hřbitova v Oleškách požadujeme v těchto místech prověřit průjezd největšího předpokládaného vozidla, tj. kloubového autobusu, a to zejména za účelem zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, čímž se předejde vzniku případných kolizních situací vzniklých v důsledku výše zmíněného zúženého průjezdního profilu pozemní komunikace.

- Sjízdnost komunikací je věcí majitele komunikace nebo majetkového správce komunikace. V případě, že by majitel shledal, že vozovka neodpovídá svými parametry provozu některého typu vozidla, podá návrh na změnu dopravního značení. Vozovka se nestane nesjízdnou jen tím, že je po ní vedena objízdná trasa. Vliv zvýšeného provozu v rámci vedení objízdné trasy po komunikacích posuzuje z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu Policie ČR. Vhodnost vedení autobusové dopravy posuzuje v rámci Středočeského kraje organizace ROPID, která navrhla vedení objízdné trasy pro autobusy po těchto komunikacích. Pokud by trasa pro autobusy nebyla vhodná, navrhl by ROPID jinou objízdnou trasu tak, aby zajistil objednanou dopravní obslužnost.
- Objízdná trasa je dle předloženého DIO vedena po místní komunikaci v úseku mezi silnicemi III/00318 a III/00326. Jako správce místní komunikace, po které má být vedena objízdná trasa požadujeme pasportizaci stavebního stavu daného úseku této místní komunikace a v případě jejího poškození, její následnou opravu. V návaznosti na výše uvedené by obec Radějovice uvítala i pasportizaci zbylých úseků silnic III. třídy na území této obce a jejich případnou opravu po skončení řešené stavební akce. V tomto úseku MK rovněž požadujeme po dobu vedení objízdné trasy zřízení jednosměrky. Dále bychom rádi předešli zvýšení průjezdů přes ulici Březová umístěním B1 + E13 „mimo dopravní obsluhu“ ve směru vedení objízdné trasy
 - Požadavek na pasportizaci MK a její případnou opravu je zapracován do podmínek rozhodnutí. Požadavku na zjednosměrnění zmíněné MK silniční správní úřad nevyhověl, protože by tento požadavek zkomplikoval neúměrným způsobem veřejnou autobusovou dopravu, jelikož po zmíněné komunikaci je totiž vedena obousměrně autobusová linka PID 335 a podnět neobsahoval konkrétní odůvodnění tohoto požadavku. Naopak požadavek na uvedení do původního stavu je legitimní, a proto mu bylo vyhověno. Požadavek na pasportizaci silnic III. třídy je nadbytečný, protože investorem akce je majetkový správce těchto komunikací, který za stav silnic III. třídy odpovídá a ukládala by se mu tak tímto rozhodnutím povinnost, kterou má ze zákona. Umístění dopravního značení do ulice Březová je nadbytečné, protože ulice Březová je označena jako obytná zóna. Není tedy příliš pravděpodobné, že by tato cesta byla běžně využívána jako neoficiální objízdná trasa.

Obec Křížkový Újezdec projevila svým podáním ze dne 3. 4. 2026 vydaného pod č. j. KU 193/26 nesouhlas s dopravním opatřením.

- Silnice III/00326 a III/00326 nejsou dimenzovány na výrazně zvýšené množství osobních vozidel a autobusů, které navržené odklonění předpokládá, jsou úzké a vedené zastavěným územím obce, v obcích Křížkový Újezdec a Čenětice chybí přechody pro chodce a další prvky zklidnění dopravy, takže zvýšený provoz představuje přímé ohrožení bezpečnosti obyvatel, ... podstatně zvýšená intenzita dopravy povede k neúměrnému opotřebení těchto komunikací s dopady na rozpočet obce a kvalitu života obyvatel.
 - Vlastník komunikace, po které vede objízdná trasa je ze zákona povinen tento provoz strpět. Přechody pro chodce se zřizují z chodníku na chodník. Jelikož v obcích Křížkový Újezdec a Čenětice nejsou chodníky vybudovány, není možné zřídit bezpečné přechody pro chodce. Opatření pro bezpečnost a plynulost dopravy posuzuje Policie ČR, která je dotčeným orgánem a vyjadřuje se v rámci tohoto řízení samostatně. Opotřebení komunikací je věcí majetkového správce těchto komunikací, který je zároveň i investorem opravy silnice č. II/603. Povinností správce je starat se o všechny komunikace, které má ve své správě.
- Obec Sulice je označena jako neprůjezdná oblast, přestože ve skutečnosti je průjezdná. To je zcela diskriminující a neakceptovatelné vůči ostatním obcím.
 - Jedná se o užití informativního značení vztahujícího se k jiné akci, kterou řeší obec Sulice samostatně mimo toto řízení. Cílem je nepouštět zbytnou dopravu ze silnice III. třídy na místní komunikace v obci Sulice a její vedení po řádné objízdné trase.
- V předloženém návrhu nejsou dle našeho názoru dostatečně řešeny podmínky pro zajištění bezpečnosti obyvatel dotčených obcí a kontrola dodržování dopravních opatření. Postrádáme vymezení způsobů, jak bude v obcích Křížkový Újezdec a Čenětice zajištěna zvýšená bezpečnost chodců a dalších účastníků silničního provozu, závazek zvýšené přítomnosti a kontroly ze strany Policie České republiky a informaci, zda dojde ke snížení nejvyšší dovolené rychlosti v zastavěném území dotčených obcí.

- Bezpečnost provozu řeší zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v platném znění. Zvýšenou kontrolu dodržování zákona ze strany Policie ČR nemůže zdejší silniční správní úřad nařídit a ani vymáhat. Dozor nad provozem je běžnou součástí práce Policie ČR. Snížení rychlosti v obcích nad rámec běžného omezení, které je platné v současné chvíli, silniční správní úřad nepředpokládá. Pokud by zkušenosti z provozu ukázaly nutnost omezení rychlosti v některé obci bude toto řešeno standardním způsobem jako stanovení přechodné úpravy provozu bez vlivu na toto rozhodnutí o uzavírce.
- Žádáme o vysvětlení, zda byly v rámci přípravy dopravního opatření zvažovány i jiné varianty.
 - Společnost SEDOZ DZ v rámci přípravy návrhu dopravního opatření prověřila možnosti vedení objízdných tras a následně předložila návrh silničnímu správnímu úřadu, který vyhodnotil, že navržená objízdná trasa je adekvátní, a proto zahájil toto řízení a vyzval účastníky řízení a dotčené orgány k jejich vyjádření. Majetkový správce komunikací i Policie ČR se v řízení vyjádřila a s vedením objízdné trasy v tomto rozsahu souhlasili.
- Za podmínku případného souhlasu obce s vedením objízdné trasy po komunikacích III/00326 a III/00326a považujeme doplnění návrhu dopravního opatření o konkrétní a vymahatelná bezpečnostní a kontrolní opatření: stanovení snížené nejvyšší dovolené rychlosti v obcích a její důslednou kontrolu, písemné vyjádření Policie ČR k rozsahu a způsobu zvýšeného dohledu na dodržování pravidel provozu po celou dobu trvání objízdné trasy, doplnění trvalého a/nebo dočasného dopravního značení a dalších technických opatření je zvýšení bezpečnosti chodců.
 - Obec nevydává souhlasné stanovisko k uzavírce. Uzavírku je nutné projednat s obcí, po jejímž zastaveném území vede objízdná trasa, aby mohla informovat své občany. Pokud má obec konkrétní požadavky na úpravu, silniční správní úřad o nich v řízení rozhodne. Silniční správní úřad však nemá pravomoc nařizovat Policii ČR zvýšený dohled. Nic však nebrání obci, aby tímto úkolem pověřila obecní policii.
- Návrh neobsahuje žádné informace o tom, jakým způsobem budou po ukončení vedení objízdné trasy řešeny a hrazeny škody na komunikacích III/00326 a III/00326a, které budou zvýšeným provozem způsobeny. Žádáme o doplnění návrhu o jasně stanovený postup a odpovědnost za uvedení těchto komunikací do stavu odpovídajícího stavu před zahájením objízdných opatření, včetně způsobu financování případných oprav.
 - Investor opravy silnice č. II/603 je totožný s majetkovým správcem silnic III. třídy. Krajská správa a údržba silnic je tedy nejen investorem opravovaného úseku, ale rovněž má na starosti i péči o ostatní komunikace ve své správě, není tedy podstatné, zda budou opravy hrazeny jako vícenáklady stavby nebo z běžné údržby – odpovědnost za stav vozovky je stále na straně jejího majetkového správce. Případné dotazy na způsob opravy můžete adresovat přímo majetkovému správce komunikací.

Ostatní účastníci nevnesli žádné námítky nebo návrhy a k podkladům řízení se nevyjádřili.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí se mohou účastníci řízení odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 00 Praha 5, prostřednictvím podání u Odboru správních agend a dopravy Městského úřadu v Říčanech. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo vedlejší ustanovení. Odvolání proti odůvodnění je nepřipustné.

Odvolání proti rozhodnutí o uzavírce a nařízení objízdné trasy nemá dle ust. § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích odkladný účinek.

Při nesplnění podmínek tohoto rozhodnutí může silniční správní úřad na základě ust. § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích povolení zrušit nebo omezit.

Nikdo nemá nárok na náhradu případných ztrát, jež mu vzniknou v důsledku uzavírky nebo objíždky podle ustanovení § 24, odst. 1 zákona o pozemních komunikacích.

Bc. Karel Bakeš
oprávněná úřední osoba

„otisk úředního razítka“

Přílohy:

- situace DIO

Rozdělovník:

- Účastníci řízení

M – SILNICE a.s., Husova 1697, 530 03 Pardubice, prostřednictvím:

SEDOZ DZ s.r.o., Primátorská 296/38, 180 00 Praha 8, IDDS: mrr9x73

KSÚS Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5, IDDS: a6ejgmx

Obec Sulice, Sulická 155, 251 68 Sulice, IDDS: xacapvx

Obec Kamenice, Ringhofferovo náměstí 434, 251 68 Kamenice, IDDS: f6ibnuh

Obec Petříkov, Petříkov 61, 251 69 Velké Popovice, IDDS: hvmb6kx

Obec Křížkový Újezdec, Křížkový Újezdec 37, 251 68 Kamenice, IDDS: fhkaxq

Obec Radějovice, Radějovice 10, 251 68 Radějovice, IDDS: 34qbpjd

Obec Kostelec u Křížků, Kostelec u Křížků 73, 251 68 Kamenice, IDDS: vw2akw3

Obec Velké Popovice, Ringhofferova 1, 251 69 Velké Popovice, IDDS: xwbb6w4

- Dotčené orgány státní správy

Policie ČR DI Praha venkov – jih, Masarykovo nám. 708, 251 64 Mnichovice, IDDS: 2dtai5u

KÚ Středočeského kraje, odbor veřejné mobility, Zborovská 11, 150 21 Praha 5, IDDS: keebyyf

Městský úřad Černošice, odbor stavební úřad, Podskalská 19, 120 00 Praha 2, IDDS: u46bwy4

- Na vědomí

Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1: n75aau3

KÚ Středočeského kraje, odbor veřejné mobility, Zborovská 11, 150 21 Praha 5, IDDS: keebyyf

HZS Středočeského kraje, ÚO Kolín, Polepská 634, 280 02 Kolín, IDDS: dz4aa73

ZZS Středočeského kraje, Vančurova 1544, 272 01 Kladno 1, IDDS: wjmahj

Regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové, IDDS: hjyaavk

ROPID, Rytířská 406/10, 110 00 Praha 1, IDDS: ku79q7n

JSDI – centrální evidence uzavírek