




OBEC KAMENICE


Ringhofferovo náměstí 434, Olešovice, 251 68 Kamenice, IČ: 00240273
tel.: 313 034 672, e-mail: podatelna@obeckamenice.cz, datová schránka: **f6ibnuh**



Naše značka: KAM-34/2026/KOK/KC
Vyřizuje: 

V Kamenici: 19.01.2026

S d ě l e n í:

Dne 5. 1. 2026 bylo Obecnímu úřadu Kamenice jako subjektu povinnému ve smyslu ustanovení § 2 odst. 1 zákona č. 106/1999 Sb., v platném znění, doručeno podání žadatele Ing.  č.j. KAM-34/2026/KOK, označené jako žádost o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, jímž žadatel žádá o poskytnutí následujících informací v souvislosti s jednosměrnou uzavírkou místní komunikace 1073 v oblasti Křísovského rybníka v obci Kamenice, Praha – Východ, přičemž povinný subjekt respektuje strukturu žádosti žadatele tak, jak byla podána:

A. Odůvodnění a oprávnění

1. Odůvodnění přechodné úpravy provozu

Žádám o sdělení konkrétního důvodu, na jehož základě byla zavedena aktuální přechodná úprava provozu, která změnila režim místní komunikace č. 1073 z obousměrného na jednosměrný v uvedeném úseku.

Povinný subjekt vyhodnotil, že žadatel měl na mysli komunikaci Ringhofferova vedoucí po hrázi Křísovského rybníka (označení místní komunikace č. 1073 neexistuje). Není možné zachovat obousměrný provoz při umístění komunikace pro pěší, jelikož by muselo dojít k rozšíření svahu do cizích pozemků, což by bylo velice komplikované a u některých případů nemožné. Kromě majetkových problémů, by bylo i dosti náročné rozšíření svahu po technické stránce, aby nedošlo k sedání nebo ujetí právě rozšířeného svahu. Na schůzích osadního výboru bylo toto téma několikrát diskutováno a občané se vždy shodli na tom, že nynější jednosměrný provoz hráze zpříjemnil život ve Struhařově a menší provoz vítají.

2. Oprávněnost užití přechodné úpravy

Žádám o poskytnutí veškerých relevantních podkladů, dokumentů a informací, které prokazují zákonnou oprávněnost a nezbytnost zavedení výše uvedené přechodné úpravy provozu.

Odůvodnění – v rámci řešení havarijního stavu hráze, kdy bylo nutné omezit automobilovou dopravu, byl zachován alespoň koridor pro pěší a cyklisty, protože tato skupina účastníků silničního provozu by měla neúměrně dlouhou obchodní trasu. Podklady poskytuje povinný subjekt v příloze tohoto sdělení.

Vážený žadateli, následující informace vám byly poskytnuty podle zákona 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím. Upozorňujeme vás, že na osobní údaje v něm obsažené se současně vztahují i ustanovení zákona 110/2019 Sb. o zpracování osobních údajů a Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 Obecné nařízení o ochraně osobních údajů (tzv. GDPR). Osobní údaje zde obsažené jsou vám poskytnuty pro vaši osobní potřebu ve smyslu GDPR čl. 2, odst. 1) písm. c). Jejich dalším šířením, zejména neřízeným, byste se pravděpodobně dopustil porušení GDPR.



OBEC KAMENICE

Ringhofferovo náměstí 434, Olešovice, 251 68 Kamenice, IČ: 00240273
tel.: 313 034 672, e-mail: podatelna@obeckamenice.cz, datová schránka: **f6ibnuh**

B. Schvalovací proces a dokumentace

3. Schvalovací proces a související dokumentace

- Žádám o sdělení, jakým konkrétním schvalovacím procesem a kterým oficiálním orgánem obce Kamenice (např. zastupitelstvem, radou obce) bylo rozhodnuto o zavedení a trvání dočasného jednosměrného omezení provozu na komunikaci ve směru z centrální části obce směrem k silnici II/107.
- Současně žádám o zaslání kopií veškeré příslušné dokumentace (např. rozhodnutí, usnesení, schvalovacích protokolů), které obec k tomuto kroku opravňuje.
- Dále žádám o sdělení přesného data a času schválení tohoto opatření.

Povinný subjekt odkazuje na usnesení ROK 6/8/ROK/2023 ze dne 4.1.2023, následně usnesení 3. Zastupitelstva obce Kamenice (pokračování) ze dne 8.2.2023 Dopravní řešení komunikace na hrázi Křísovského rybníka Zastupitelstvo obce Kamenice, bere na vědomí – Rozhodnutí rady obce Kamenice pod číslem usnesení 6/8/ROK/2023 ze dne 4.1. 2023 o dopravním řešení komunikace na hrázi Křísovského rybníka spočívající v zachování jednosměrného provozu včetně komunikace pro pěší, uvedené v příloze sdělení.

4. Koordinace s dotčenými orgány

- Žádám o uvedení, s jakými dotčenými nebo nadřízenými orgány (např. Policie ČR, silniční správní úřad) byla aktuální přechodná úprava provozu projednána.
- Současně žádám o zaslání kopií všech souvisejících vyjádření, stanovisek nebo souhlasů těchto orgánů.

Stanoviska, souhlasy jakož i rozhodnutí o dopravně inženýrském opatření přikládá povinný subjekt přílohou tohoto sdělení.

5. Právní argumentace k vedení úpravy jako „přechodné“

Žádám o poskytnutí právního zdůvodnění, na jehož základě je dlouhodobě úprava vedena jako úprava „přechodná“.

"Přechodná úprava" byla zvolena z důvodu řešení akutního problému s technickým stavem hráze, v době, kdy nebyl zpracován stavebně technický průzkum ani návrh řešení a z v té době známých informací nebylo zřejmé o jak závažný problém se bude jednat a jak obtížné a časově náročné bude jeho časové řešení. Vzhledem k neshodě zastupitelů na definitivním řešení ale především z důvodů, kdy jakékoli definitivní řešení vyžaduje souhlas majitel všech dotčených pozemků nebylo možné toto připravit do realizace. Klíčový vlastník – Zámek Štířín (později ÚZSVM) odmítl souhlas vydat. Dodatečnou podmínkou je pak posouzení definitivního řešení dopravními experty v rámci dopravní studie, která bude dokončena v průběhu roku 2026. Právním důvodem tedy je absence souhlasu dotčených vlastníků pozemků.

6. Podněty občanů

Žádám o poskytnutí informací o evidovaných podnětech či stížnostech občanů, které se k této uzavírece vztahují, včetně jejich počtu a charakteru.

Povinný subjekt poskytuje přílohou zápis schůze OV Struhařov.

C. Historie uzavírek – Křísovská hráz

7. První obousměrné uzavření

Vážený žadateli, následující informace vám byly poskytnuty podle zákona 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím. Upozorňujeme vás, že na osobní údaje v něm obsažené se současně vztahují i ustanovení zákona 110/2019 Sb. o zpracování osobních údajů a Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 Obecné nařízení o ochraně osobních údajů (tzv. GDPR). Osobní údaje zde obsažené jsou vám poskytnuty pro vaši osobní potřebu ve smyslu GDPR čl. 2, odst. 1) písm. c). Jejich dalším šířením, zejména neřízeným, byste se pravděpodobně dopustil porušení GDPR.



OBEC KAMENICE

Ringhofferovo náměstí 434, Olešovice, 251 68 Kamenice, IČ: 00240273
tel.: 313 034 672, e-mail: podatelna@obeckamenice.cz, datová schránka: **f6ibnuh**

Žádám o sdělení přesného data prvního obousměrného uzavření Křísovské hráze a uvedení oficiálního, doloženého důvodu tohoto opatření.

13.5.2021 z důvodu havarijního stavu hráze rybníka – propad zeminy v místě vedení výpustního potrubí.

8. Následné jednosměrné zprovoznění

Žádám o sdělení, kdy byla Křísovská hráz po obousměrném uzavření opět zprovozněna a v jakém režimu (přechod na jednosměrný provoz).

9.11.2021 v režimu jednosměrného provozu.

9. Zdůvodnění jednosměrného provozu

Žádám o uvedení relevantního oficiálního odůvodnění, proč byla komunikace po uzavření znovu otevřena pouze v režimu jednosměrného provozu.

Komunikace byla otevřena v režimu jednosměrného provozu proto, aby zde mohl být zachován bezpečný pohyb pro pěší. Vozidla mohou zúžený úsek objet nebo zvolit jinou trasu Kamenicí, pěší v tomto místě nemají žádnou přijatelnou náhradní obchodní trasu. Vozovka je po havarijní opravě jednoho místa ještě užší, než byla před havárií.

D. Trvání a budoucí plány

10. Předpokládaná doba trvání současné úpravy

Žádám o sdělení předpokládaného data ukončení aktuální přechodné úpravy provozu a obnovy obousměrného provozu na komunikaci č. 1073.

Současná úprava bude nejspíš trvat do zahájení prací na silnici II/603, kdy ulice Ringhofferova bude nejspíš zvolena jako objízdná trasa. Vzhledem k tomu, že DIO zpracovává zhotovitel rekonstrukce silnice II/603 a schvaluje MěÚ v Říčanech, není zcela zaručeno, že tato trasa bude vzhledem k jejímu technickému stavu využita jako objízdná. V takovém případě současné řešení trvalo do doby výsledků dopravní studie, které pak určí směr definitivní opravy hráze a vozovky (označení místní komunikace č. 1073 neexistuje).

11. Kontroly a přehodnocování opatření

Žádám o informaci, v jakých intervalech je přechodná úprava provozu přehodnocována, jaké parametry jsou sledovány a který orgán je za toto přehodnocení odpovědný.

Žádný orgán nepřehodnocuje přechodné opatření, pokud se nezmění vnější skutečnosti. Zde se nic nezměnilo, hráz je nutné opravit, a to se dosud z důvodů nesouhlasu majitelů pozemků nemohlo realizovat.

12. Dlouhodobé či trvalé řešení

Žádám o sdělení, zda obec eviduje dlouhodobý nebo trvalý plán týkající se Křísovské hráze a komunikace č. 1073 (např. rekonstrukce, trvalá změna dopravního režimu), a pokud ano, žádám o zaslání příslušných informací a harmonogramu včetně veškerých podkladů, které opodstatňují toto plánování.

Obec Kamenice v současné době neeviduje žádný schválený dlouhodobý ani trvalý plán týkající se Křísovské hráze a dopravního režimu na komunikaci vedoucí po hrázi Křísovského rybníka. Přechodná úprava provozu vychází z technických a bezpečnostních omezení daných



OBEC KAMENICE

Ringhofferovo náměstí 434, Olešovice, 251 68 Kamenice, IČ: 00240273
tel.: 313 034 672, e-mail: podatelna@obeckamenice.cz, datová schránka: **f6ibnuh**

stavebně-technickým stavem hráze a bez zásadního stavebního zásahu není možné uvažovat o trvalé změně dopravního režimu. Obec proto nedisponuje žádnými podklady ani harmonogramem k dlouhodobému řešení.

13. Časový plán a rozhodnutí o prodlouženích

Žádám o sdělení časového rozsahu platnosti aktuální přechodné úpravy včetně všech rozhodnutí, kterými byla tato úprava prodloužena.

Stanovení přechodné úpravy Č.j.: 460901/2021-MURI/OSAD ze 2.11.2021 je stále platné.

E. Dopravní a bezpečnostní dopady

14. Analýza dopadu na dopravu

Žádám o poskytnutí analýz, studií či podkladů hodnotících dopady zavedení jednosměrného provozu na dopravní situaci (např. objízdné trasy, zátěž ostatních komunikací, zvýšení provozu v obytných zónách, vznikající kolony atd.).

Obec nedisponuje žádnými dopravními analýzami či studii hodnotícími dopady zavedení jednosměrného provozu. Takové podklady nebyly v rámci schvalovacího ani následného procesu pořizovány, neboť přechodná úprava byla zavedena z technických a bezpečnostních důvodů a nevyžadovala zpracování samostatné dopravní studie.

15. Bezpečnost chodců a cyklistů

Žádám o sdělení, jaká bezpečnostní opatření byla přijata pro chodce a cyklisty na objízdných trasách v důsledku zvýšené dopravní zátěže.

Na Ringhofferově chodci a cyklisti nemusí využívat žádné objízdné trasy a mohou využívat "přechodné opatření". Ostatní hlavní trasy – především silnice II/603 byla doplněna o chodník v úseku Olešovice – Nová Hospoda, který dále navazuje na chodník Želivec. Pro bezpečný pohyb chodců je možné využívat místní komunikace Nové Hospody (Návršní) ale i ulice v části Želivec.

16. Zajištění průjezdu IZS

Žádám o sdělení, jakým způsobem je zajištěn bezpečný a včasný průjezd složek Integrovaného záchranného systému (IZS) v případě mimořádné události, vzhledem k omezené průjezdnosti komunikace.

Složky IZS mají oprávnění vjet do protisměru – jeden jízdní pruh je zachován – omezení pro IZS není.

F. Finanční aspekty

17. Náklady na zřízení a údržbu opatření

Žádám o sdělení celkových nákladů spojených se zřízením, udržováním a správou této přechodné úpravy provozu (např. náklady na dopravní značení, pronájmy, technické úpravy, posudky, poplatky).

297.000, -Kč pronájem DZ, 62.622,34 Kč betonová svodidla.

G. Rovné zacházení a dopady na jednotlivé skupiny obyvatel

18. Posouzení možné nerovnosti dopadů opatření

Vážený žadateli, následující informace vám byly poskytnuty podle zákona 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím. Upozorňujeme vás, že na osobní údaje v něm obsažené se současně vztahují i ustanovení zákona 110/2019 Sb. o zpracování osobních údajů a Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 Obecné nařízení o ochraně osobních údajů (tzv. GDPR). Osobní údaje zde obsažené jsou vám poskytnuty pro vaši osobní potřebu ve smyslu GDPR čl. 2, odst. 1) písm. c). Jejich dalším šířením, zejména neřízeným, byste se pravděpodobně dopustil porušení GDPR.



OBEC KAMENICE

Ringhofferovo náměstí 434, Olešovice, 251 68 Kamenice, IČ: 00240273
tel.: 313 034 672, e-mail: podatelna@obeckamenice.cz, datová schránka: **f6ibnuh**

Žádám o sdělení, zda zavedením přechodné úpravy provozu na místní komunikaci č. 1073 nedošlo k nepřiměřenému upřednostnění jedné skupiny obyvatel obce před jinou skupinou.
V tuto chvíli je řešen havarijní stav hráze Křísovského rybníka. Po dokončení dopravní studie (která bude zásadním odborným vstupem pro rozhodování zastupitelů) a sanaci hráze v plném rozsahu její koruny, půjde o demokratické politické rozhodnutí, o tom, zda budou upřednostněni v této oblasti chodci anebo vozidla.

19. Analýza dopadů na jednotlivé části obce

Žádám o poskytnutí podkladů nebo analýz hodnotících dopady opatření na různé lokality obce (oblasti dotčené objížděnými trasami, oblasti dotčené časově a ekonomicky náročnější trasou), včetně toho, zda některá část obyvatel nenese nepřiměřeně vyšší zátěž.
Povinný subjekt odpovídá na dotaz stejným způsobem jako v bodě E14.

20. Hodnocení v rámci schvalovacího procesu

Žádám o informaci, zda byla otázka rovnoměrného dopadu na skupiny obyvatel výslovně posuzována v rámci schvalovacího procesu či v rámci vyjádření dotčených orgánů.
Vzhledem k tomu, že "přechodní opatření" reagovalo na havarijní stav, lze dovozovat, že v tu chvíli nebyl prostor pro posuzování a optimalizaci variantních řešení. Vozovka je dnes užší než před havárií, kdy zdejší provoz byl i tak už velmi nebezpečný pro chodce. K opravě dosud nemohlo dojít z důvodů nesouhlasu majitelů pozemků. Přednost z důvodů neexistujících obchodních tras poškozeného úseku dostali chodci. Chodci na obousměrné komunikaci (pokud by byla provozovaná jako obousměrná) neúměrně zvyšují riziko nehod pro sebe nebo vozidla na hrázi.

21. Stanovisko obce k zásadě rovného zacházení

Žádám o sdělení, zda obec vyhodnotila, že zavedené opatření odpovídá zásadě rovného zacházení, a zda nevytváří nepřiměřenou zátěž pro jednu skupinu obyvatel oproti jiné.
Povinný subjekt odpovídá na dotaz stejným způsobem jako v bodě G20.

22. Zdůvodnění případné preference

Pokud opatření fakticky upřednostňuje určitou skupinu obyvatel (např. dle lokality nebo dopravního zatížení), žádám o uvedení odborného či veřejně zájmového zdůvodnění, které tuto preferenci činí nezbytnou.
Povinný subjekt odpovídá na dotaz stejným způsobem jako v bodě G20.

H. Dopad na životní prostředí a ekologická zátěž

23. Environmentální dopady objížděných tras

Žádám o poskytnutí informací, zda byla při schvalování přechodné úpravy provozu hodnocena ekologická zátěž vznikající vedením dopravy po delších, objížděných či jinak časově náročnějších trasách, zejména s ohledem na zvýšené emise, hlučnost a energetickou náročnost provozu.
Nebyla, objížděné trasy mají být vedeny po komunikacích vyšších tříd, nikoli po obslužných místních komunikacích.



OBEC KAMENICE

Ringhofferovo náměstí 434, Olešovice, 251 68 Kamenice, IČ: 00240273
tel.: 313 034 672, e-mail: podatelna@obeckamenice.cz, datová schránka: **f6ibnuh**

24. Analýza dopravních kolon a kongescí

Žádám o sdělení, zda byla posuzována ekologická zátěž způsobená vznikem dopravních kolon či opakovaným zpomalováním a rozjížděním vozidel na objízdných trasách, které má přímý vliv na vyšší emisní zátěž a lokální znečištění ovzduší.

Obec nedisponuje analýzou hodnotící vznik dopravních kolon či kongescí a jejich ekologické dopady. Takové posouzení nebylo vyžadováno dotčenými orgány ani stanoveno jako podmínka pro zavedení přechodné úpravy provozu.

25. Vyjádření orgánů ochrany životního prostředí

Žádám o informace, zda byla otázka dopadu na životní prostředí konzultována s příslušným odborem životního prostředí či jiným odborným orgánem, a pokud ano, žádám o zaslání jejich stanovisek.

Otázka dopadu přechodné úpravy provozu na životní prostředí nebyla samostatně konzultována s orgány ochrany životního prostředí a nebyla vyžadována dotčenými orgány. Obec proto nedisponuje žádnými stanovisky či vyjádřeními těchto orgánů k dané věci.

26. Existující ekologické studie a podklady

Žádám o sdělení, zda byla zpracována environmentální analýza, studie nebo jakýkoli jiný odborný podklad hodnotící vliv přechodné úpravy provozu na životní prostředí v dotčených lokalitách. Pokud existuje, žádám o její zaslání.

Nebyla zpracována žádná environmentální analýza, studie ani jiný odborný podklad hodnotící vliv přechodné úpravy provozu na životní prostředí. Obec proto takovými dokumenty nedisponuje.

27. Přijatá opatření k minimalizaci ekologické zátěže

Žádám o informaci, jaká konkrétní opatření byla přijata za účelem snížení negativních dopadů na životní prostředí, zejména v oblastech se zvýšenou intenzitou provozu či vznikajícími kolonami.

Vzhledem k tomu, že nebyla zpracována environmentální studie ani nebyly identifikovány konkrétní negativní dopady na životní prostředí, nebyla přijata žádná zvláštní opatření zaměřená výhradně na minimalizaci ekologické zátěže nad rámec běžného dopravního režimu.



Mgr. Jakub Lapáček
Tajemník úřadu

Přílohy

DZ_Kamenice_omezení_provozu_na_hrázi.pdf
Kamenice_-_Hraz_-_DIO_-_PCR_-_detail.pdf
Kamenice_-_Hraz_-_DIO_-_PCR_-_situace.pdf
OV_Struhařov_-_jednání_1_2022.pdf
Rozhodnutí_omezení.pdf
Rozhodnutí_omezení_souč.pdf
Usnesení_ROK_4.1.2023.pdf
Usnesení_ZOK_PO_8.2.2023.pdf



Vážený žadateli, následující informace vám byly poskytnuty podle zákona 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím. Upozorňujeme vás, že na osobní údaje v něm obsažené se současně vztahují i ustanovení zákona 110/2019 Sb. o zpracování osobních údajů a Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 Obecné nařízení o ochraně osobních údajů (tzv. GDPR). Osobní údaje zde obsažené jsou vám poskytnuty pro vaši osobní potřebu ve smyslu GDPR čl. 2, odst. 1) písm. c). Jejich dalším šířením, zejména neřízeným, byste se pravděpodobně dopustil porušení GDPR.