



Č.j. : 0215-01/13/16122

Vážený pan
vedoucí odboru dopravy
Mgr. Lukáš Kopřiva
Zborovská 11,
150 21 Praha 5

V Praze 25. 02. 2013

ODBORNÉ VYJÁDŘENÍ

ve věci: **posouzení bezpečnosti navržené rekonstrukce křižovatek silnice II/603
s průtahem II/107 a II/603 se silnicí III/1073 v obci Kamenice**

V korespondenci uvádějte naše číslo jednací.

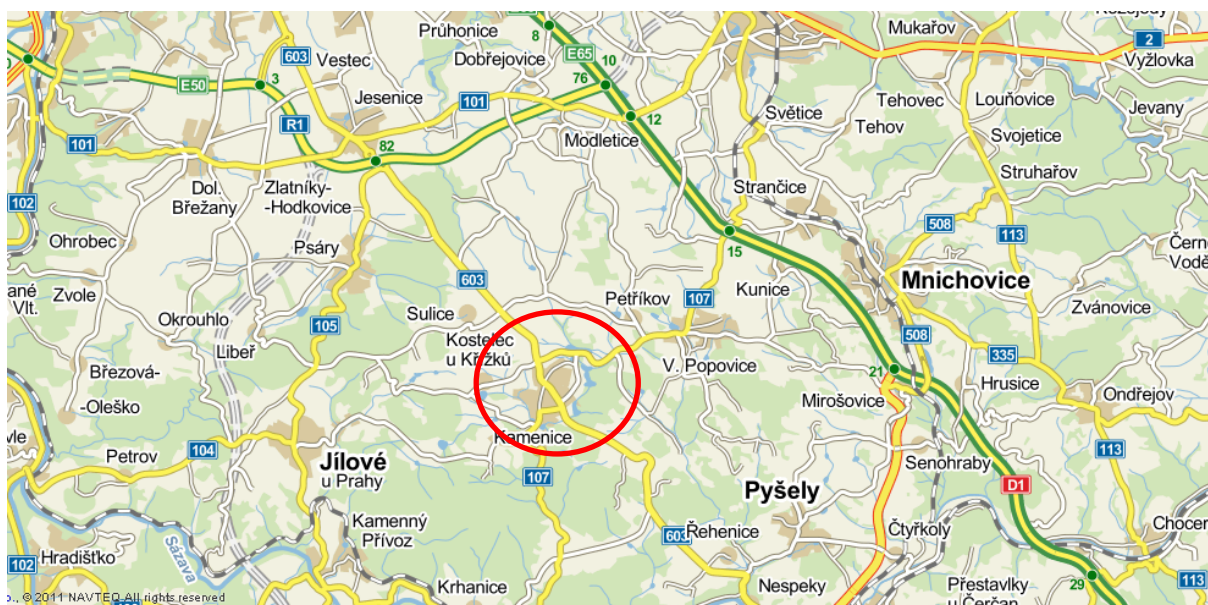
Vyjádření je vypracované na základě písemné objednávky ze dne 08. 10. 2012,
předává se ve dvou vyhotoveních
a má **57** stran.

Obsah vyjádření

POLOŽENÁ OTÁZKA, DŮVOD ZPRACOVÁNÍ VYJÁDŘENÍ	3
NÁLEZ	3
VYJÁDŘENÍ	4
KŘÍŽOVATKA ULIC PRAŽSKÉ A ŽELIVECKÉ (II/603 A II/107)	5
ÚPRAVY OKOLÍ AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY „KAMENICE, NOVÁ HOSPODA“	7
KŘÍŽOVATKA ULIC RINGHOFFEROVY A BENEŠOVSKÉ (II/603 A III/1073)	7
ZÁVĚR	9
PŘÍLOHA Č.1 PŘEHLED RIZIK Z BEZPEČNOSTNÍ INSPEKCE PROVEDENÉ ATELIÉREM AMOK	11
PŘÍLOHA Č. 2 BEZPEČNOSTNÍ INSPEKCE NA SILNICÍCH II. TŘÍD VE STŘEDOČESKÉM KRAJI PROVÁDĚNÉ ČVUT V PRAZE FAKULTOU DOPRAVNÍ V ROCE 2011 (KATASTR OBCE KAMENICE)	12
PŘÍLOHA Č.3A VÝPIS Z JEDNOTNÉ DOPRAVNÍ VEKTOROVÉ MAPY – KŘÍŽOVATKA ULIC PRAŽSKÉ A ŽELIVECKÉ (II/603 A II/107)	17
PŘÍLOHA Č.3B VÝPIS Z JEDNOTNÉ DOPRAVNÍ VEKTOROVÉ MAPY – OKOLÍ AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY „KAMENICE, NOVÁ HOSPODA“	32
PŘÍLOHA Č.3C VÝPIS Z JEDNOTNÉ DOPRAVNÍ VEKTOROVÉ MAPY – KŘÍŽOVATKA ULIC BENEŠOVSKÉ A RINGHOFFEROVY (II/603 A III/1073)	46
PŘÍLOHA Č.4A PRŮZKUM PROFILOVÝCH RYCHLOSTÍ V OKOLÍ KŘÍŽOVATKY ULIC PRAŽSKÉ A ŽELIVECKÉ (II/603 x II/107)	48
PŘÍLOHA Č.4B PRŮZKUM PROFILOVÝCH RYCHLOSTÍ V OKOLÍ KŘÍŽOVATKY ULIC BENEŠOVSKÉ A RINGHOFFEROVY (II/603 x III/1073)	50
PŘÍLOHA Č.5A VÝPOČET KAPACITY STÁVAJÍCÍ KŘÍŽOVATKY ULIC PRAŽSKÉ A ŽELIVECKÉ (II/603 x II/107)	52
PŘÍLOHA Č.5B VÝPOČET KAPACITY STÁVAJÍCÍ KŘÍŽOVATKY ULIC BENEŠOVSKÉ A RINGHOFFEROVY (II/603 x III/1073)	55

POLOŽENÁ OTÁZKA, DŮVOD ZPRACOVÁNÍ VYJÁDŘENÍ

Obec Kamenice přišla s návrhem umístění malých okružních křižovek na silnici II/603, jejich zpracování do projektu a úhradu investorem – Středočeským krajem. Obec se svým vybraným projektantem malých okružních křižovek Ing. Novotným argumentuje malými náklady na zřízení okružní křižovatky, ovšem dle Středočeského kraje nebere ohled na uložené inženýrské sítě pod vozovkou, na které bude převedena trasa dopravy. Správce komunikace má s malými okružními křižovatkami údajně špatnou zkušenost v podobě neustále poškozeného povrchu od nákladních vozidel a opakovaně musí vynakládat finanční prostředky na opravu poškozeného povrchu. Na základě Středočeským krajem poskytnutých variant řešení bezpečnosti silničního provozu na průtahu silnice II/603 mezi obcemi Želivec a Nová Hospoda navržených od firem SUDOP a AMOK, má toto vyjádření po prostudování obou alternativ posoudit řešení úprav zejména křižovek II/603 x II/107 (tedy v obou případech, jak v křižovatce Pražská x Želivecká, tak v křižovatce Ringhofferova x Benešovská. Poloha předmětné lokality, vč. situace širších dopravních vztahů viz obr. 1.



Obr. 1 Situace širších vztahů (předmětná část úseku II/603, která vede v peáži s II/107).

N Á Ľ E Z

Na základě Rámcové smlouvy č. 77/2009/0IN o spolupráci a poskytování konzultačních služeb v oblasti dopravní problematiky byla ČVUT FD požádána o zpracování odborného vyjádření k posouzení bezpečnosti navržené rekonstrukce křížení silnice II/603 s průtahem II/107 v obci Kamenice. Kompletní materiály byly poskytnuty dne 16. 01. 2013 (konkrétně druhá varianta od ateliéru AMOK).

Ke zpracování odborného vyjádření byla předložena:

- 1) **Dokumentace DSP, ZDS** „II/603 Želivec, most ev. č. 603-010 - PD“ od společnosti SUDOP, 04/2012, v následujícím členění příloh:
 - C – Stavební část
 - SO 101 Výměna krytu vozovky silnice II/603
 - SO 102 Definitivní dopravní značení
 -
- 2) **Dokumentace DSP**, „Kamenice – II/603 - bezpečné řešení problémových lokalit“ od společnosti AMOK, 12/2012, v následujícím členění příloh:
 - Situace dopravního řešení – lokalita 1
 - Situace dopravního řešení – lokalita 2
 - Situace dopravního řešení – lokalita 3
- 3) II/603 Želivec, most ev. č. 603-010 – PD – **Bezpečnostní audit**, provedený autorizovaným auditorem dr. Novotným z ateliéru AMOK

Vzhledem k již provedené bezpečnostní inspekci ateliérem AMOK, **bylo provedeno měření profilových rychlostí ve dvou lokalitách pomocí přístroje Sierzega SR4** na průtahu II/603, kterou provedli pracovníci Ústavu soudního znalectví v dopravě a Ústavu dopravních systémů ČVUT FD ve dnech 8. - 18. 2. 2013. Současně s měřením rychlostí byl proveden také směrový průzkum na křižovatkách průtahů silnic II/603 x II/107 a II/603 x III/1073. Výsledky jsou uvedeny a komentovány dále v textu a v přílohách 4 a 5.

Fotodokumentace byla pořízena při průzkumech ve dnech 08. 02. 2013 a 13. 02. 2012. Fotografie jsou zařazené do zprávy (viz příloha 4) odborného vyjádření.

VYJÁDŘENÍ

Podle výpisu z Jednotné dopravní vektorové mapy došlo na křižovatce ulic Pražské a Želivecké (II/603 a II/107) od roku 2007 k sedmi dopravním nehodám, v okolí autobusové zastávky „Kamenice, Nová Hospoda“ od roku 2007 k šesti dopravním nehodám, na křižovatce ulic II/603 a III/1073 (ulic Ringhofferova x Benešovská) od roku 2007 k jedné dopravní nehodě. Podrobněji viz příloha 3.

Při analýze nehodovosti ve třech výše uvedených lokalitách na silnici II/603 byla zjištěna i zajímavá souvislost s nehodami na dálnici D1. Je rámcově prokázáno, že na silnici II/603 funguje indukce dopravy a v případě závažných nehod na D1 je možné, že z důvodu vyhnutí se případným kongescím dochází k využívání nezanedbatelným množstvím řidičů právě doprovodné komunikace II/603. Pokud připustíme tuto hypotézu, pak podle statistik dopravních nehod **mohla mít takto zvýšená intenzita minimálně ve dvou případech možnou souvislost s dopravními nehodami.**

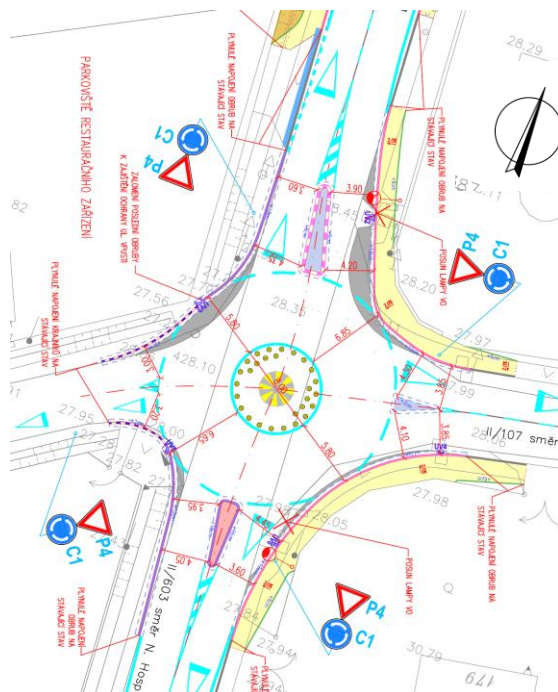
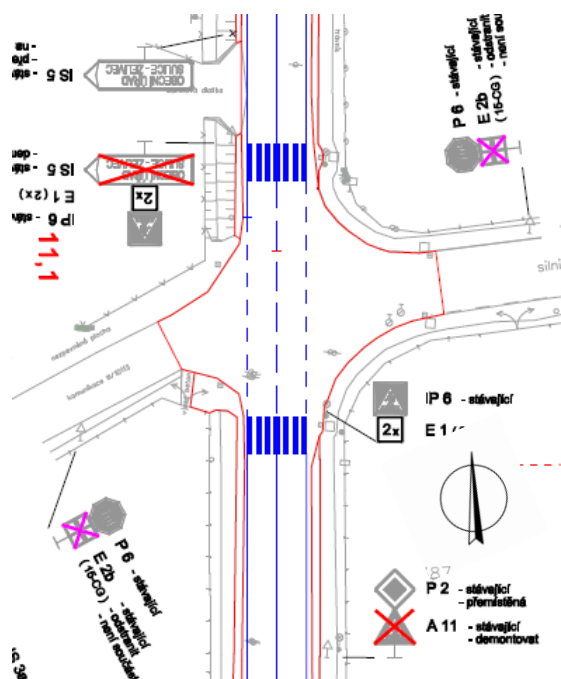
V září roku 2012 byla provedena **bezpečnostní inspekce a audit** projektové dokumentace společnosti SUDOP průtahu silnice II/603 a to firmou AMOK (přehled

nejzávažnějších rizik je v příloze 1). Shledaná rizika lokální a liniová jsou naším týmem **potvrzena** (na některé problémy bylo upozorněno i v rámci bezpečnostních inspekci prováděných ČVUT v Praze Fakultou dopravní už v roce 2011 – viz příloha 2) a je důležité při rekonstrukci na ně brát zřetel. Toto odborné vyjádření posuzuje variantní řešení následujících křižovatek:

1. křižovatku II/603 a II/107 (ulic Pražská x Želivecká),
2. úpravy okolí autobusové zastávky „Kamenice, Nová Hospoda“,
3. křižovatku II/603 a III/1073 (ulic Ringhofferova x Benešovská).

Křižovatka ulic Pražské a Želivecké (II/603 a II/107)

Význam této křižovatky na průtahu silnice č. II/603 je dán zejména silnicí č. II/107, která je přímým napojením řešené lokality na dálnici D1. V čase ranních a odpoledních špiček vzniká problém vzdouvání dopravních proudů na silnici II/603 a to zejména díky absentujícím odbočovacím pruhům (z důvodu prostorové stísněnosti). Zachování křižovatky ve stávajícím uspořádání není z hlediska plynulosti a bezpečnosti dopravy vhodné (měření rychlostí a kapacitní posouzení viz níže). Varianta SUDOP navrhuje pouze obnovení VZD, bez dalšího dopravně inženýrského řešení. Navíc u této varianty zcela chybí řešení bezpečného převedení chodců sever ↔ jih. Z tohoto důvodu pro zvýšení propustnosti a bezpečnosti dané křižovatky doporučujeme variantu AMOK, tedy řešení okružní křižovatky s pojížděným středovým ostrovem.



Obr. 2 a 3 Křižovatka ulic Pražské a Želivecké (II/603 a II/107). Návrh vlevo zpracovala firma SUDOP a vpravo společnost AMOK (zdroj: Středočeský kraj a AMOK).

Měření rychlosti

Obecně lze snížení rychlosti v křižovatce doporučit vždy, ovšem s ohledem na kapacitní možnosti dané křižovatky a na srozumitelnost takového řešení, aby snížená dovolená rychlost byla řidiči akceptována.

Kvantil zjišťujeme z variační řady naměřených hodnot. Kvantil 85 % znamená, že 85 % naměřených hodnot je nižších nebo rovných této hodnotě.

Pokud,

$$V_{85} > V_{lim} \quad (1)$$

kde,

V_{85} 85 % kvantil rychlosti,

V_{lim} dovolená rychlost na hlavní komunikaci.

Potom, je nutné navrhnout taková opatření, která povedou ke snížení rychlosti.

$$\frac{n_1}{n} \cdot 100 = M \quad (2)$$

n_1 četnost rychlosti měření vyšší než je dovolená rychlost (počet hodnot, kdy naměřená rychlost je vyšší než dovolená) [-]

n četnost všech provedených měření [-]

M podíl překračování rychlosti [%]

Statistický radar SR4 byl umístěn na silnici II/603 na přilehlé svislé dopravní značce (snímek viz příloha 4A). Pětidenní průzkum byl proveden od 13. 2. do 18. 2. 2013, tj. v rozmezí středa až pondělí.

V profilu byla naměřena průměrná denní intenzita 8539 voz/den. Percentil rychlostí V_{85} ve sledovaném profilu v obou směrech za celou dobu průzkumu byl zjištěn 49 km/h (omezení v profilu je 50 km/h). Procento řidičů překračujících rychlost je 7 % (směr Benešov), resp. 15% (směr Praha). Podíl nákladní dopravy zde činí 2 % (oba směry).

Na úseku byly zaznamenány i velmi závažné excesy v podobě překračování rychlostí. Vysoké rychlosti byly naměřeny v sobotu v odpoledních hodinách a zejména se vyskytovaly v pozdních nočních hodinách (103 km/h). Ostatní zjištěná data v grafech viz příloha 4A.

Posouzení kapacity

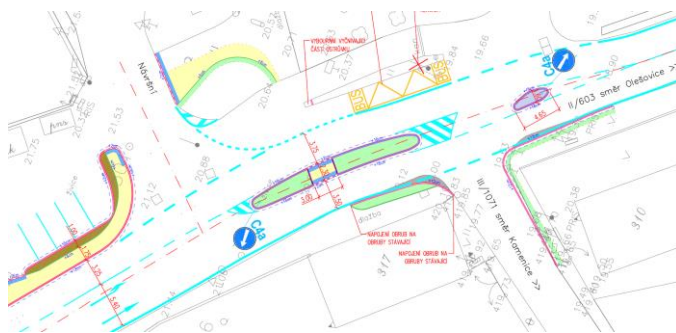
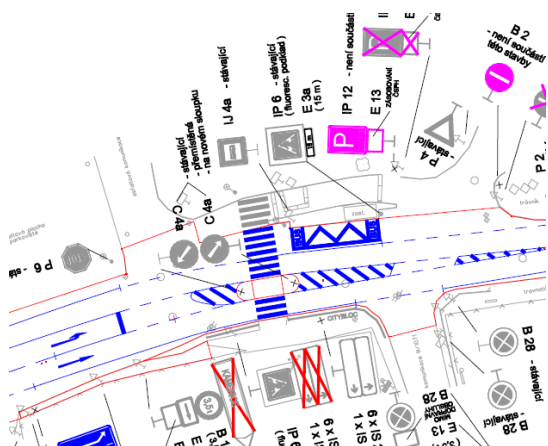
Kapacita průsečné neřízené křižovatky byla posuzována podle TP 188 (Posuzování kapacity neřízených úrovnových křižovatek). Vzhledem k silným zátěžím nejen na hlavní komunikaci II/603, ale také i na vedlejších, křižovatka v současné době **nesplňuje** díky stupni „E“ na vedlejší komunikaci požadovanou **úroveň kvality dopravy** (UKD)¹. Podrobnosti k výpočtům kapacity viz příloha 5A).

¹ pro silnice II. tříd je stanoven mezní stupeň UKD „D“

Úpravy okolí autobusové zastávky „Kamenice, Nová Hospoda“

Prostor definované křižovatky v současném stavu vykazuje výrazně rozlehlou a neusměrněnou plochu. Jedná se zejména o prostor severně od křižovatky ulic Pražské a Návrší, kde se v současném stavu nachází plocha sloužící jako parkoviště, ovšem bez výraznější organizace. Vozidla tak mohou zcela volně vyjíždět z prostoru parkoviště na hlavní komunikaci II/603.

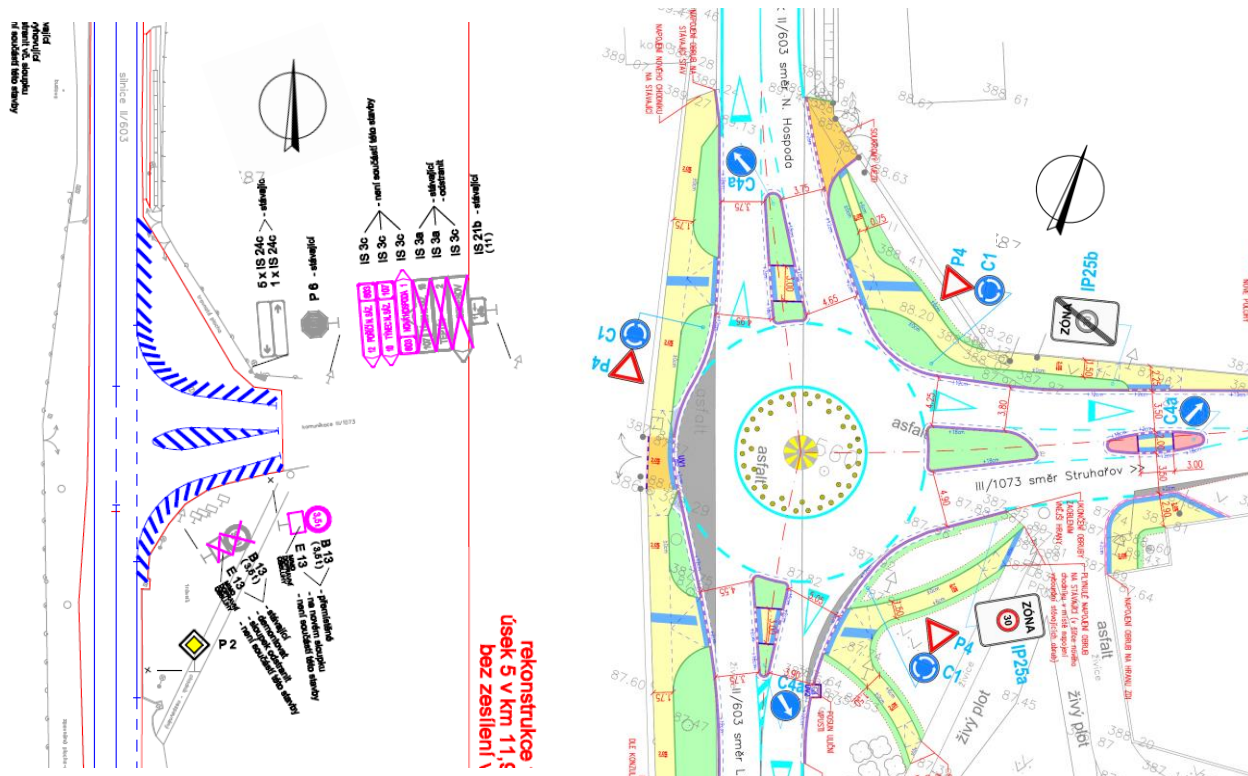
Varianta SUDOP navrhuje pouze usměrnění silnice II/603 kolem výše popsaného místa a dále před zastávkou „Kamenice, Nová Hospoda“ ve směru Praha je uvažován dlouhý přechod pro chodce. V praxi se od tohoto způsobu řešení přechodů pro chodce již ustoupilo, protože se jedná o velmi vysoké riziko. Navíc bezpečně nepůsobí ani velké plochy dopravních stínů před navrženými středními dělicími ostrůvky. Z tohoto důvodu doporučujeme variantu AMOK, která výše uvedené problémy zohledňuje a více využívá samovysvětlující principy (jako např. prodloužení středního ostrova).



Obr. 4 a 5 Návrhy okolí autobusové zastávky „Kamenice, Nová Hospoda“ firmou SUDOP - vlevo a AMOK - vpravo (zdroj: Středočeský kraj a AMOK).

Křižovatka ulic Ringhofferovy a Benešovské (II/603 a III/1073)

Rozlehlá křižovatka se nachází prakticky v místě vjezdu silnice II/603 na území obce Olešovice. V prostoru místní komunikace ulice Benešovské bylo zjištěno měřením rychlostí (viz níže) riziko přenosu vyšších extravilánových rychlostí do prostoru křižovatky. Návrh SUDOP řeší velkou plochu křižovatky pouze pomocí dopravních stínů. Naopak atelier AMOK řeší prostor bezpečněji a to pomocí okružní křižovatky s pojižděným středovým ostrovem. Na základě provedených analýz jsme dospěli k názoru, že je třeba řešit také ve velmi blízké vzdálenosti (150m) nacházející se nebezpečnou stykovou křižovatku průtahů silnic II/603 a II/107. Z tohoto důvodu doporučujeme řešit v celkovém kontextu prostor od křižovatky II/603 x III/1073 až po Olešovice.



Obr. 6 a 7 Křižovatka ulic Benešovské a Ringhofferovi (II/603 a III/1073). Návrh vlevo zpracovala firma SUDOP a vpravo společnost AMOK (zdroj: Středočeský kraj a AMOK).

Měření rychlostí

Statistický radar SR4 byl umístěn na silnici II/603 na přilehlé svislé dopravní značce (snímek viz příloha 4B). Pětidenní průzkum byl proveden od 8. 2. do 13. 2. 2013, tj. v rozmezí pátek až středa.

V profilu byla naměřena průměrná denní intenzita 5773 voz/den. Percentil rychlostí V_{85} ve sledovaném profilu v obou směrech za celou dobu průzkumu byl zjištěn 55 km/h (omezení v profilu je 50 km/h). O víkendu, kdy je provoz méně hustý, se zvětšila v_{85} na 58 km/h. Procento řidičů překračujících rychlost je 32% a to shodně v obou směrech. Podíl nákladní dopravy zde činí 4 % (směr Benešov) a 5 % (směr Praha).

V profilu byly zaznamenány i velmi závažné excesy v podobě překračování rychlostí. Vysoké rychlosti byly naměřeny v sobotu v odpoledních hodinách (16:22 – 122 km/h) a zejména se vyskytovaly v pozdních nočních a brzkých ranních hodinách. Podrobná zjištěná data v grafech viz příloha 4B.

Posouzení kapacity

Kapacita stykové neřízené křižovatky byla posuzována podle TP 188 (Posuzování kapacity neřízených úrovnových křižovatek). Křižovatka v současné době **splňuje** díky stupni „A“ na hlavní i vedlejší komunikaci požadovanou **úroveň kvality dopravy** (UKD)², Podrobnosti k výpočtům kapacity viz příloha 5B).

Závěr

Po prostudování předložených podkladů, veřejně dostupných zdrojů a zpracování výsledků z dopravních průzkumů **potvrzujeme** na posuzovaných lokalitách průtahu silnice II/603 ve stávající úpravě v katastru obce Kamenice několik vážných rizik v bezpečnosti silničního provozu.

Navržené úpravy **křižovatky ulic Pražská x Želivecká (II/603 x II/107)** ve variantě SUDOP jsou nedostatečné, neboť pouhá obnova VDZ nezlepší ani bezpečnost silničního provozu, ale ani nezvýší kapacitu současné úpravy křižovatky. Proto na základě zjištěných charakteristik popsaných ve vyjádření (kdy v současnosti dochází k **překračování kapacity** křižovatky a vysokým rychlostem volného proudu) **doporučujeme**

variantu AMOK, tedy provedení OK s pojížděným středovým ostrovem,

neboť je tímto možné nejen zkapacitnit předmětný dopravní uzel hlavně v ranních špičkách, ale také zvýšit bezpečnost silničního provozu i v době sedla.

Po porovnání obou návrhů **okolí autobusové zastávky „Kamenice, Nová Hospoda“ doporučujeme**

variantu AMOK, tedy větším usměrnění provozu.

Aby byl celý prostor okolí autobusové zastávky ve variantě SUDOP zcela bez závad, muselo by dojít k realizaci úprav rizikových bodů nalezených v bezpečnostním auditu a inspekci provedených ateliérem AMOK. Návrh od společnosti SUDOP je nebezpečný hlavně v plánované realizaci VDZ „přechod pro chodce **před** zastávkou MHD ve směru jízdy. V tomto ohledu právě ve variantě AMOK jsou dodržovány více principy samovysvětlující komunikace.

Rozlehlá styková **křižovatka II/603 a III/1073** ve variantě SUDOP **kapacitně sice vyhovuje**, přesto z hlediska bezpečnosti silničního provozu úprava pouze VDZ

² pro silnice II. tříd je stanoven mezní stupeň UKD „D“

zachovává v tomto místě rizikovou urychlující přímou linii ulice Pražská. Průzkum rychlostí navíc zjistil v obou směrech rychlost V_{85} 55 km/h a v době nízké hustoty dopravního provozu dokonce svádí i závažným dopravním excesům v podobě velmi výrazných překračování rychlostních limitů. Návrh ateliéru AMOK počítá s realizací bezpečné okružní křižovatky s pojížděným středovým ostrovem. Podle našeho názoru si **pozornost zaslouží** více blízká **styková křižovatka II/603 a II/107** (Ringhofferova a Pražská), která při dopravním průzkumu konfliktů mj. vykazovala především problém špatných rozhledů z vedlejší komunikace (II/107). Problém je zde způsoben složitým výškovým a směrovým vedením silnice II/603 a právě tato situace mnohdy vedla v době pozorování k nebezpečnému vynucování si přednosti (převážně linek autobusů PID) z II/107. Nebezpečnost této lokality potvrzuje i počet dopravních nehod, kterých bylo od roku 2007 sedm.

V této souvislosti jsme dospěli k názoru, že úsek od posuzované křižovatky II/603 a III/1073 až po Olešovice **je nutné řešit celkově** v kontextu širších dopravních vztahů, resp. z pohledu managementu rychlostí, plynulosti a bezpečnosti silničního provozu průtahu silnice č. II/603 a peáže silnice II/107.

Prostor místní komunikace na průtahu II/603 má mnohdy extravilánový charakter. To v kombinaci s velkorysími šířkami jízdních pruhů v přímých úsecích jen potrhává potenciální zvýšenou míru rizika, která je dokumentována i nezanedbatelnou statistikou dopravních nehod. V další fázi projektu zvyšování bezpečnosti dopravy na průtahu silnice II/603 v katastrálním území Kamenice **doporučujeme** projektantům a investorovi vycházet především z nalezených rizik v bezpečnostním auditu a inspekci provedených ateliérem AMOK v září 2012.

V Praze dne 25. 02. 2013

Ing. Tomáš Mičunek, Ph.D.
zástupce vedoucího ústavu

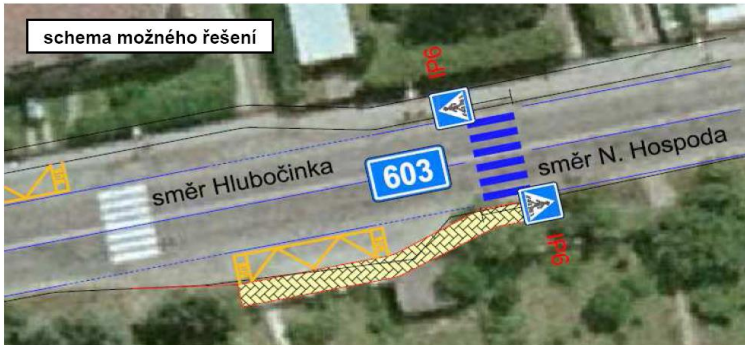
doc. Ing. Josef Kocourek, Ph.D.
auditor bezpečnosti pozemních komunikací

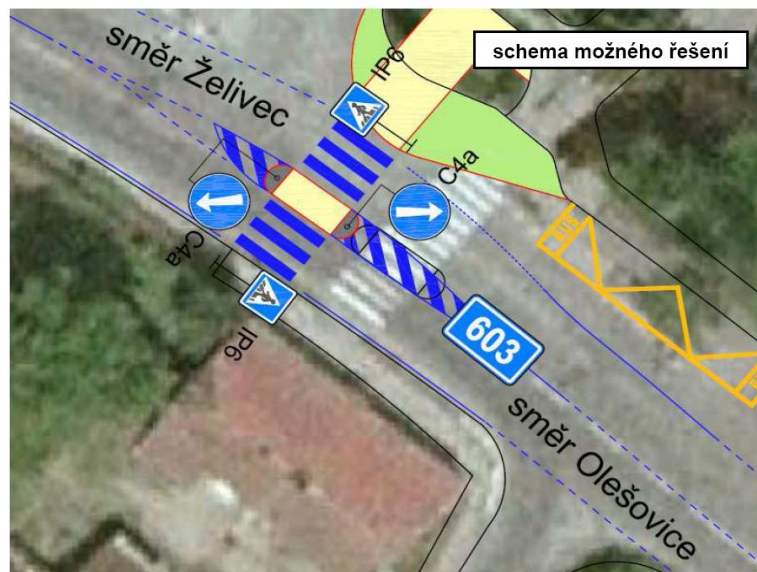
Příloha č.1 Přehled rizik z bezpečnostní inspekce provedené ateliérem AMOK

Číslo rizika	lokalita	rizika
1	Křižovatka silnice II/603 x MK (km 10,590)	Ve směru jízdy na Prahu je osazeno SDZ P2 (hlavní silnice) bez dodatkové tabulky
2	Přechod pro chodce (km 10,740)	Přechod pro chodce na počátku hustší zástavby obce v klesání, prostor místní komunikace před přechodem nese extravilánové prvky
3	Autobusová zastávka (Sulice, Želivec), (km 11,025)	Nevhodně umístěný přechod pro chodce, trasovaný přímo do prostoru autobusových zálivů
4	Křižovatka silnic II/603 x II/107 (km 11,110)	Důležitá křižovatka dvou silnic II. tříd neoznačená vodorovným dopravním značením
5	Rozhled na výjezdu z účelové komunikace (km 11,375)	Nevyhovující rozhledové poměry dané vzrostlou zelení
6	Zpevnění krajnice (km 11,479 – km 11, 539)	Mezi obcemi Želivec a Nová Hospoda je nezpevněná krajnice
7	Dělicí ostrůvky přechodů pro chodce (km 11,650 a 11,710)	Nevyhovující dočasné provedení dělicích ostrůvků
8	Křižovatka silnice II/603 x ul. Návršní (km 11,690)	Rozlehlá neusměrněná plocha sloužící pro chaotické parkování
9	Autobusová zastávka (km 11,730) a přechod pro chodce (km 11,710)	Současné uspořádání polohy zastávky a přechodu pro chodce způsobuje zakrytí chodců vstupujících do jízdního pruhu
10	Úsek staničení km 11,800 – 12,350	Extravilánový charakter prostoru místní komunikace v husté zástavbě
11	Křižovatka silnic II/603 x III/1073 (km 12,390)	Rozlehlá neusměrněná plocha
12	Přechod pro chodce (km 12,460)	přechod pro chodce trasovaný z obou stran do prostoru autobusových zálivů bez návaznosti na přístupové chodníkové plochy
13	Křižovatka silnic II/603 x II/107 (km 12,570)	Špatné rozhledové poměry

Dále je upozorněno na množství nechráněných pevných překážek v blízkosti pozemní komunikace (tato situace popírá princip promíjející komunikace)

Příloha č. 2 Bezpečnostní inspekce na silnicích II. tříd ve Středočeském kraji prováděné ČVUT v Praze Fakultou dopravní v roce 2011 (katastr obce Kamenice)

Lokalita: Želivec	
Foto 1: nevhodně trasovaný přechod (11.5.2011)	Situace širších vztahů
	
Foto 2: nadbytečné svislé dopravní značení IP6 (11.5.2011)	
	
Popis problému	
V obci Želivec absentuje vodorovné dopravní značení. V prostoru autobusových zastávek Sulice, Želivec je nevhodně trasovaný přechod pro chodce, což způsobuje jeho nadměrnou délku. Ve směru jízdy Nová Hospoda chybí chodníková hrana. Viz foto 1. Za křižovatkou II/603 x II/107 x III/10113 (ve směru jízdy N. Hospoda) se vyskytuje svislé dopravní značení IP6 - Přechod pro chodce, ale v místě se žádný přechod nenachází. Nadbytečnost dopravního značení potvrzuje i fakt, že nejbližší následující přechod pro chodce je SDZ IP6 osazen, viz foto 2.	
Návrh řešení	
Vyhotovit VDZ. ■ Optimalizovat prostor zastávek a přilehlý přechod pro chodce. Viz schema. ■	
	
Zajistit odstranění SDZ IP6 u neexistujícího přechodu pro chodce. ■	



Lokalita: Olešovice

Foto 1: průjezd obcí (11.5.2011)



Situace širších vztahů



Foto 2: část úseku s extravilánovým charakterem (11.5.2011)



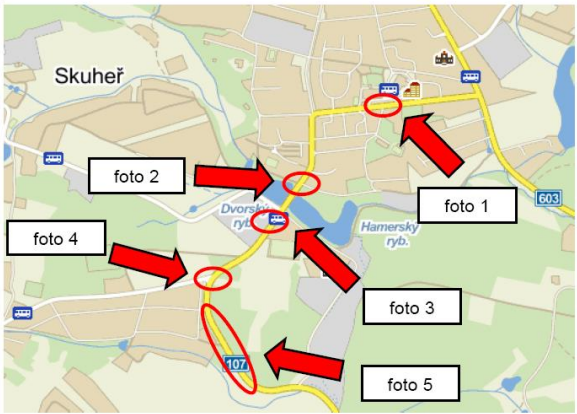
Popis problému

Na komunikaci II/603 v obci Olešnice je značně opotřebované vodorovné dopravní značení. Před výjezdem z obce (ve směru jízdy na obec Ládví) má průtah spíše extravilánový charakter. Z tohoto důvodu lze vytknout absenci směrových sloupků.

Návrh řešení

Obnovit VDZ.



Lokalita: Kamenice	
Foto 1: nepřipustná kombinace SDZ (11.5.2011)	Situace širších vztahů
	
Foto 2: nepřipustná kombinace SDZ (11.5.2011)	Foto 3: zarostlá směrová tabule (11.5.2011)
	
Foto 4: rozlehlá plocha křižovatky II/107 x III/1052 (11.5.2011)	Foto 5: extravilánový charakter při výjezdu z obce (11.5.2011)
	
Popis problému	
Komunikace vykazuje značné opotřebení VDZ. V křižovatce II/107 (ul. Ringhofferova) x ul. K Dubu se vyskytuje z obou směrů nepřipustná kombinace SDZ IP6 a B24a, resp. B24b. Viz foto 1. Další nepřipustná kombinace se nachází v křižovatce II/107 (ul. Ringhofferova) x K Loukám. Zde se na společném sloupku kombinují dopravní značky IP6 - Přechod pro chodce, A12 - Pozor, děti a B20a - Nejvyšší povolená rychlost. Viz foto 2. Před křižovatkou II/107 x III/1072 jsou ve směru na obec Olešovice zcela zakryté směrové tabule. Viz foto 3. V křižovatce dále absentuje informace o směru pokračování komunikace II/107. Křižovatka II/107 x III/1052 vykazuje velmi rozlehlou a neusměrněnou plochu. Dopravní stíny v křižovatce již nejsou čitelné. Viz foto 4. V křižovatce se od roku 2007 neudála žádná dopravní nehoda.	

Před výjezdem z obce (směr na obec Čakovice) vykazuje silniční průtah spíše extravilánový charakter. Z tohoto důvodu lze vytknout absenci směrových sloupků, viz foto 5.

Návrh řešení

Obnovit VDZ.

V křižovatce II/107 x ul. K Dubu zajistit osazení SDZ B24a, popř. B24b na samostatný sloupek.

Přechod pro chodce v těsné blízkosti křižovatky II/107 x ul. K Loukám je vhodné zrušit, jelikož se v jeho blízkosti nacházejí další dva přechody pro chodce. Tím se zruší stávající dopravní značení IP6. Dále je vhodné osadit na samostatný sloupek SDZ A12 - Pozor děti a B20a - Nejvyšší povolená rychlost.

Zajistit řádnou viditelnost směrových tabulí před křižovatkou II/107 x III/1072 odstraněním zakrývajících částí vrostlé zeleně. Nutností je dále osazení SDZ IS16d - Silnice II. třídy.



Křižovatku II/107 x III/1052 je nutné kanalizovat pro zajištění lepšího usměrnění projíždějících vozidel. Nejvhodnějším, ovšem také nejnákladnějším řešením by byla kanalizace křižovatky za pomoci fyzických ostrůvků. Vzhledem k nulovému výskytu dopravních nehod a nižší významnosti křižovatky lze přistoupit k levnějšímu a spíše realizovatelnému řešení, které spočívá v usměrnění křižovatky vodorovným dopravním značením, tedy dopravními stínami.

Před výjezdem z obce ve směru na obec Čakovice (v nezastavěné části s extravilánovým charakterem) osadit podél komunikace směrové sloupky.

Lokalita: Olešovice

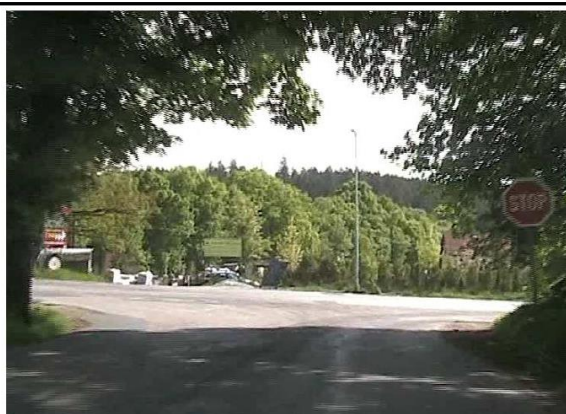
Foto 1: absentující SDZ IS12b - Konec obce (11.5.2011)



Situace širších vztahů



Foto 2: křižovatka II/107 x II/603 (11.5.2011)

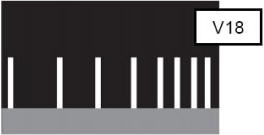


Popis problému

V rámci komunikace II/107 v obci Olešovice absentuje VDZ.

Na výjezdu z obce směrem na Kamenici absentuje SDZ IS12b - Konec obce. Viz foto 1.

V křižovatce II/107 x II/603 absentuje prvek STOPčáry, viz foto 2. Na vedlejším rameni dále chybí zopakovaná informace o směru vedení komunikace II/107. Od roku 2007 se v tomto místě událo celkem 6 dopravních nehod, z toho pouze ve 2 případech bylo příčinou nerespektování přednosti v jízdě.

Návrh řešení	
Obnovit VDZ. ■ Na výjezdu z obce osadit SDZ IS12b - Konec Obce. ■  V křižovatce II/107 x II/603 vyhotovit STOPčáru. Vzhledem k počtu dopravních nehod by bylo vhodné dále ■ aplikovat optickou psychologickou brzdu s akustickým efektem V18. ■  V18  107 IS16d	
Lokalita: Želivec	
Foto 1: průjezd obcí (11.5.2011)	Situace širších vztahů
	
Foto 2: křižovatka II/107 x II/603 (11.5.2011)	
	
Popis problému	
V rámci obce Želivec absentuje na komunikaci II/107 vodorovné dopravní značení. V křižovatce II/107 x II/603 absentuje prvek STOPčáry. Na vedlejším rameni dále chybí zopakovaná informace o směru vedení komunikace II/107. V křižovatce se od roku 2007 událo 5 dopravních nehod, z toho pouze v 1 případě bylo příčinou dopravní nehody nerespektování přednosti v jízdě.	
Návrh řešení	
Vyhotovit VDZ. ■ V křižovatce II/107 x II/603 vyhotovit STOPčáru a dále doplnit prvek pasivní bezpečnosti V18 - Optická psychologická brzda s akustickým efektem. Na vedlejší rameno je vhodné také osadit SDZ IS16d - Silnice II. třídy. ■  V18  107 IS16d	

Příloha č.3A Výpis z Jednotné dopravní vektorové mapy – KŘIŽOVATKA ulic Pražské a Želivecké (II/603 a II/107)



Jednotná dopravní vektorová mapa ®
Úloha: Dopravní nehody
Informativní tiskový výstup

Základní informativní výpis o nehodě číslo:

011306072064

Lokalita nehody	Sulice (Středočeský kraj)
Datum nehody	03.06.2007
Den v týdnu	neděle
Čas nehody	16:30



Druh pozemní komunikace	silnice 2.třídy
Číslo pozemní komunikace	603
Zavinění nehody	řidičem motorového vozidla
Alkohol	ne
Usmrceno osob (do 24 hodin od nehody)	0
Těžce zraněno osob	0
Lehce zraněno osob	1

Druh nehody	srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem
Druh srážky	čelní
Druh pevné překážky	nepřichází v úvahu, nejde o srážku s pev.překážkou
Příčina nehody	proti příkazu dopravní značky STŮJ DEJ PŘEDNOST
Povrch vozovky	živice
Stav povrchu vozovky	povrch mokrý
Stav komunikace	dobrý, bez závad
Povětrnostní podmínky	na počátku deště, slabý déšť
Viditelnost	ve dne, zhoršená viditelnost vlivem povětrnostních podmínek (mlha, sněžení, déšť apod.)
Rozhledové poměry	dobré
Dělení komunikace	dvoupruhová
Situování nehody	na jízdním pruhu
Řízení provozu	místní úprava (vyplní se pol. 24)
Místní úprava přednosti v jízdě	přednost vyznačena dopravními značkami
Objekty	žádné nebo žádné z uvedených
Směrové poměry	křižovatka průsečná - čtyřramenná
Místo nehody	na křižovatce, uvnitř hranic křižovatky definovaných pro systém evidence nehod (zóna 9)
Druh křižující komunikace	silnice 3.třídy
Smyk	ne
Směr jízdy	zachycuje směr jízdy křižovatkou
Počet zúčastněných vozidel	2
Druh vozidla	osobní automobil bez přívěsu
Výrobní značka motorového vozidla	VOLKSWAGEN
Rok výroby vozidla	86
Charakteristika vlastníka vozidla	soukromé, nevyužívané k výdělečné činnosti
Celková hmotná škoda (sto.Kč)	200
Škoda na vozidle (sto.Kč)	50
Vozidlo po nehodě	nedošlo k požáru
Únik hmot	žádné z uvedených
Způsob vyproštění osob	nebylo třeba užít násilí
Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny b
Stav řidiče	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjištěny
Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn

Základní informativní výpis o nehodě číslo: **011306072064**

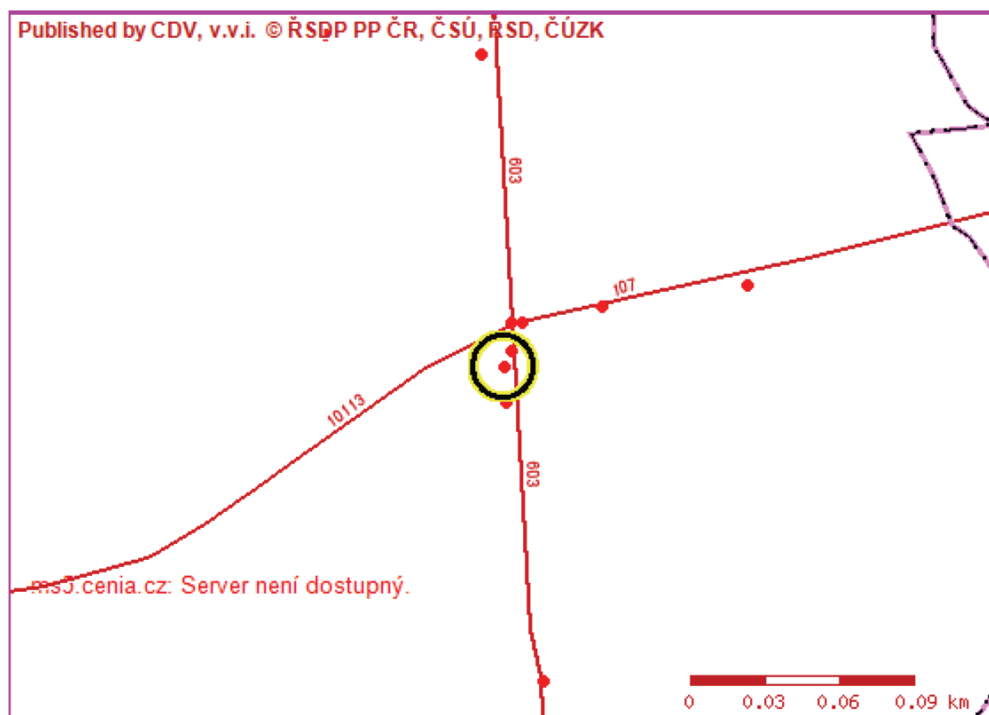
Lokalita nehody	Sulice (Středočeský kraj)
Datum nehody	03.06.2007
Den v týdnu	neděle
Čas nehody	16:30



Druh pozemní komunikace	silnice 2.třídy
Číslo pozemní komunikace	603
Zavinění nehody	řidičem motorového vozidla

Základní informativní výpis o nehodě číslo: **011306075114**

Lokalita nehody	Sulice (Středočeský kraj)
Datum nehody	15.12.2007
Den v týdnu	sobota
Čas nehody	17:45



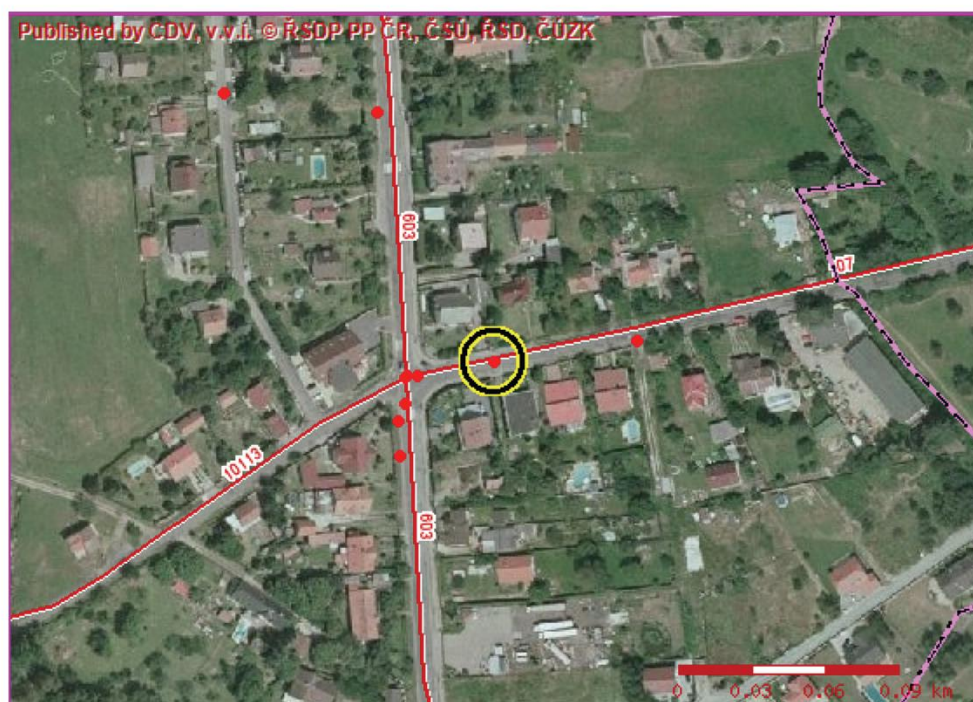
Druh pozemní komunikace	silnice 2.třídy
Číslo pozemní komunikace	603
Zavinění nehody	řidičem motorového vozidla
Alkohol	ne
Usmrčeno osob (do 24 hodin od nehody)	0
Těžce zraněno osob	0
Lehce zraněno osob	0

Jednotná dopravní vektorová mapa ®
Úloha: Dopravní nehody
Informativní tiskový výstup

Druh nehody	srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem
Druh srážky	boční
Druh pevné překážky	nepřichází v úvahu, nejde o srážku s pev.překážkou
Příčina nehody	proti příkazu dopravní značky STŮJ DEJ PŘEDNOST
Povrch vozovky	živice
Stav povrchu vozovky	povrch mokrý
Stav komunikace	dobrý, bez závad
Povětrnostní podmínky	neztížené
Viditelnost	v noci - s veřejným osvětlením, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek
Rozhledové poměry	dobré
Dělení komunikace	dvoupřuhová
Situování nehody	na jízdním pruhu
Řízení provozu	místní úprava (vyplní se pol. 24)
Místní úprava přednosti v jízdě	přednost vyznačena dopravními značkami
Objekty	žádné nebo žádné z uvedených
Směrové poměry	křižovatka průsečná - čtyřramenná
Místo nehody	na křižovatce, uvnitř hranic křižovatky definovaných pro systém evidence nehod (zóna 9)
Druh křižující komunikace	silnice 2.třídy
Smyk	ne
Směr jízdy	zachycuje směr jízdy křižovatkou
Počet zúčastněných vozidel	2
Druh vozidla	osobní automobil bez přívěsu
Výrobní značka motorového vozidla	OPEL
Rok výroby vozidla	00
Charakteristika vlastníka vozidla	soukromé, nevyužívané k výdělečné činnosti
Celková hmotná škoda (sto.Kč)	700
Škoda na vozidle (sto.Kč)	350
Vozidlo po nehodě	žádná z uvedených
Únik hmot	žádné z uvedených
Způsob vyproštění osob	nebylo třeba užít násilí
Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny b
Stav řidiče	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjištěny
Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn

Základní informativní výpis o nehodě číslo: **011306081918**

Lokalita nehody	Sulice (Středočeský kraj)
Datum nehody	23.05.2008
Den v týdnu	pátek
Čas nehody	07:60



Druh pozemní komunikace	komunikace místní
Číslo pozemní komunikace	0
Zavinění nehody	řidičem motorového vozidla
Alkohol	nezjišťováno
Usmrceno osob (do 24 hodin od nehody)	0
Těžce zraněno osob	0
Lehce zraněno osob	0

Jednotná dopravní vektorová mapa ®
Úloha: Dopravní nehody
Informativní tiskový výstup

Druh nehody	havárie
Druh srážky	nepřichází v úvahu, nejde o srážku jedoucích vozidel
Druh pevné překážky	nepřichází v úvahu, nejde o srážku s pev.překážkou
Příčina nehody	nezvládnutí řízení vozidla
Povrch vozovky	živice
Stav povrchu vozovky	povrch mokrý
Stav komunikace	dobrý, bez závad
Povětrnostní podmínky	neztížené
Viditelnost	ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek
Rozhledové poměry	dobré
Dělení komunikace	dvoupruhová
Situování nehody	na jízdním pruhu
Řízení provozu	místní úprava (vyplní se pol. 24)
Místní úprava přednosti v jízdě	přednost vyznačena dopravními značkami
Objekty	žádné nebo žádné z uvedených
Směrové poměry	přímý úsek
Místo nehody	mimo křižovatku
Druh křižující komunikace	neurčeno
Smyk	ne
Směr jízdy	žádná z uvedených
Počet zúčastněných vozidel	1
Druh vozidla	nezjištěno, řidič ujel
Výrobní značka motorového vozidla	žádná z uvedených
Rok výroby vozidla	xx
Charakteristika vlastníka vozidla	žádná z uvedených
Celková hmotná škoda (sto.Kč)	400
Škoda na vozidle (sto.Kč)	0
Vozidlo po nehodě	žádná z uvedených
Únik hmot	žádné z uvedených
Způsob vyproštění osob	žádná z uvedených
Kategorie řidiče	nezjištěno
Stav řidiče	jiný nepříznivý stav
Vnější ovlivnění řidiče	jiné ovlivnění

Základní informativní výpis o nehodě číslo:

011406090321

Lokalita nehody	Sulice (Středočeský kraj)
Datum nehody	12.04.2009
Den v týdnu	neděle
Čas nehody	17:20

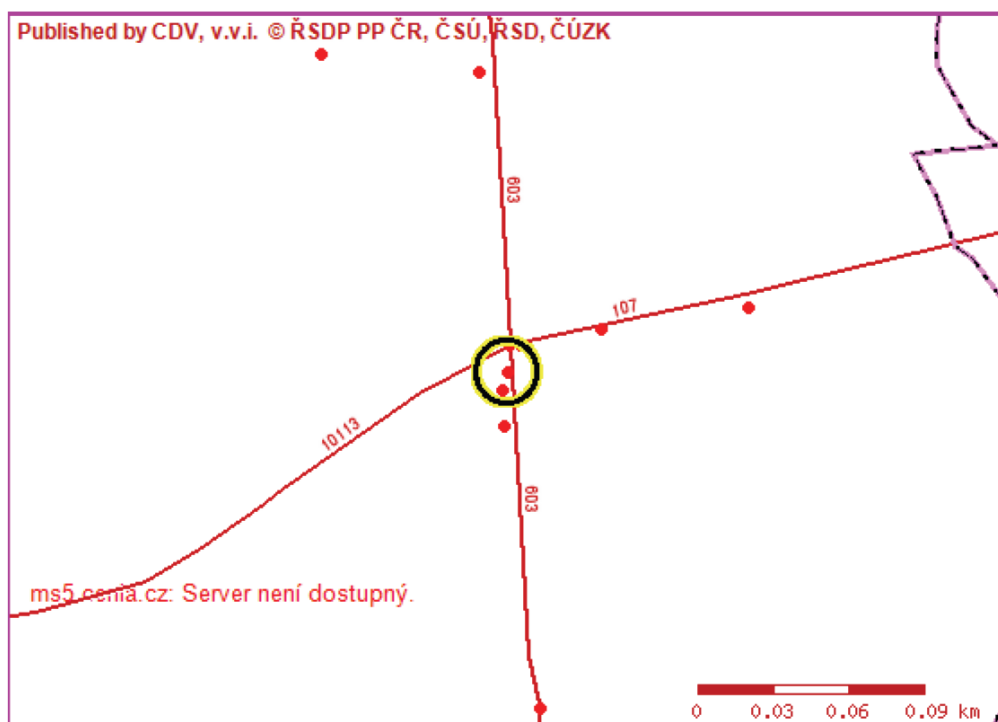


Druh pozemní komunikace	silnice 2.třídy
Číslo pozemní komunikace	603
Zavinění nehody	řidičem motorového vozidla
Alkohol	nezjišťováno
Usmrceno osob (do 24 hodin od nehody)	0
Těžce zraněno osob	0
Lehce zraněno osob	1

Druh nehody	havárie
Druh srážky	nepřichází v úvahu, nejde o srážku jedoucích vozidel
Druh pevné překážky	nepřichází v úvahu, nejde o srážku s pev.překážkou
Příčina nehody	nezvládnutí řízení vozidla
Povrch vozovky	živice
Stav povrchu vozovky	povrch suchý, neznečištěný
Stav komunikace	dobrý, bez závad
Povětrnostní podmínky	neztížené
Viditelnost	ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek
Rozhledové poměry	dobré
Dělení komunikace	dvoupruhová
Situování nehody	na krajnici
Řízení provozu	místní úprava (vyplní se pol. 24)
Místní úprava přednosti v jízdě	přednost vyznačena dopravními značkami
Objekty	přechod pro chodce
Směrové poměry	křižovatka průsečná - čtyřramenná
Místo nehody	na křižovatce, uvnitř hranic křižovatky definovaných pro systém evidence nehod (zóna 9)
Druh křižující komunikace	místní komunikace
Smyk	ne
Směr jízdy	zachycuje směr jízdy křižovatkou
Počet zúčastněných vozidel	1
Druh vozidla	motocykl (včetně sidecarů, skútrů apod.)
Výrobní značka motorového vozidla	SUZUKI
Rok výroby vozidla	04
Charakteristika vlastníka vozidla	soukromé, nevyužívané k výdělečné činnosti
Celková hmotná škoda (sto.Kč)	50
Škoda na vozidle (sto.Kč)	50
Vozidlo po nehodě	nedošlo k požáru
Únik hmot	žádné z uvedených
Způsob vyproštění osob	nebylo třeba užít násilí
Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny b
Stav řidiče	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjištěny
Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn

Základní informační výpis o nehodě číslo: **011406100270**

Lokalita nehody	Sulice (Středočeský kraj)
Datum nehody	27.04.2010
Den v týdnu	úterý
Čas nehody	08:45



Druh pozemní komunikace	silnice 2.třídy
Číslo pozemní komunikace	603
Zavinění nehody	řidičem motorového vozidla
Alkohol	ne
Usmrceno osob (do 24 hodin od nehody)	0
Těžce zraněno osob	1
Lehce zraněno osob	0

Jednotná dopravní vektorová mapa ®
 Úloha: Dopravní nehody
 Informativní tiskový výstup

Druh nehody	srážka s chodcem
Druh srážky	nepřichází v úvahu, nejde o srážku jedoucích vozidel
Druh pevné překážky	nepřichází v úvahu, nejde o srážku s pev.překážkou
Příčina nehody	chodci na vyznačeném přechodu
Povrch vozovky	živice
Stav povrchu vozovky	povrch suchý, neznečištěný
Stav komunikace	dobrý, bez závad
Povětrnostní podmínky	neztížené
Viditelnost	ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek
Rozhledové poměry	dobré
Dělení komunikace	dvoupruhová
Situování nehody	na jízdním pruhu
Řízení provozu	místní úprava (vyplní se pol. 24)
Místní úprava přednosti v jízdě	přednost vyznačena dopravními značkami
Objekty	v blízkosti přechodu pro chodce (do 20 m)
Směrové poměry	přímý úsek
Místo nehody	mimo křižovatku
Druh křižující komunikace	neurčeno
Smyk	ano
Směr jízdy	jedoucí - proti směru staničení na komunikaci
Počet zúčastněných vozidel	2
Druh vozidla	osobní automobil bez přívěsu
Výrobní značka motorového vozidla	BMW
Rok výroby vozidla	09
Charakteristika vlastníka vozidla	soukromá organizace (podnikatel, s.r.o., v.o.s., a.s., atd.)
Celková hmotná škoda (sto.Kč)	603
Škoda na vozidle (sto.Kč)	600
Vozidlo po nehodě	žádná z uvedených
Únik hmot	došlo k úniku pohonných hmot, oleje, chladicího media apod.
Způsob vyproštění osob	nebylo třeba užít násilí
Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny b
Stav řidiče	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjištěny
Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn

Základní informativní výpis o nehodě číslo: **011406100643**

Lokalita nehody	Sulice (Středočeský kraj)
Datum nehody	07.09.2010
Den v týdnu	úterý
Čas nehody	09:05



Druh pozemní komunikace	silnice 2.třídy
Číslo pozemní komunikace	603
Zavinění nehody	řidičem motorového vozidla
Alkohol	ne
Usmrceno osob (do 24 hodin od nehody)	0
Těžce zraněno osob	0
Lehce zraněno osob	2

Jednotná dopravní vektorová mapa ®
Úloha: Dopravní nehody
Informativní tiskový výstup

Druh nehody	srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem
Druh srážky	boční
Druh pevné překážky	nepřichází v úvahu, nejde o srážku s pev.překážkou
Příčina nehody	předjíždění vlevo vozidla odbočujícího vlevo
Povrch vozovky	živice
Stav povrchu vozovky	povrch suchý, neznečištěný
Stav komunikace	dobrý, bez závad
Povětrnostní podmínky	neztížené
Viditelnost	ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek
Rozhledové poměry	dobré
Dělení komunikace	dvoupruhová
Situování nehody	na jízdním pruhu
Řízení provozu	místní úprava (vyplní se pol. 24)
Místní úprava přednosti v jízdě	přednost vyznačena dopravními značkami
Objekty	přechod pro chodce
Směrové poměry	křižovatka průsečná - čtyřramenná
Místo nehody	na křižovatce, uvnitř hranic křižovatky definovaných pro systém evidence nehod (zóna 9)
Druh křižující komunikace	silnice 2.třídy
Smyk	ne
Směr jízdy	zachycuje směr jízdy křižovatkou
Počet zúčastněných vozidel	3
Druh vozidla	motocykl (včetně sidecarů, skútrů apod.)
Výrobní značka motorového vozidla	SUZUKI
Rok výroby vozidla	09
Charakteristika vlastníka vozidla	soukromé, nevyužívané k výdělečné činnosti
Celková hmotná škoda (sto.Kč)	1130
Škoda na vozidle (sto.Kč)	300
Vozidlo po nehodě	nedošlo k požáru
Únik hmot	žádné z uvedených
Způsob vyproštění osob	nebylo třeba užít násilí
Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny c
Stav řidiče	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjištěny
Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn

Základní informativní výpis o nehodě číslo:

011406100748

Lokalita nehody	Sulice (Středočeský kraj)
Datum nehody	16.10.2010
Den v týdnu	sobota
Čas nehody	22:60



Druh pozemní komunikace	silnice 2.třídy
Číslo pozemní komunikace	603
Zavinění nehody	řidičem motorového vozidla
Alkohol	nezjišťováno
Usmrceno osob (do 24 hodin od nehody)	0
Těžce zraněno osob	0
Lehce zraněno osob	0

Jednotná dopravní vektorová mapa ®
Úloha: Dopravní nehody
Informativní tiskový výstup

Druh nehody	srážka s pevnou překážkou
Druh srážky	nepřichází v úvahu, nejde o srážku jedoucích vozidel
Druh pevné překážky	jiná překážka (zábradlí, oplocení, násep, nástupní ostrůvek apod.)
Příčina nehody	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla
Povrch vozovky	živice
Stav povrchu vozovky	povrch mokrá
Stav komunikace	dobrý, bez závad
Povětrnostní podmínky	neztížené
Viditelnost	v noci - s veřejným osvětlením, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek
Rozhledové poměry	dobré
Dělení komunikace	dvoupruhová
Situování nehody	mimo komunikaci
Řízení provozu	místní úprava (vyplní se pol. 24)
Místní úprava přednosti v jízdě	přednost vyznačena dopravními značkami
Objekty	žádné nebo žádné z uvedených
Směrové poměry	křižovatka průsečná - čtyřramenná
Místo nehody	na křižovatce, uvnitř hranic křižovatky definovaných pro systém evidence nehod (zóna 9)
Druh křižující komunikace	silnice 3. třídy
Smyk	ne
Směr jízdy	zachycuje směr jízdy křižovatkou
Počet zúčastněných vozidel	1
Druh vozidla	osobní automobil bez přívěsu
Výrobní značka motorového vozidla	ŠKODA
Rok výroby vozidla	96
Charakteristika vlastníka vozidla	soukromé, nevyužívané k výdělečné činnosti
Celková hmotná škoda (sto.Kč)	200
Škoda na vozidle (sto.Kč)	50
Vozidlo po nehodě	nedošlo k požáru
Únik hmot	žádné z uvedených
Způsob vyproštění osob	nebylo třeba užít násilí
Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny b
Stav řidiče	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjištěny
Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn

Příloha č.3B Výpis z Jednotné dopravní vektorové mapy – okolí autobusové zastávky „Kamenice, Nová Hospoda“

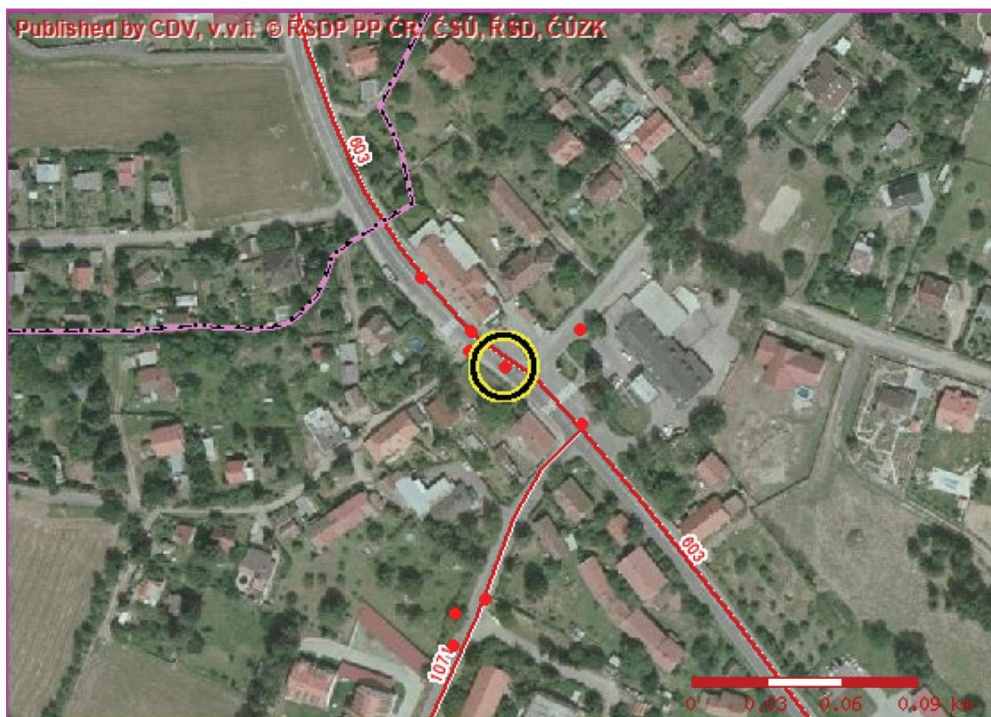


Jednotná dopravní vektorová mapa ©
Úloha: Dopravní nehody
Informační tiskový výstup

Základní informativní výpis o nehodě číslo:

011306072754

Lokalita nehody	Kamenice (Středočeský kraj)
Datum nehody	22.07.2007
Den v týdnu	neděle
Čas nehody	19:30



Druh pozemní komunikace	silnice 2.třídy
Číslo pozemní komunikace	603
Zavinění nehody	řidičem motorového vozidla
Alkohol	ne
Usmrceno osob (do 24 hodin od nehody)	0
Těžce zraněno osob	0
Lehce zraněno osob	0

Druh nehody	srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem
Druh srážky	zezadu
Druh pevné překážky	nepřichází v úvahu, nejde o srážku s pev.překážkou
Příčina nehody	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem
Povrch vozovky	živice
Stav povrchu vozovky	povrch suchý, neznečištěný
Stav komunikace	dobrý, bez závad
Povětrnostní podmínky	neztížené
Viditelnost	ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek
Rozhledové poměry	dobré
Dělení komunikace	dvoupruhová
Situování nehody	na jízdním pruhu
Řízení provozu	žádný způsob řízení provozu
Místní úprava přednosti v jízdě	žádná místní úprava
Objekty	v blízkosti přechodu pro chodce (do 20 m)
Směrové poměry	přímý úsek
Místo nehody	mimo křižovatku
Druh křižující komunikace	neurčeno
Smyk	ne
Směr jízdy	jedoucí - ve směru staničení na komunikaci
Počet zúčastněných vozidel	2
Druh vozidla	osobní automobil bez přívěsu
Výrobní značka motorového vozidla	PEUGEOT
Rok výroby vozidla	03
Charakteristika vlastníka vozidla	soukromé, nevyužívané k výdělečné činnosti
Celková hmotná škoda (sto.Kč)	650
Škoda na vozidle (sto.Kč)	400
Vozidlo po nehodě	nedošlo k požáru
Únik hmot	došlo k úniku pohonných hmot, oleje, chladícího media apod.
Způsob vyproštění osob	nebylo třeba užít násilí
Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny b
Stav řidiče	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjištěny
Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn

Základní informační výpis o nehodě číslo:

011306073694

Lokalita nehody	Kamenice (Středočeský kraj)
Datum nehody	21.09.2007
Den v týdnu	pátek
Čas nehody	10:45



Druh pozemní komunikace	silnice 2.třídy
Číslo pozemní komunikace	603
Zavinění nehody	řidičem motorového vozidla
Alkohol	ne
Usmrceno osob (do 24 hodin od nehody)	0
Těžce zraněno osob	0
Lehce zraněno osob	1

Jednotná dopravní vektorová mapa ®
Úloha: Dopravní nehody
Informativní tiskový výstup

Druh nehody	srážka s pevnou překážkou
Druh srážky	nepřichází v úvahu, nejde o srážku jedoucích vozidel
Druh pevné překážky	jiná překážka (zábradlí, oplocení, násep, nástupní ostrůvek apod.)
Příčina nehody	jízda po nesprávné straně, vjetí do protisměru
Povrch vozovky	živice
Stav povrchu vozovky	povrch suchý, neznečištěný
Stav komunikace	dobrý, bez závad
Povětrnostní podmínky	neztížené
Viditelnost	ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek
Rozhledové poměry	dobré
Dělení komunikace	dvoupruhová
Situování nehody	mimo komunikaci
Řízení provozu	místní úprava (vyplní se pol. 24)
Místní úprava přednosti v jízdě	přednost vyznačena dopravními značkami
Objekty	v blízkosti přechodu pro chodce (do 20 m)
Směrové poměry	křižovatka styková - tříramenná
Místo nehody	na křižovatce, uvnitř hranic křižovatky definovaných pro systém evidence nehod (zóna 9)
Druh křižující komunikace	místní komunikace
Smyk	ne
Směr jízdy	zachycuje směr jízdy křižovatkou
Počet zúčastněných vozidel	1
Druh vozidla	nákladní automobil (včetně multikáry, autojeřábu, cisterny atd.)
Výrobní značka motorového vozidla	RENAULT
Rok výroby vozidla	01
Charakteristika vlastníka vozidla	soukromá organizace (podnikatel, s.r.o., v.o.s., a.s., atd.)
Celková hmotná škoda (sto.Kč)	5550
Škoda na vozidle (sto.Kč)	4000
Vozidlo po nehodě	nedošlo k požáru
Únik hmot	došlo k úniku pohonných hmot, oleje, chladícího média apod.
Způsob vyproštění osob	použitím speciální vyprošťovací techniky
Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny d
Stav řidiče	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjištěny
Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn

Základní informativní výpis o nehodě číslo: **011306073694**

Lokalita nehody	Kamenice (Středočeský kraj)
Datum nehody	21.09.2007
Den v týdnu	pátek
Čas nehody	10:45



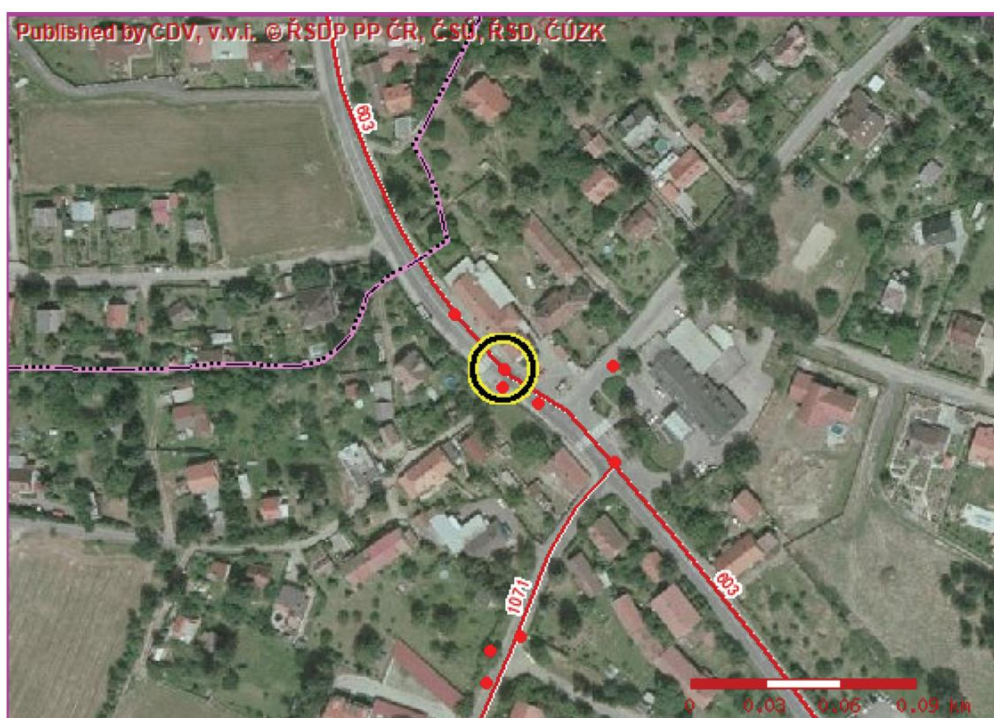
Druh pozemní komunikace	silnice 2.třídy
Číslo pozemní komunikace	603

Jednotná dopravní vektorová mapa ®
Úloha: Dopravní nehody
Informativní tiskový výstup

Druh nehody	srážka s pevnou překážkou
Druh srážky	nepřichází v úvahu, nejde o srážku jedoucích vozidel
Druh pevné překážky	jiná překážka (zábradlí, oplocení, násep, nástupní ostrůvek apod.)
Příčina nehody	jízda po nesprávné straně, vjetí do protisměru
Povrch vozovky	živice
Stav povrchu vozovky	povrch suchý, neznečištěný
Stav komunikace	dobrý, bez závad
Povětrnostní podmínky	neztížené
Viditelnost	ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek
Rozhledové poměry	dobré
Dělení komunikace	dvoupruhová
Situování nehody	mimo komunikaci
Řízení provozu	místní úprava (vyplní se pol. 24)
Místní úprava přednosti v jízdě	přednost vyznačena dopravními značkami
Objekty	v blízkosti přechodu pro chodce (do 20 m)
Směrové poměry	křižovatka styková - tříramenná
Místo nehody	na křižovatce, uvnitř hranic křižovatky definovaných pro systém evidence nehod (zóna 9)
Druh křižující komunikace	místní komunikace
Smyk	ne
Směr jízdy	zachycuje směr jízdy křižovatkou
Počet zúčastněných vozidel	1
Druh vozidla	nákladní automobil (včetně multikáry, autojeřábu, cisterny atd.)
Výrobní značka motorového vozidla	RENAULT
Rok výroby vozidla	01
Charakteristika vlastníka vozidla	soukromá organizace (podnikatel, s.r.o., v.o.s., a.s., atd.)
Celková hmotná škoda (sto.Kč)	5550
Škoda na vozidle (sto.Kč)	4000
Vozidlo po nehodě	nedošlo k požáru
Únik hmot	došlo k úniku pohonných hmot, oleje, chladícího média apod.
Způsob vyproštění osob	použitím speciální vyprošťovací techniky
Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny d
Stav řidiče	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjištěny
Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn

Základní informativní výpis o nehodě číslo: **011306073984**

Lokalita nehody	Kamenice (Středočeský kraj)
Datum nehody	11.10.2007
Den v týdnu	čtvrtek
Čas nehody	18:00

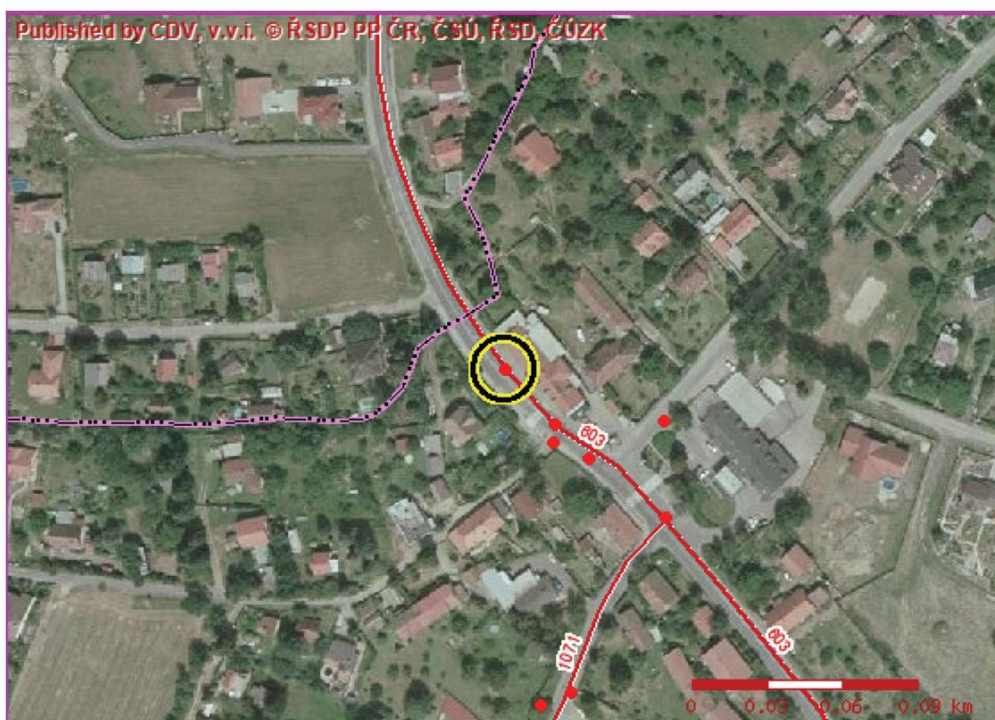


Druh pozemní komunikace	silnice 2.třídy
Číslo pozemní komunikace	603
Zavinění nehody	řidičem motorového vozidla
Alkohol	ne
Usmrceno osob (do 24 hodin od nehody)	0
Těžce zraněno osob	0
Lehce zraněno osob	1

Druh nehody	srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem
Druh srážky	z boku
Druh pevné překážky	nepřichází v úvahu, nejde o srážku s pev.překážkou
Příčina nehody	při odbočování vlevo
Povrch vozovky	živice
Stav povrchu vozovky	povrch suchý, neznečištěný
Stav komunikace	dobrý, bez závad
Povětrnostní podmínky	neztížené
Viditelnost	ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek
Rozhledové poměry	dobré
Dělení komunikace	dvoupruhová
Situování nehody	na jízdním pruhu
Řízení provozu	místní úprava (vyplní se pol. 24)
Místní úprava přednosti v jízdě	přednost vyznačena dopravními značkami
Objekty	v blízkosti přechodu pro chodce (do 20 m)
Směrové poměry	křižovatka styková - tříramenná
Místo nehody	na křižovatce, uvnitř hranic křižovatky definovaných pro systém evidence nehod (zóna 9)
Druh křižující komunikace	silnice 3.třídy
Smyk	ne
Směr jízdy	zachycuje směr jízdy křižovatkou
Počet zúčastněných vozidel	2
Druh vozidla	osobní automobil bez přívěsu
Výrobní značka motorového vozidla	ŠKODA
Rok výroby vozidla	97
Charakteristika vlastníka vozidla	soukromé, nevyužívané k výdělečné činnosti
Celková hmotná škoda (sto.Kč)	400
Škoda na vozidle (sto.Kč)	300
Vozidlo po nehodě	žádná z uvedených
Únik hmot	žádné z uvedených
Způsob vyproštění osob	nebylo třeba užít násilí
Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny b
Stav řidiče	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjištěny
Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn

Základní informativní výpis o nehodě číslo: **011306074587**

Lokalita nehody	Kamenice (Středočeský kraj)
Datum nehody	14.11.2007
Den v týdnu	středa
Čas nehody	19:15



Druh pozemní komunikace	silnice 2.třídy
Číslo pozemní komunikace	603
Zavinění nehody	řidičem motorového vozidla
Alkohol	ne
Usmrceno osob (do 24 hodin od nehody)	0
Těžce zraněno osob	0
Lehce zraněno osob	1

Jednotná dopravní vektorová mapa ®
 Úloha: Dopravní nehody
 Informativní tiskový výstup

Druh nehody	srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem
Druh srážky	čelní
Druh pevné překážky	nepřichází v úvahu, nejde o srážku s pev.překážkou
Příčina nehody	nepř. rychlosti stavu vozovky (náledí, výtlučky, bláto, mokré povrch apod.)
Povrch vozovky	živice
Stav povrchu vozovky	na vozovce je náledí, ujetý sníh - neposypané
Stav komunikace	dobrý, bez závad
Povětrnostní podmínky	sněžení
Viditelnost	v noci - s veřejným osvětlením, zhoršená viditelnost vlivem povětrnostních podmínek (mlha,děšť, sněžení apod.)
Rozhledové poměry	dobré
Dělení komunikace	dvoupruhová
Situování nehody	na jízdním pruhu
Řízení provozu	místní úprava (vyplní se pol. 24)
Místní úprava přednosti v jízdě	přednost vyznačena dopravními značkami
Objekty	žádné nebo žádné z uvedených
Směrové poměry	zatáčka
Místo nehody	mimo křižovatku
Druh křižující komunikace	neurčeno
Smyk	ne
Směr jízdy	jedoucí - proti směru staničení na komunikaci
Počet zúčastněných vozidel	5
Druh vozidla	osobní automobil bez přívěsu
Výrobní značka motorového vozidla	HYUNDAI
Rok výroby vozidla	96
Charakteristika vlastníka vozidla	soukromé, nevyužívané k výdělečné činnosti
Celková hmotná škoda (sto.Kč)	2200
Škoda na vozidle (sto.Kč)	700
Vozidlo po nehodě	žádná z uvedených
Únik hmot	žádné z uvedených
Způsob vyproštění osob	nebylo třeba užít násilí
Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny b
Stav řidiče	dobrý -žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjištěny
Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn

Základní informativní výpis o nehodě číslo:

011306082252

Lokalita nehody	Kamenice (Středočeský kraj)
Datum nehody	17.06.2008
Den v týdnu	úterý
Čas nehody	09:30



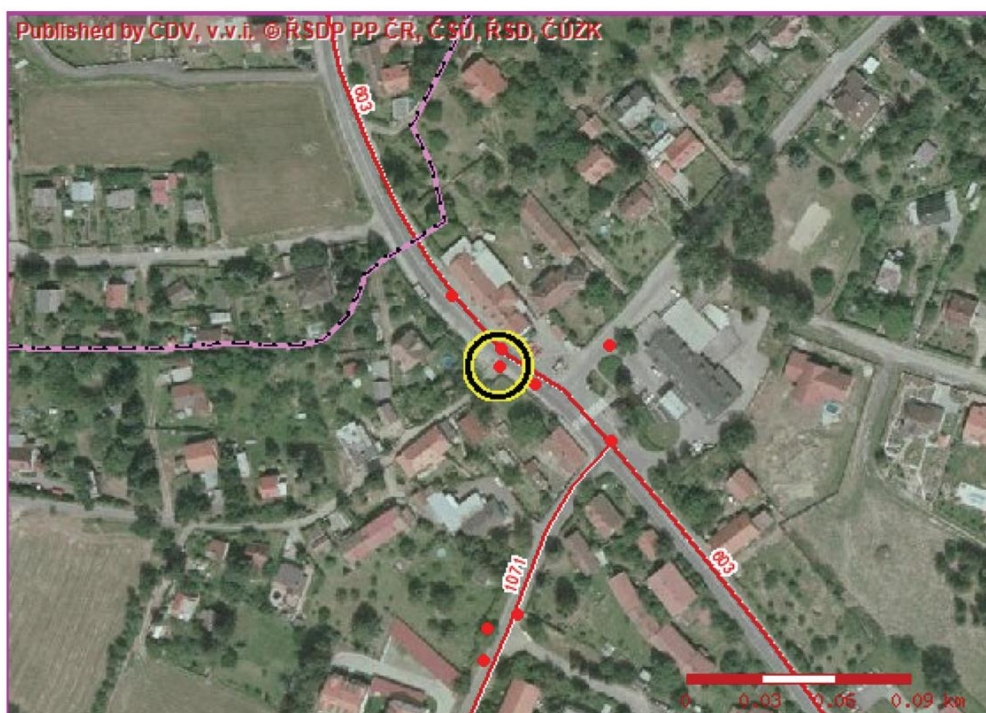
Druh pozemní komunikace	komunikace účelová - ostatní (parkoviště apod.)
Číslo pozemní komunikace	0
Zavinění nehody	řidičem motorového vozidla
Alkohol	ne
Usmrceno osob (do 24 hodin od nehody)	0
Těžce zraněno osob	0
Lehce zraněno osob	0

Jednotná dopravní vektorová mapa ®
 Úloha: Dopravní nehody
 Informativní tiskový výstup

Druh nehody	srážka s pevnou překážkou
Druh srážky	nepřichází v úvahu, nejde o srážku jedoucích vozidel
Druh pevné překážky	jiná překážka (zábradlí, oplocení, násep, nástupní ostrůvek apod.)
Příčina nehody	jiný druh nesprávného způsobu jízdy
Povrch vozovky	živice
Stav povrchu vozovky	povrch suchý, neznečištěný
Stav komunikace	dobrý, bez závad
Povětrnostní podmínky	neztížené
Viditelnost	ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek
Rozhledové poměry	dobré
Dělení komunikace	žádná z uvedených
Situování nehody	na jízdním pruhu
Řízení provozu	žádný způsob řízení provozu
Místní úprava přednosti v jízdě	žádná místní úprava
Objekty	čerpadlo pohonných hmot
Směrové poměry	přímý úsek
Místo nehody	mimo křižovatku
Druh křižující komunikace	neurčeno
Smyk	ne
Směr jízdy	vozidlo jedoucí - na komunikaci bez staničení
Počet zúčastněných vozidel	1
Druh vozidla	nákladní automobil s návěsem
Výrobní značka motorového vozidla	MAN
Rok výroby vozidla	01
Charakteristika vlastníka vozidla	soukromá organizace (podnikatel, s.r.o., v.o.s., a.s., atd.)
Celková hmotná škoda (sto.Kč)	2400
Škoda na vozidle (sto.Kč)	0
Vozidlo po nehodě	žádná z uvedených
Únik hmot	žádné z uvedených
Způsob vyproštění osob	nebylo třeba užít násilí
Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny d
Stav řidiče	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjištěny
Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn

Základní informativní výpis o nehodě číslo: **011306082608**

Lokalita nehody	Kamenice (Středočeský kraj)
Datum nehody	12.07.2008
Den v týdnu	sobota
Čas nehody	13:45



Druh pozemní komunikace	komunikace účelová - ostatní (parkoviště apod.)
Číslo pozemní komunikace	0
Zavinění nehody	řidičem motorového vozidla
Alkohol	nezjišťováno
Usmrceno osob (do 24 hodin od nehody)	0
Těžce zraněno osob	0
Lehce zraněno osob	0

Druh nehody	srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným
Druh srážky	nepřichází v úvahu, nejde o srážku jedoucích vozidel
Druh pevné překážky	nepřichází v úvahu, nejde o srážku s pev.překážkou
Příčina nehody	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla
Povrch vozovky	živice
Stav povrchu vozovky	povrch suchý, neznečištěný
Stav komunikace	dobrý, bez závad
Povětrnostní podmínky	neztížené
Viditelnost	ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek
Rozhledové poměry	dobré
Dělení komunikace	dvoupruhová
Situování nehody	mimo komunikaci
Řízení provozu	žádný způsob řízení provozu
Místní úprava přednosti v jízdě	žádná místní úprava
Objekty	žádné nebo žádné z uvedených
Směrové poměry	přímý úsek
Místo nehody	mimo křižovatku
Druh křižující komunikace	neurčeno
Smyk	ne
Směr jízdy	vozidlo jedoucí - na komunikaci bez staničení
Počet zúčastněných vozidel	2
Druh vozidla	osobní automobil bez přívěsu
Výrobní značka motorového vozidla	MERCEDES
Rok výroby vozidla	89
Charakteristika vlastníka vozidla	soukromé, nevyužívané k výdělečné činnosti
Celková hmotná škoda (sto.Kč)	50
Škoda na vozidle (sto.Kč)	0
Vozidlo po nehodě	nedošlo k požáru
Únik hmot	žádné z uvedených
Způsob vyproštění osob	nebylo třeba užít násilí
Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny d
Stav řidiče	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjištěny
Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn

Příloha č.3C Výpis z Jednotné dopravní vektorové mapy – KŘIŽOVATKA ulic Benešovské a Ringhofferovy (II/603 a III/1073)



Jednotná dopravní vektorová mapa ®
Úloha: Dopravní nehody
Informativní tiskový výstup

Základní informativní výpis o nehodě číslo:

011406120218

Základní vlastnosti	
Obec	Kamenice (Středočeský kraj)
Datum nehody	29.03.2012 06:40 čtvrtek
Druh pozemní komunikace	silnice 2.třídy
Číslo pozemní komunikace	603



Charakteristiky řidiče vozidla a příčiny nehody	
Zavinění nehody	chodcem
Alkohol u viníka nehody	ne
Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny b
Stav řidiče	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjištěny
Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn

Charakteristiky následků osob - stav do 24 hod	
Usmrceno osob (počet)	0
Těžce zraněno osob (počet)	1
Lehce zraněno osob (počet)	0

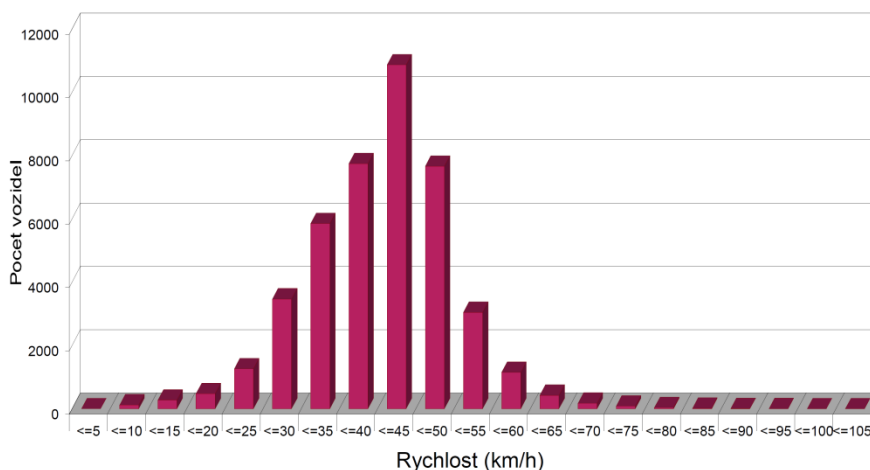
Charakteristiky vozidla, viníka nehody a následků nehody na vozidle	
Počet zúčastněných vozidel	1
Druh vozidla	osobní automobil bez přívěsu
Výrobní značka motorového vozidla	FORD
Rok výroby vozidla	98
Vozidlo po nehodě	nedošlo k požáru
Vlastník vozidla	soukromé, nevyužívané k výdělečné činnosti
Celková hmotná škoda (100 Kč)	100
Škoda na vozidle (100 Kč)	100
Únik provozních, přepravovaných hmot	došlo k úniku pohonných hmot, oleje, chladícího media apod.
Způsob vyproštění osob z vozidla	nebylo třeba užít násilí
Charakteristiky druhu nehody a podmínek nehody	
Charakter nehody	nehoda s následky na životě nebo zdraví
Druh nehody	srážka s chodcem
Druh srážky jedoucích vozidel	nepřichází v úvahu, nejde o srážku jedoucích vozidel
Druh pevné překážky	nepřichází v úvahu, nejde o srážku s pev.překážkou
Hlavní příčiny nehody	nezaviněná řidičem
Druh povrchu vozovky	živice
Stav povrchu vozovky v době nehody	povrch suchý, neznečištěný
Stav komunikace	dobrý, bez závad
Povětrnostní podmínky v době nehody	neztížené
Viditelnost	ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek
Rozhledové poměry	dobré
Dělení komunikace	dvoupruhová
Situování nehody na komunikaci	na jízdním pruhu
Řízení provozu v době nehody	místní úprava (vyplní se pol. 24)
Místní úprava přednosti v jízdě	přednost vyznačena dopravními značkami
Specifické objekty v místě nehody	zastávka tramvaje, autobusu atd. bez nást. ostrůvku
Směrové poměry	křižovatka styková - tříramenná
Místo dopravní nehody	na křižovatce, uvnitř hranic křižovatky definovaných pro systém evidence nehod (zóna 9)
Druh křižující komunikace	silnice 3. třídy
Smyk	ne
Směr jízdy nebo postavení vozidla	zachycuje směr jízdy křižovatkou

Příloha č.4A Průzkum profilových rychlostí v okolí křižovatky ulic Pražské a Želivecké (II/603 x II/107)



Pohled na silnici II/603 křižovatky ulic Pražské a Želivecké (II/603 x II/107) ve směru na Benešov.

II/603 před křižovatkou ulic Pražské a Želivecké (oba směry)



Statistika

Casový úsek

13. únor 2013, 12:00 hod. do 18. únor 2013, 12:00 hod.

Prekročení rychlosti:

12 %

Jednostopé

Pocet

Vp [km/h]

V85 [km/h]

Vmax [km/h]

Průměrný odstup:

1,2 sec.

Osob.

42005

41

49

103

Provoz v koloně:

44 %

Nákl.

344

34

44

59

ADT:

8539

Nákl. + vlek

345

33

45

72

Podíl silného provozu:

2 %

Celkem

42694

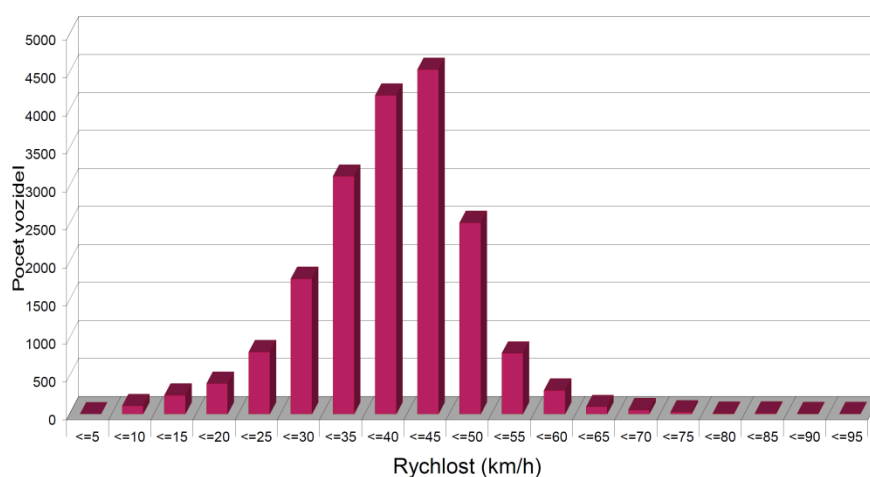
41

49

103

SIERZEGA

II/603 před křižovatkou ulic Pražské a Želivecké (směr Benešov)



Statistika

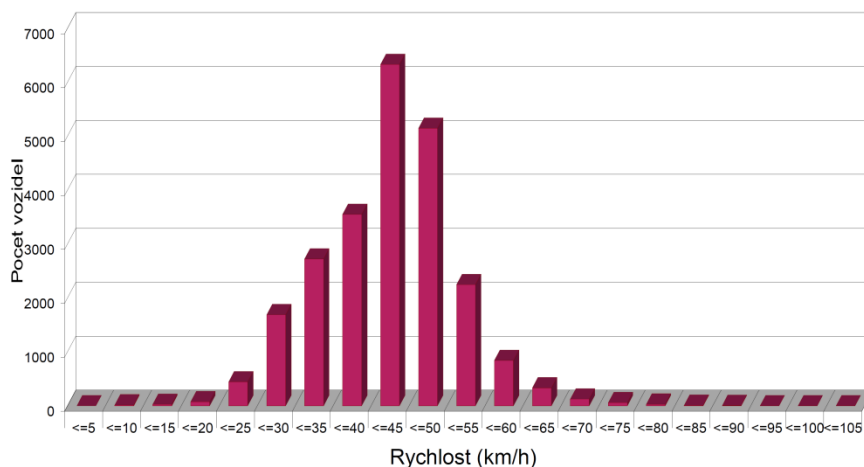
Casový úsek

13. únor 2013, 12:00 hod. do 18. únor 2013, 12:00 hod.

			Pocet	Vp [km/h]	V85 [km/h]	Vmax [km/h]
Prekročení rychlosti:	7 %	Jednostopé				
Průmerný odstup:	1,5 sec.	Osob.	18801	39	47	94
Provoz v kolone:	40 %	Nákl.	145	31	43	53
ADT:	3805	Nákl. + vlek	81	26	41	48
Podíl silného provozu:	1 %	Celkem	19027	38	47	94



II/603 před křižovatkou ulic Pražské a Želivecké (směr Praha)



Statistika

Casový úsek

13. únor 2013, 12:00 hod. do 18. únor 2013, 12:00 hod.

			Pocet	Vp [km/h]	V85 [km/h]	Vmax [km/h]
Prekročení rychlosti:	15 %	Jednostopé				
Průmerný odstup:	0,9 sec.	Osob.	23204	43	51	103
Provoz v kolone:	48 %	Nákl.	199	36	45	59
ADT:	4733	Nákl. + vlek	264	35	46	72
Podíl silného provozu:	2 %	Celkem	23667	43	51	103

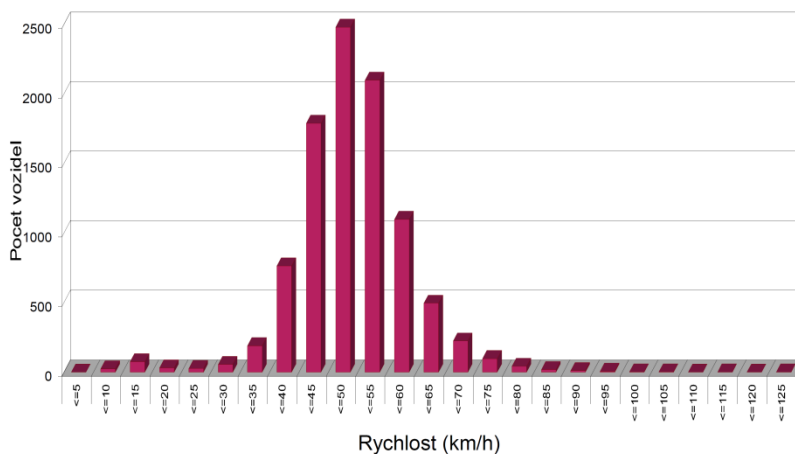


Příloha č.4B Průzkum profilových rychlostí v okolí křižovatky ulic Benešovské a Ringhofferovy (II/603 x III/1073)



Silnice II/603 v blízkosti křižovatky ulic Benešovské a Ringhofferovy (II/603 a II/107) - pohled směr Benešov

II/603 mezi křižovatkami ulic Benešovské a Ringhofferovy (oba směry víkend)



Statistika

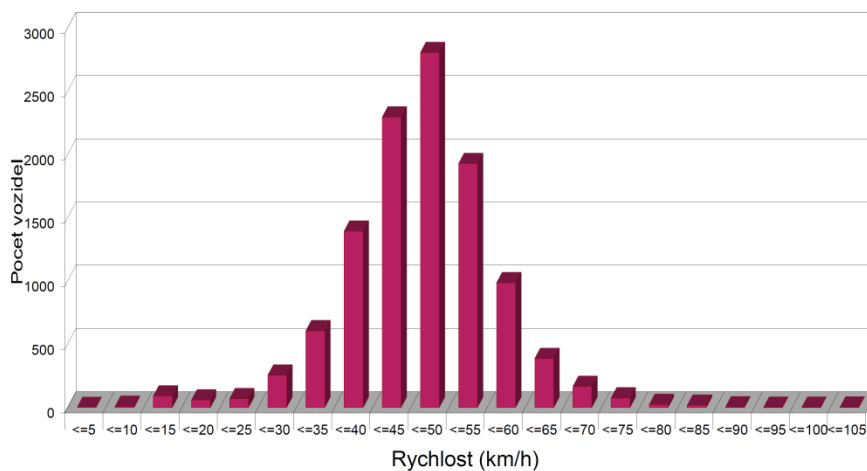
Casový úsek

8. únor 2013, 00:00 hod. do 13. únor 2013, 23:59 hod.

			Pocet	Vp [km/h]	V85 [km/h]	Vmax [km/h]
Prekročení rychlosti:	43 %	Jednostopé	39	46	59	76
Průmerný odstup:	1,5 sec.	Osob.	9251	50	58	122
Provoz v kolone:	18 %	Nákl.	119	45	57	78
ADT:	1588	Nákl. + vlek	117	44	52	64
Podíl silného provozu:	2 %	Celkem	9526	49	58	122

SIERZEGA

II/603 mezi křižovatkami ulic Benešovské a Ringhofferovy (směr Benešov)



Statistika

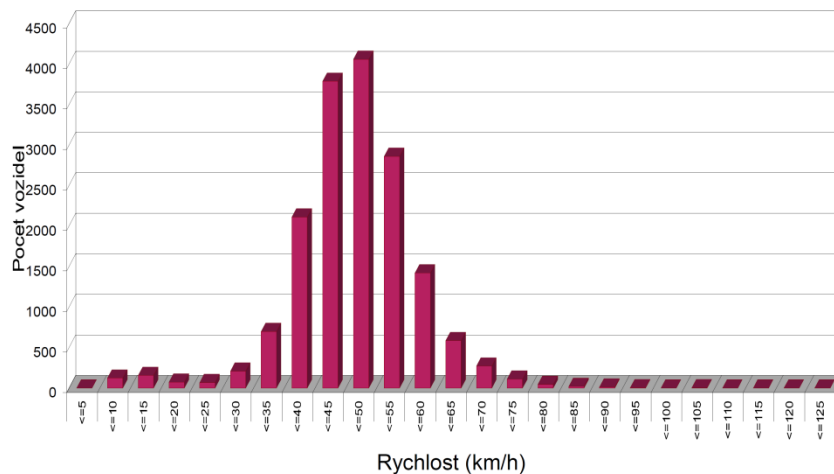
Casový úsek

8. únor 2013, 14:47 hod. do 13. únor 2013, 10:26 hod.

Prekročení rychlosti:	32 %	Jednostopé	Pocet	Vp [km/h]	V85 [km/h]	Vmax [km/h]
Průmerný odstup:	1,6 sec.	Osob.	44	45	56	80
Provoz v koloně:	17 %	Nákl.	10754	47	56	104
ADT:	2323	Nákl. + vlek	245	39	50	85
Podíl silného provozu:	4 %	Celkem	151	38	50	67
			11194	47	55	104

SIERZEGA

II/603 mezi křižovatkami ulic Benešovské a Ringhofferovy (směr Praha)



Statistika

Casový úsek

8. únor 2013, 14:47 hod. do 13. únor 2013, 10:26 hod.

Prekročení rychlosti:	32 %	Jednostopé	Pocet	Vp [km/h]	V85 [km/h]	Vmax [km/h]
Průmerný odstup:	1,5 sec.	Osob.	69	41	51	66
Provoz v koloně:	22 %	Nákl.	15760	47	56	122
ADT:	3450	Nákl. + vlek	428	44	54	83
Podíl silného provozu:	5 %	Celkem	367	42	51	72
			16624	47	55	122

SIERZEGA

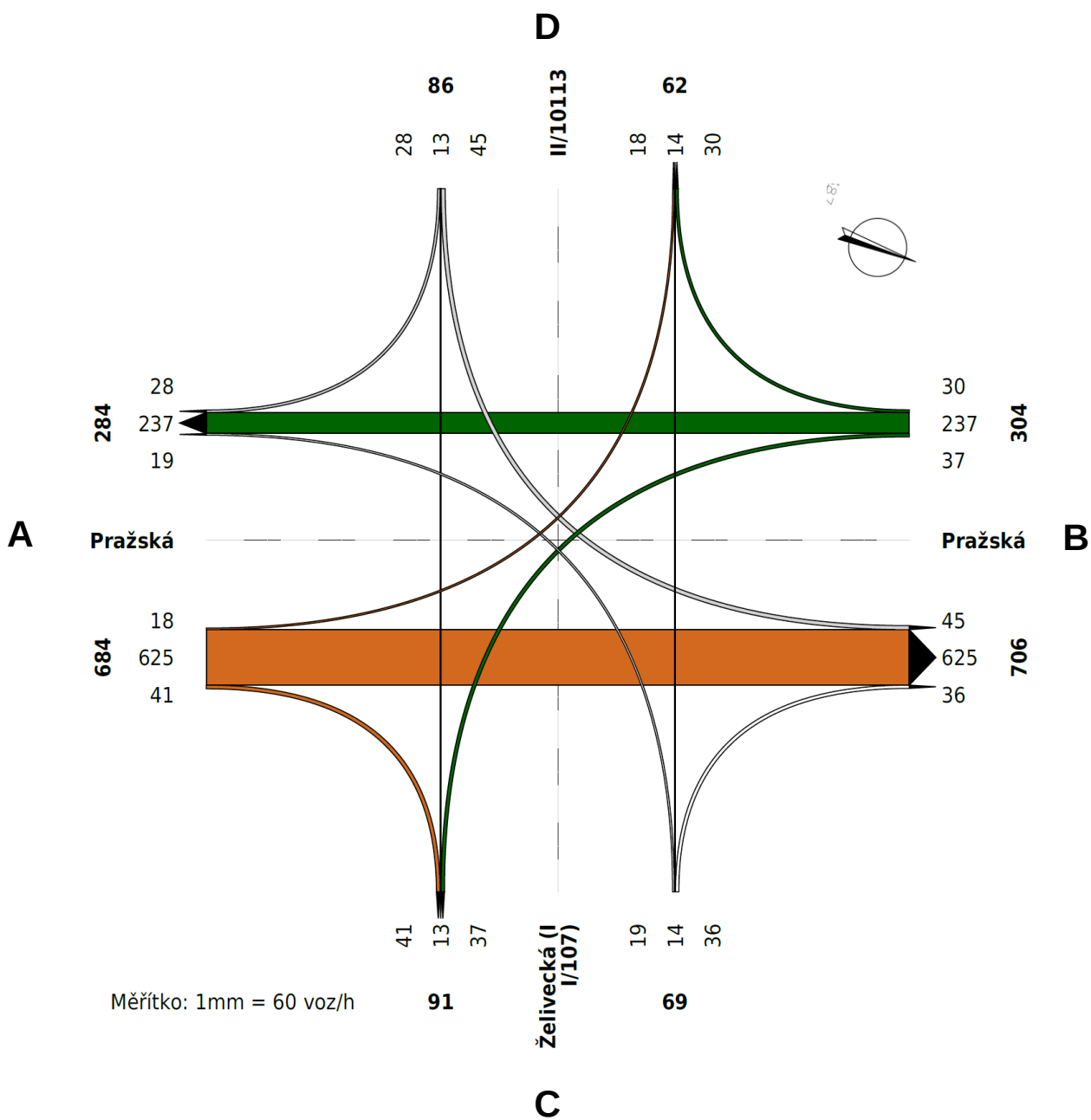
Příloha č.5A Výpočet kapacity stávající křižovatky ulic Pražské a Želivecké (II/603 x II/107)

Kapacita neřízené úrovňové křižovatky - TP 188

Kapacitní posouzení neřízené stykové křižovatky podle TP 188						Protokol 2a			
Název křižovatky		Křižovatka II/603 x II/107							
Posuzovaný stav		19.2.2013							
Rychlost jízdy v 85% na hlavní komunikaci		49		km/h					
DZ na vjezdu C		STOP		DZ na vjezdu D		STOP			
Požadovaný stupeň UKD na hlavní		D		Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]		<45			
Požadovaný stupeň UKD na vedlejší		D		Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]		<45			
Číslování dopravních proudů				Geometrické podmínky					
				Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Počet pruhů (0/1/2)	Délka pruhu l_n [m]	Samostatný pruh (ano/ne)	
				A hlavní	1	0	2		
					2	1			
					3	0		ne	
				C vedlejší	4	0	0		
					5	1			
					6	0			ne
				B hlavní	7	0	0		
					8	1			
					9	0		ne	
				D vedlejší	10	0	0		
					11	1			
					12	0			ne
Dopravní zatížení									
Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Osobní vozidla [voz/h]	Nákladní vozidla [voz/h]	Nákladní soupravy [voz/h]	Motocykly [voz/h]	Cyklisti [voz/h]	Vozidel celkem [voz/h]	Zohledněná skladba [pvoz/h]	
A	1	4	5	6	7	8	9	10	
	2	18	0	0	0	0	18	18	
	3	625	0	0	0	0	625		
C	4	39	1	0	0	0	40		
	5	13	4	0	0	0	17	19	
	6	14	0	0	0	0	14	14	
B	7	34	1	0	0	0	35	36	
	8	32	3	0	0	0	35	37	
	9	223	8	1	0	0	232		
D	10	23	3	1	0	0	27		
	11	41	1	1	0	0	43	45	
	12	13	0	0	0	0	13	13	
	28	0	0	0	0	0	28	28	
Základní kapacita pruhu podřazených proudů									
Dopravní proud	Intenzita dopravního proudu I_n [pvoz/h]			Příslušný nadřazený proud I_h [voz/h] (skutečných vozidel)			Základní kapacita G_n [pvoz/h]		
	11			12			13		
1	18			259			1106		
7	37			665			777		
6	36			645			588		
12	28			245			804		
5	14			957			301		
11	13			963			299		
4	19			984			276		
10	45			992			274		

Kapacitní posouzení neřízené stykové křižovatky podle TP 188					Protokol 2b
Kapacita pruhu podřazených proudů 2.stupně					
Dopravní proud	Kapacita C _n [pvoz/h]	Stupeň vytížení a _v [–]	Délka fronty N _{95%} [m]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu	
				p _{0,n} , p _{0,n} [*] , p _{0,n} ^{**} [–]	p _x [–]
	14	15	16	17	18
1	1106	0.02	–	0.61	0.49
7	777	0.05	–	0.80	
6	588	0.06		0.94	
12	804	0.03		0.97	
Kapacita pruhu podřazených proudů 3.stupně					
Dopravní proud	Kapacita C _n [pvoz/h]	Stupeň vytížení a _v [–]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu		
			p _{0,n} [–]	p _{x,n} [–]	
	19	20	21	22	
5	149	0.09	0.91	0.47	
11	148	0.09	0.91	0.47	
Kapacita pruhu podřazených proudů 4.stupně					
Dopravní proud	Kapacita C _n [pvoz/h]		Stupeň vytížení a _v [–]		
	23		24		
4	126		0.15		
10	121		0.37		
Kapacita společného pruhu smíšených proudů					
Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Stupeň vytížení a _v [–]	Délka místa na zastavení l _n [m]	Intenzita proudu Σ I _i [pvoz/h]	Kapacita C _n [pvoz/h]
		25	26	27	28
A	1	0.02	0	684	1771
	2+3, 2, 3	0.37			
C	4	0.15	0	69	224
	5	0.09			
	6	0.06			
B	7	0.05	0	303	1554
	8+9, 8, 9	0.15			
D	10	0.37	0	86	174
	11	0.09			
	12	0.03			
Posouzení úrovně kvality dopravy					
Dopravní proud	Rezerva kapacita Rez [pvoz/h]	Délka fronty N _{95%} [m]	Střední doba zdržení t _w [s]	Úroveň kvality dopravy UKD [–]	
	29	30	31	32	
1	1088	0	3		A
7	740	1	5		A
6	552	1	7		A
12	776	1	5		A
5	135	2	27		C
11	135	2	27		C
4	107	3	34		D
10	76	10	46		E
1+(2+3), 1+2, 1+3	1087	11	18		B
7+(8+9), 7+8, 7+9	1251	4	3		A
4+5+6, 4+5, 5+6, 4+6	156	8	23		C
10+11+12, 10+11, 11+12, 10+12	89	16	40		D
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na hlavní komunikaci					B
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na vedlejší komunikaci					E

Zátěžový diagram intenzit



Příloha č.5B Výpočet kapacity stávající křižovatky ulic Benešovské a Ringhofferovy (II/603 x III/1073)

Kapacita neřízené úrovňové křižovatky - TP 188

Kapacitní posouzení neřízené stykové křižovatky podle TP 188					Protokol 1a			
Název křižovatky	Křižovatka II/603 a III/1073							
Posuzovaný stav	19.2.2013, 7:30 h - 8:30 h							
Rychlost jízdy v 85% na hlavní komunikaci	55		km/h					
DZ na vjezdu C								
Požadovaný stupeň UKD na hlavní	D		Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]		<45			
Požadovaný stupeň UKD na vedlejší	E		Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]		>45			
Číslování dopravních proudů			Geometrické podmínky					
			Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Počet pruhů (0/1/2)	Délka pruhu l_n [m]	Samostatný pruh (ano/ne)	
			A hlavní	1	1			
				2	1			
				3	0		ne	
			C vedlejší	4	1			
				5		0		
				6	1			
			B hlavní	7	0	0		
				8	1			
				9				
			D hlavní	10				
				11				
				12				
Dopravní zatížení								
Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Osobní vozidla [voz/h]	Nákladní vozidla [voz/h]	Nákladní soupravy [voz/h]	Motocykly [voz/h]	Cyklisti [voz/h]	Vozidel celkem [voz/h]	Zohledněná skladba [pvoz/h]
A	1	4	5	6	7	8	9	10
	2	295	14	0	0	0	309	
	3	169	0	0	0	0	169	
C	4	65	0	0	0	0	65	65
	5							
	6	15	0	0	0	0	15	15
B	7	16	0	0	0	0	16	16
	8	95	9	0	0	0	104	
	9							
D	10							
	11							
	12							
Základní kapacita pruhu podřazených proudů								
Dopravní proud	Intenzita dopravního proudu I_n [pvoz/h]	Příslušný nadřazený proud I_H [voz/h] (skutečných vozidel)		Základní kapacita G_n [pvoz/h]				
	11	12		13				
1								
7	16	478		899				
6	15	393		698				
12								
5								
11								
4	65	513		472				
10								

Kapacitní posouzení neřízené stykové křižovatky podle TP 188					Protokol 1b
Kapacita pruhu podřazených proudů 2.stupně					
Dopravní proud	Kapacita C _n [pvoz/h]	Stupeň vytížení a _v [–]	Délka fronty N _{95%} [m]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu	
				p _{0,n} , p _{0,n} [*] , p _{0,n} ^{**} [–]	p _x [–]
	14	15	16	17	18
1					
7	899	0.02	–	0.92	
6	698	0.02			
12					
Kapacita pruhu podřazených proudů 3.stupně					
Dopravní proud	Kapacita C _n [pvoz/h]	Stupeň vytížení a _v [–]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu		
			p _{0,n} [–]	p _{z,n} [–]	
	19	20	21	22	
4	435	0.15			
Kapacita pruhu podřazených proudů 4.stupně					
Dopravní proud	Kapacita C _n [pvoz/h]		Stupeň vytížení a _v [–]		
	23		24		
Kapacita společného pruhu smíšených proudů					
Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Stupeň vytížení a _v [–]	Délka místa na zastavení l _n [m]	Intenzita proudu Σ I _i [pvoz/h]	Kapacita C _n [pvoz/h]
		25	26	27	28
A	1				
	2+3, 2, 3				
C	4	–	0	0	0
	5				
	6	–			
B	7	0.02	0	124.5	1595
	8	0.06			
D	10				
	11				
	12				
Posouzení úrovně kvality dopravy					
Dopravní proud	Rezerva kapacita Rez [pvoz/h]	Délka fronty N _{95%} [m]	Střední doba zdržení t _w [s]	Úroveň kvality dopravy UKD [–]	
	29	30	31	32	
1					
7	883	0	4	A	
6	683	0	5	A	

Zátěžový diagram intenzit

