FAKULTA DOPRAVNÍ

Ústav dopravních systémů

Horská 2040/3, 128 03 Praha 2

http://www.fd.cvut.cz

ČVUT

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU RYCHLOSTÍ A INTENZIT DOPRAVY VE VYBRANÝCH LOKALITÁCH V OBCI KAMENICE A JEHO OKOLÍ

SRPEN 2023

Odpovědní řešitelé:

doc. Ing. Josef Kocourek, Ph.D.
Ing. Aneta Dostálová

Objednatel:

Obecní úřad Kamenice
Ringhofferovo náměstí 434, KAMENICE

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZAKÁZKY

Název akce

Vyhodnocení průzkumu rychlostí a intenzit dopravy ve vybraných lokalitách v obci Kamenice a jeho okolí

Objednavatel

název	Obecní úřad Kamenice
sídlo	Ringhofferovo náměstí 434, Olešovice, 251 68 Kamenice
IČO	00240273
zástupce	Ing. Pavel Čermák, starosta obce

Zhotovitel

název	České vysoké učení technické v Praze, Fakulta dopravní
sídlo	Konviktská 292/20, Praha, 110 00
IČO	68407700
DIČ	CZ68407700
zástupce ve věcech smlouvy	prof. Ing. Ondřej Přibyl, Ph.D., děkan fakulty
zástupce ve věcech technických	doc. Ing. Josef Kocourek, Ph.D., odpovědný řešitel

řešitelský tým	doc. Ing. Josef Kocourek, Ph.D. Ing. Aneta Dostálová
řešitelské pracoviště	Ústav dopravních systémů Horská 2040/3, Praha, 128 03
kontakt	*kocourek@fd.cvut.cz* *matysane@fd.cvut.cz*

OBSAH

1 STRUČNÝ POPIS LOKALIT 4

2 PRŮZKUM INTENZIT A PROFILOVÝCH RYCHLOSTÍ 4

2.1 MĚŘENÝ PROFIL NA PRŮTAHU SILNICE II/603 V BLÍZKOSTI KŘIŽOVATKY ULIC RINGHOFFEROVY A BENEŠOVSKÉ 6

2.2 MĚŘENÝ PROFIL NA PRŮTAHU SILNICE II/603 V BLÍZKOSTI KŘIŽOVATKY ULIC HLAVNÍ A LIPOVÁ 9

2.3 MĚŘENÝ PROFIL NA PRŮTAHU SILNICE II/603 V KAMENICI – LÁDVÍ 12

2.4 MĚŘENÝ PROFIL V ULICI JEDNOSMĚRNÉ V BLÍZKOSTI KŘIŽOVATKY ULIC RINGHOFFEROVA X JEDNOSMĚRNÁ A KALINOVÁ 15

2.5 MĚŘENÝ PROFIL NA PRŮTAHU SILNICE III/10113 V KAMENICI - SKUHEŘ 18

2.6 MĚŘENÝ PROFIL V ULICI RINGHOFFEROVA V BLÍZKOSTI KŘIŽOVATKY S ULICÍ ŘEPČICKOU - VŠEDOBROVICE 21

2.7 MĚŘENÝ PROFIL NA PRŮTAHU SILNICE II/107 V BLÍZKOSTI KŘIŽOVATKY SE SILNICÍ III/1052 24

2.8 MĚŘENÝ PROFIL NA PRŮTAHU SILNICE III/1052 V KAMENICI – TĚPTÍNĚ 27

2.9 MĚŘENÝ PROFIL NA SILNICI RINGHOFFEROVA– STRUHAŘOV 30

2.10 MĚŘENÝ PROFIL NA PRŮTAHU SILNICE II/107 ŠTIŘÍNSKÁ – NOVÁ HOSPODA 33

2.11 MĚŘENÝ PROFIL NA PRŮTAHU SILNICE II/107 RINGHOFFEROVA – U ZÁKLADNÍ ŠKOLY RINGHOFFEROVA 36

3 ZÁVĚR 39

1 STRUČNÝ POPIS LOKALIT

Předmětem tohoto dokumentu je vyhodnocení základních dopravně inženýrských charakteristik (intenzit a rychlostí) na území katastru obce Kamenice. Předkládané vyhodnocení profilových rychlostí projíždějících vozidel je na základě měření radarem, které se uskutečnilo během května a června 2023 (mimo týdny, kdy byly státní svátky) v jedenácti vybraných lokalitách (viz obrázek 1.1). Výsledky měření rychlostí jsou zpracovány v kapitole 2.

Obrázek 1.1: Situace širších vztahů, vč. znázornění poloh statistického radaru Sierzega SR4 v rámci všech uskutečněných průzkumů (čísla profilů korespondují s druhou pozicí čísel následujících podkapitol v kapitole 2).

2 PRŮZKUM INTENZIT A PROFILOVÝCH RYCHLOSTÍ

V jednotlivých profilech (viz výše obrázek 1.1) byl sledován pohyb dopravy pomocí statistického radaru Sierzega SR4 (dále jen Statistický radar), viz obrázek 2.1. Tento radar slouží pro měření nejen rychlostí projíždějících vozidel, ale také dokáže zaznamenat intenzity, a dokonce je možné rozeznat i skladbu dopravního proudu.

Ta je rozdělena do čtyř kategorií 1 – jednostopá, 2 – osobní automobily, 3 – nákladní a 4 – nákladní s vlekem. Technicky je zajištěno, aby radar nebyl řidiči rozpoznán, takže je záruka, že dané měření je z tohoto hlediska neovlivněné.

Obrázek 2.1: Statistický radar Sierzega SR4.

Vyhodnocován byl pak posléze kvantil V_{85}. Kvantil 85 % znamená, že 85 % naměřených hodnot je nižších nebo rovných této hodnotě.

Pokud, $v_{85} > v_{lim}$ (1), kde

V_{85} 85 % kvantil rychlosti,

V_{lim} dovolená rychlost na hlavní komunikaci.

Potom, je nutné navrhnout taková opatření, která povedou ke snížení rychlosti. Podíl překračování rychlostí (M) se stanovuje jako

$$\frac{n_1}{n} . 100 = M \quad (2), \text{ kde}$$

n_1 četnost rychlosti měření vyšší, než je dovolená rychlost (počet hodnot, kdy naměřená rychlost je vyšší než dovolená) [-],

n četnost všech provedených měření [-]

M podíl překračování rychlosti [%].

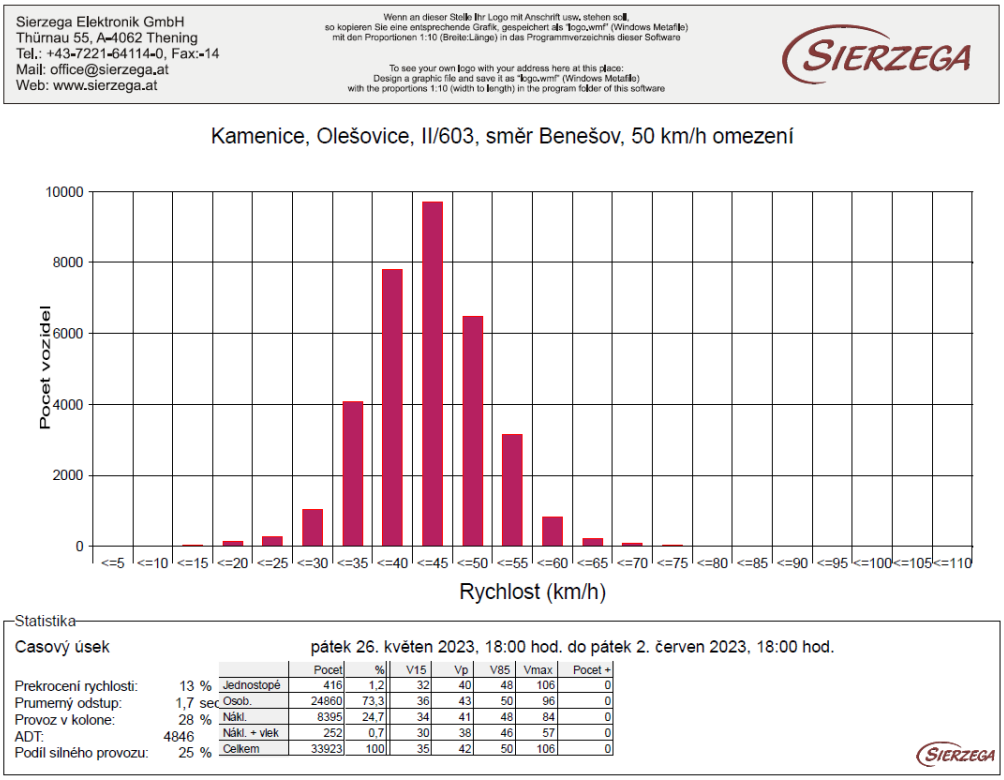
2.1 Měřený profil na průtahu silnice II/603 v blízkosti křižovatky ulic Ringhofferovy a Benešovské

Statistický radar byl umístěn na silnici II/603 na přilehlé svislé dopravní značce P 2 (viz obrázek 2.2 a obrázek 2.3). Průzkum byl proveden od pátku 26. 5. do pátku 2. 6. 2023. V profilu byla naměřena průměrná denní intenzita 11 916 voz/den (4 846 voz/den ve směru na Benešov a v opačném směru 7 070 voz/den). Kvantil rychlostí V_{85} ve sledovaném profilu v obou směrech za celou dobu průzkumu byl zjištěn 52,5 km/h (omezení v profilu je 50 km/h). Percentil rychlostí V_{85} ve sledovaném profilu za celou dobu průzkumu byl zjištěn 55 km/h ve směru na Prahu. Procento řidičů překračujících rychlost bylo 25 % ve směru na Benešov a v opačném směru na Prahu překročilo rychlost 37 %. Podíl nákladní dopravy zde činí 25 % (směr Benešov) a 19 % (směr Praha).

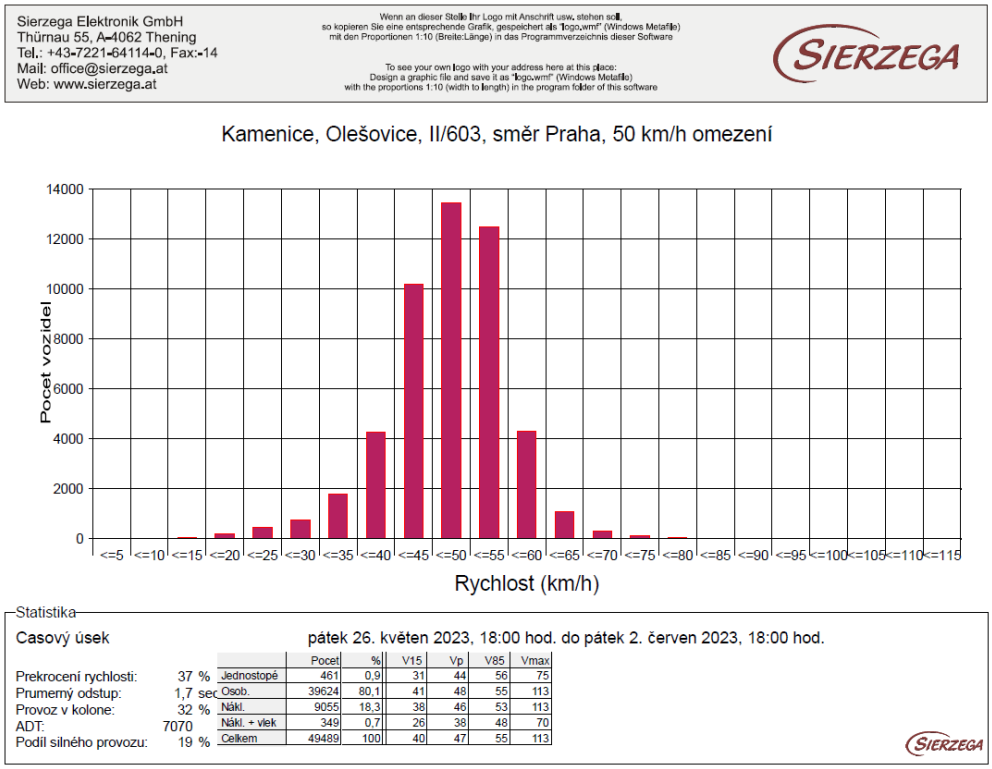
V profilu byly zaznamenány i velmi závažné excesy v podobě překračování rychlostí. Vysoké rychlosti byly naměřeny ve čtvrtek 1. června ve večerních hodinách (23:33 – 133 km/h osobní automobil) ve směru Praha Další překračování rychlosti bylo zaznamenáno zejména v pozdních nočních a brzkých ranních hodinách. Podrobná zjištěná data v grafech viz obrázek 2.4, obrázek 2.5, obrázek 2.6 a obrázek 2.7.

Obrázek 2.2: Umístění radaru na II/603 (směr na Prahu).

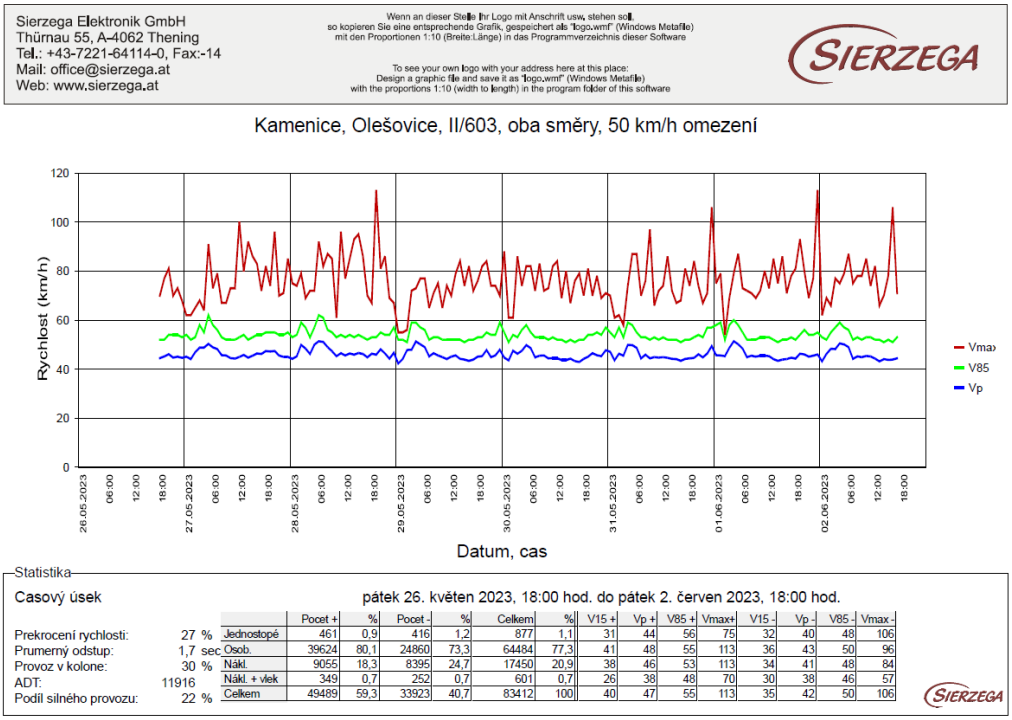
Obrázek 2.3: Vyznačení profilu komunikace, kde probíhalo měření (červená tečka).



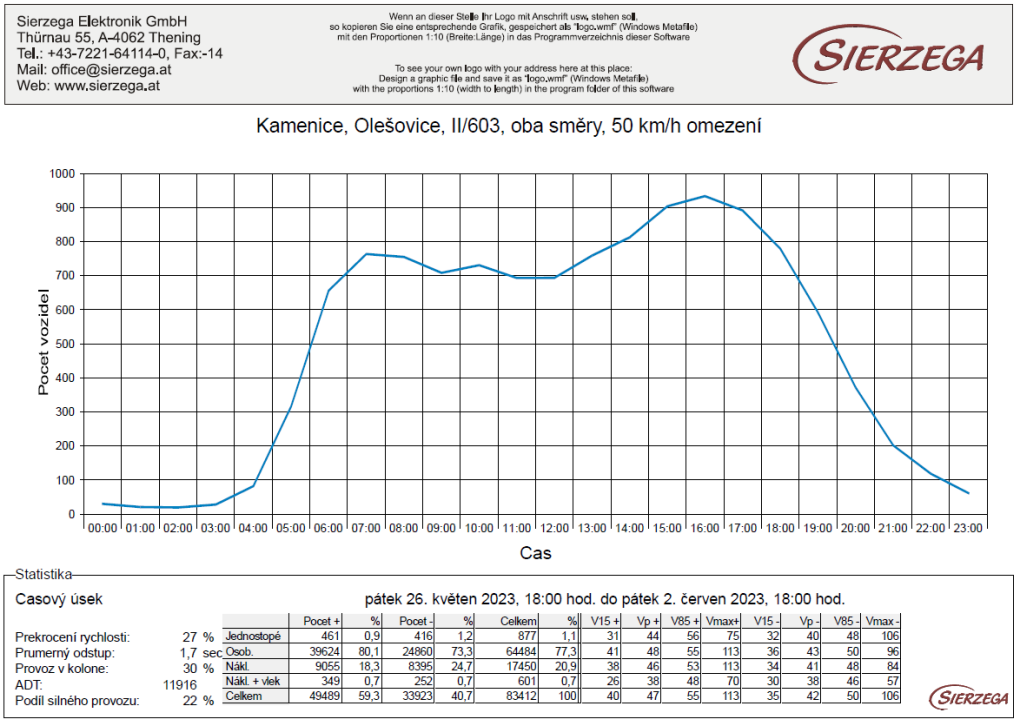
Obrázek 2.4: Histogram počtu vozidel v závislosti na rychlosti ve směru na Benešov.



Obrázek 2.5: Histogram počtu vozidel v závislosti na rychlosti ve směru na Prahu.



Obrázek 2.6: Diagram průměrné rychlosti V_p, V_{85} a maximální naměřené rychlosti V_{max} v obou směrech.



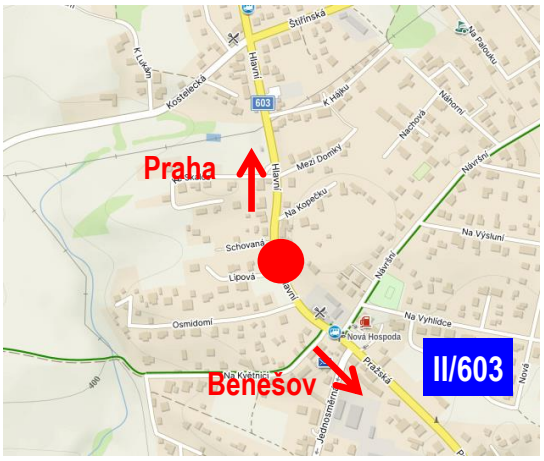
Obrázek 2.7:Závislost intenzity dopravy během průměrného dne pro oba směry (variace dopravy).

2.2 Měřený profil na průtahu silnice II/603 v blízkosti křižovatky ulic Hlavní a Lipová

Statistický radar byl umístěn na silnici II/603 na přilehlé svislé dopravní značce P 2 (viz obrázek 2.8 a obrázek 2.9). Šestidenní průzkum byl proveden od pátku 26. 5. do čtvrtka 1. 6. 2023. V profilu byla naměřena celková průměrná denní intenzita 12 524 voz/den (5 514 voz/den ve směru na Benešov a v opačném směru na Prahu 7 022 voz/den). Kvantil rychlostí V_{85} ve sledovaném profilu v obou směrech za celou dobu průzkumu byl zjištěn 50,5 km/h (omezení v profilu je 50 km/h). Procento řidičů překračujících rychlost bylo 11 % ve směru na Benešov a v opačném směru na Prahu překročilo rychlost 25 %. Podíl nákladní dopravy zde činí 6 % pro oba směry.

V profilu byly zaznamenány i velmi závažné excesy v podobě překračování rychlostí. Vysoké rychlosti byly naměřeny ve středu 31. května ve večerních hodinách (23:00 – 91 km/h osobní automobil) ve směru Praha. Další překračování rychlosti bylo zaznamenáno zejména v pozdních nočních a brzkých ranních hodinách. Podrobná zjištěná data v grafech viz obrázek 2.10, obrázek 2.11, obrázek 2.12 a obrázek 2.13.

Obrázek 2.8: Umístění radaru na II/603 (směr od Prahy).



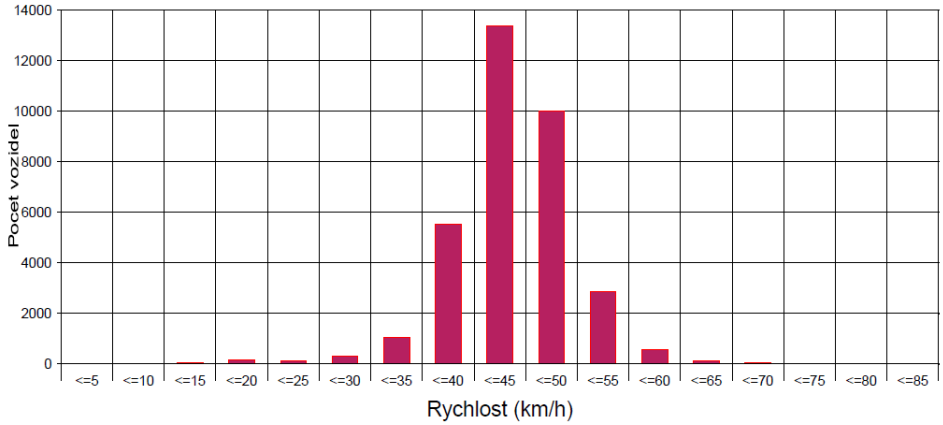
Obrázek 2.9: Vyznačení profilu komunikace, kde probíhalo měření (červená tečka).

Sierzega Elektronik GmbH
Thürnau 55, A-4062 Thening
Tel.: +43-7221-64114-0, Fax:-14
Mail: office@sierzega.at
Web: www.sierzega.at

Wenn an dieser Stelle Ihr Logo mit Anschrift usw. stehen soll,
so kopieren Sie eine entsprechende Grafik, gespeichert als "logo.wmf" (Windows Metafile)
mit den Proportionen 1:10 (Breite:Länge) in das Programmverzeichnis dieser Software

To see your own logo with your address here at this place:
Design a graphic file and save it as "logo.wmf" (Windows Metafile)
with the proportions 1:10 (width to length) in the program folder of this software

Kamenice, Želivec, II/603, směr Benešov, 50 km/h omezení



Statistika

Casový úsek: pátek 26. květen 2023, 18:30 hod. do čtvrtek 1. červen 2023, 23:30 hod.

Prekrocení rychlosti:	11 %
Prumerný odstup:	1,6 sec
Provoz v kolone:	40 %
ADT:	5514
Podíl silného provozu:	6 %

	Pocet	%	V15	Vp	V85	Vmax
Jednostopé	514	1,5	26	38	46	66
Osob.	31749	92,7	40	44	49	81
Nákl.	1660	4,8	37	42	48	65
Nákl. + vlek	309	0,9	36	41	46	58
Celkem	34232	100	39	44	49	81

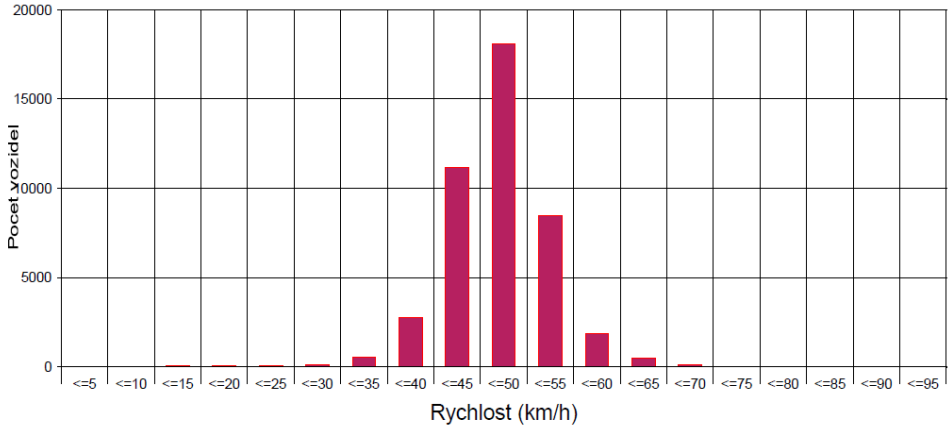
Obrázek 2.10: Histogram počtu vozidel v závislosti na rychlosti ve směru na Benešov.

Sierzega Elektronik GmbH
Thürnau 55, A-4062 Thening
Tel.: +43-7221-64114-0, Fax:-14
Mail: office@sierzega.at
Web: www.sierzega.at

Wenn an dieser Stelle Ihr Logo mit Anschrift usw. stehen soll,
so kopieren Sie eine entsprechende Grafik, gespeichert als "logo.wmf" (Windows Metafile)
mit den Proportionen 1:10 (Breite:Länge) in das Programmverzeichnis dieser Software

To see your own logo with your address here at this place:
Design a graphic file and save it as "logo.wmf" (Windows Metafile)
with the proportions 1:10 (width to length) in the program folder of this software

Kamenice, Želivec, II/603, směr Praha, 50 km/h omezení



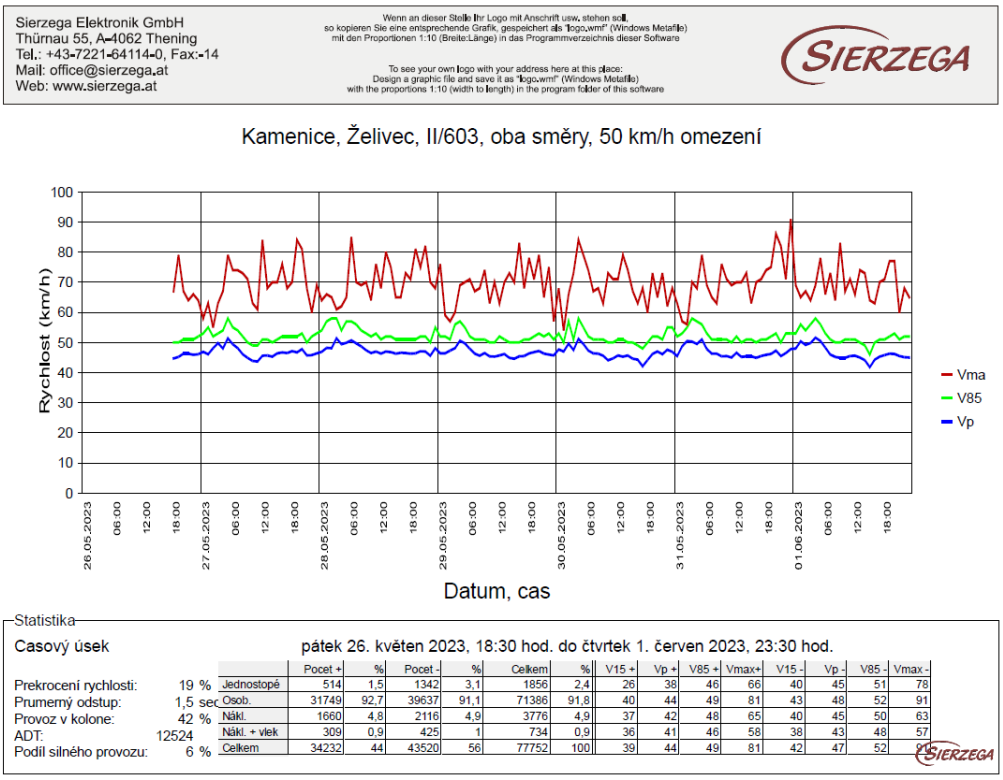
Statistika

Casový úsek: pátek 26. květen 2023, 17:30 hod. do čtvrtek 1. červen 2023, 23:30 hod.

Prekrocení rychlosti:	25 %
Prumerný odstup:	1,5 sec
Provoz v kolone:	43 %
ADT:	7022
Podíl silného provozu:	6 %

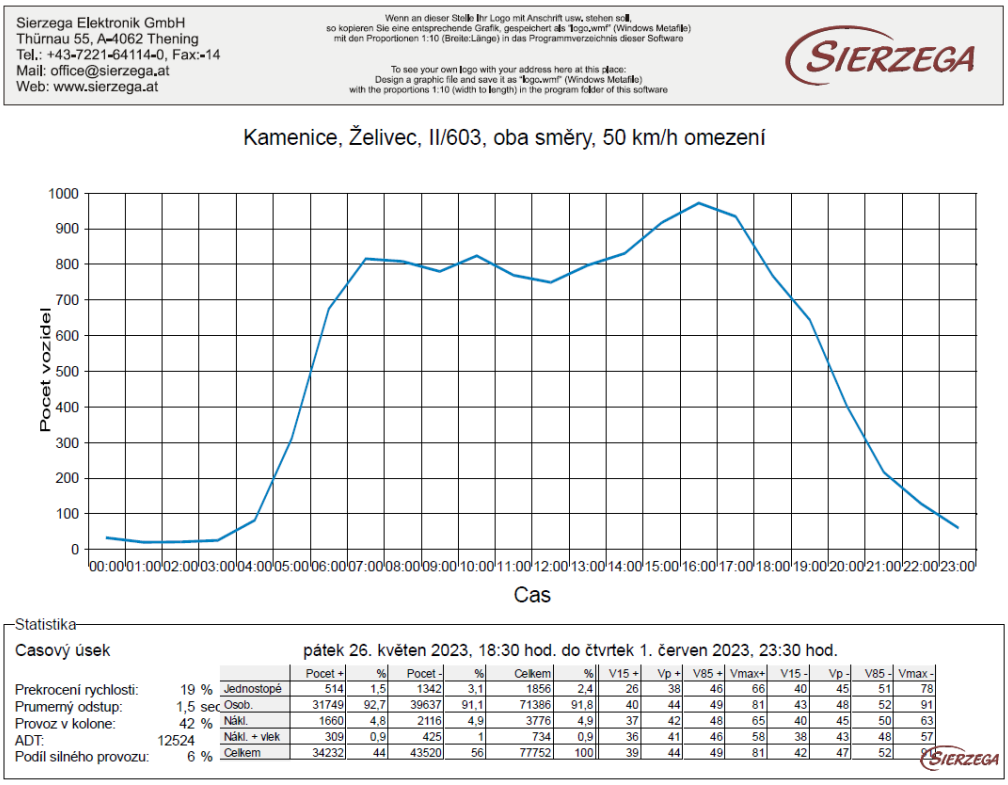
	Pocet	%	V15	Vp	V85	Vmax	Pocet +
Jednostopé	1357	3,1	40	45	51	78	0
Osob.	39978	91,1	43	48	52	91	0
Nákl.	2128	4,8	40	45	50	63	0
Nákl. + vlek	426	1	38	43	48	57	0
Celkem	43889	100	42	47	52	91	0

Obrázek 2.11: Histogram počtu vozidel v závislosti na rychlosti ve směru na Prahu.



	Pocet +	%	Pocet -	%	Celkem	%	V15 +	Vp +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vp -	V85 -	Vmax -
Jednostopé	514	1,5	1342	3,1	1856	2,4	26	38	46	66	40	45	51	78
Osob.	31749	92,7	39637	91,1	71386	91,8	40	44	49	81	43	48	52	91
Nákl.	1660	4,8	2116	4,9	3776	4,9	37	42	48	65	40	45	50	63
Nákl. + vlek	309	0,9	425	1	734	0,9	36	41	46	58	38	43	48	57
Celkem	34232	44	43520	56	77752	100	39	44	49	81	42	47	52	[illegible]

Obrázek 2.12: Diagram průměrné rychlosti V_p, V_{85} a maximální naměřené rychlosti V_{max} v obou směrech.



	Pocet +	%	Pocet -	%	Celkem	%	V15 +	Vp +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vp -	V85 -	Vmax -
Jednostopé	514	1,5	1342	3,1	1856	2,4	26	38	46	66	40	45	51	78
Osob.	31749	92,7	39637	91,1	71386	91,8	40	44	49	81	43	48	52	91
Nákl.	1660	4,8	2116	4,9	3776	4,9	37	42	48	65	40	45	50	63
Nákl. + vlek	309	0,9	425	1	734	0,9	36	41	46	58	38	43	48	57
Celkem	34232	44	43520	56	77752	100	39	44	49	81	42	47	52	[illegible]

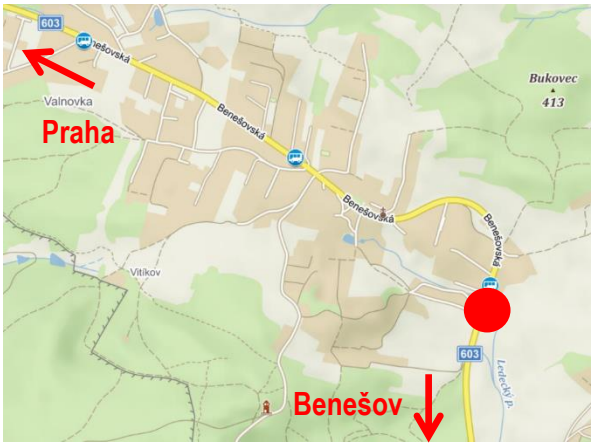
Obrázek 2.13: Závislost intenzity dopravy během průměrného dne pro oba směry (variace dopravy).

2.3 Měřený profil na průtahu silnice II/603 v Kamenici – Ládví

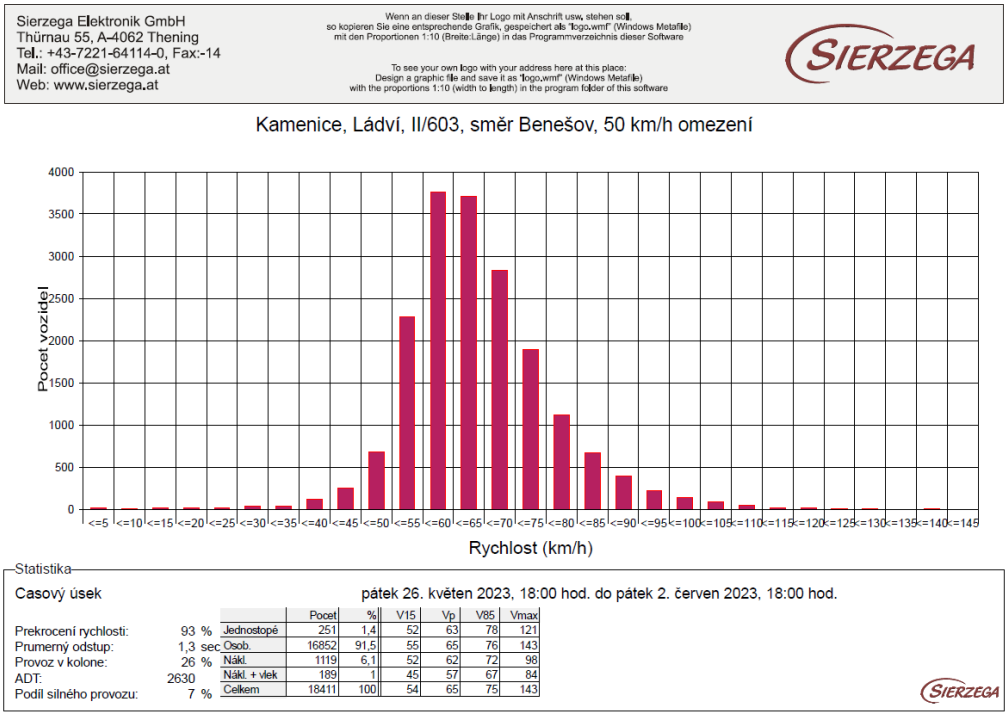
Statistický radar byl umístěn na silnici II/603 na přilehlé svislé dopravní značce P 2 (viz obrázek 2.14 a obrázek 2.15). Týdenní průzkum byl proveden od pátku 26. 5. do pátku 2. 6. 2023. V profilu byla naměřena celková průměrná denní intenzita 5 555 voz/den (2 630 voz/den ve směru Benešov, resp. 2 925 voz/den ve směru na Prahu). Kvantil rychlostí V_{85} ve sledovaném profilu v obou směrech za celou dobu průzkumu byl zjištěn 68 km/h (omezení v profilu je 50 km/h). Percentil rychlostí V_{85} ve směru na Prahu byl 61 km/h a ve směru na Benešov 75 km/h. Procento řidičů překračujících rychlost je 93 % (směr Benešov), resp. 58 % (směr Praha). Podíl nákladní dopravy zde činí 7 % ve směru na Benešov a 9 % ve směru na Prahu.

V profilu byly zaznamenány i velmi závažné excesy v podobě překračování rychlostí. Vysoké rychlosti byly naměřeny v úterý 30. května (směr Praha) v ranních hodinách (00:14 – 145 km/h osobní automobil). Další překračování rychlosti bylo zaznamenáno zejména v pozdních nočních a brzkých ranních hodinách. Podrobná zjištěná data v grafech viz obrázek 2.16, obrázek 2.17, obrázek 2.18 a obrázek 2.19.

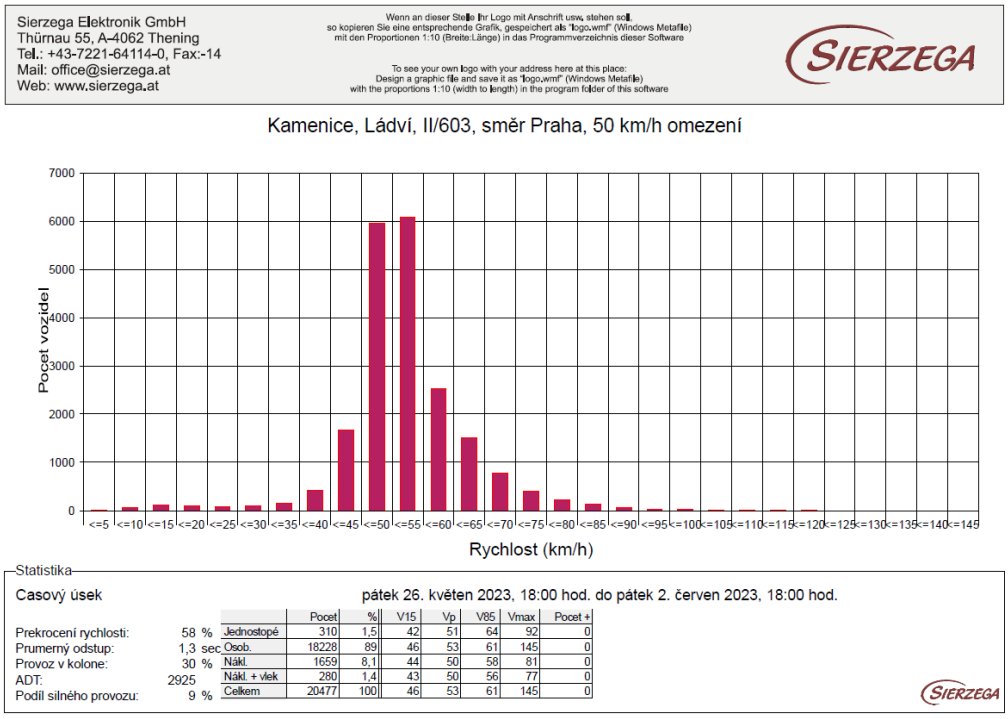
Obrázek 2.14: Umístění radaru na II/603 (směr Benešov).



Obrázek 2.15:Vyznačení profilu komunikace, kde probíhalo měření (červená tečka).



Obrázek 2.16:Histogram počtu vozidel v závislosti na rychlosti ve směru na Benešov.



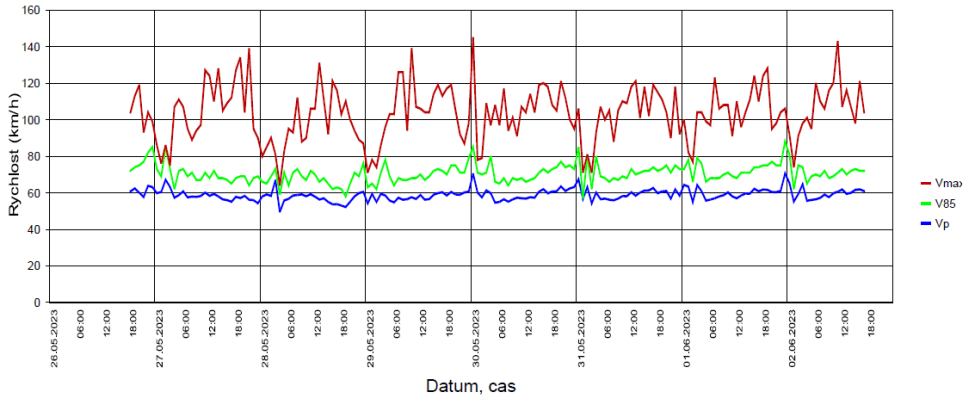
Obrázek 2.17: Histogram počtu vozidel v závislosti na rychlosti ve směru na Prahu.

Sierzega Elektronik GmbH
Thürnau 55, A-4062 Thening
Tel.: +43-7221-64114-0, Fax:-14
Mail: office@sierzega.at
Web: www.sierzega.at

Wenn an dieser Stelle Ihr Logo mit Anschrift usw. stehen soll,
so kopieren Sie eine entsprechende Grafik, gespeichert als "logo.wmf" (Windows Metafile)
mit den Proportionen 1:10 (Breite:Länge) in das Programmverzeichnis dieser Software

To see your own logo with your address here at this place:
Design a graphic file and save it as "logo.wmf" (Windows Metafile)
with the proportions 1:10 (width to length) in the program folder of this software

Kamenice, Ládví, II/603, oba směry, 50 km/h omezení



Statistika

Casový úsek — pátek 26. květen 2023, 18:00 hod. do pátek 2. červen 2023, 18:00 hod.

			Pocet +	%	Pocet -	%	Celkem	%	V15 +	Vp +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vp -	V85 -	Vmax -
Prekrocení rychlosti:	75 %	Jednostopé	251	1,4	310	1,5	561	1,4	52	63	78	121	42	51	64	92
Prumerný odstup:	1,3 sec	Osob.	16852	91,5	18228	89	35080	90,2	55	65	76	143	46	53	61	145
Provoz v kolone:	28 %	Nákl.	1119	6,1	1659	8,1	2778	7,1	52	62	72	98	44	50	58	81
ADT:	5555	Nákl. + vlek	189	1	280	1,4	469	1,2	45	57	67	84	43	50	56	77
Podíl silného provozu:	8 %	Celkem	18411	47,3	20477	52,7	38888	100	54	65	75	143	46	53	61	145

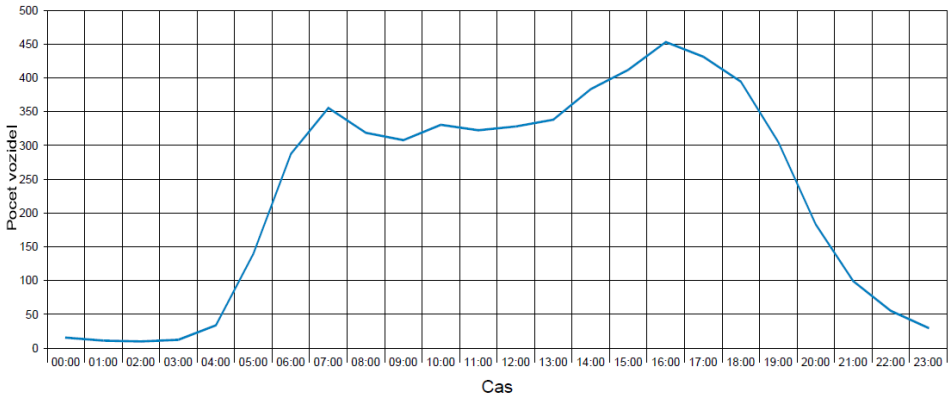
Obrázek 2.18:Diagram průměrné rychlosti V_p, V_{85} a maximální naměřené rychlosti V_{max} v obou směrech.

Sierzega Elektronik GmbH
Thürnau 55, A-4062 Thening
Tel.: +43-7221-64114-0, Fax:-14
Mail: office@sierzega.at
Web: www.sierzega.at

Wenn an dieser Stelle Ihr Logo mit Anschrift usw. stehen soll,
so kopieren Sie eine entsprechende Grafik, gespeichert als "logo.wmf" (Windows Metafile)
mit den Proportionen 1:10 (Breite:Länge) in das Programmverzeichnis dieser Software

To see your own logo with your address here at this place:
Design a graphic file and save it as "logo.wmf" (Windows Metafile)
with the proportions 1:10 (width to length) in the program folder of this software

Kamenice, Ládví, II/603, oba směry, 50 km/h omezení



Statistika

Casový úsek — pátek 26. květen 2023, 18:00 hod. do pátek 2. červen 2023, 18:00 hod.

			Pocet +	%	Pocet -	%	Celkem	%	V15 +	Vp +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vp -	V85 -	Vmax -
Prekrocení rychlosti:	75 %	Jednostopé	251	1,4	310	1,5	561	1,4	52	63	78	121	42	51	64	92
Prumerný odstup:	1,3 sec	Osob.	16852	91,5	18228	89	35080	90,2	55	65	76	143	46	53	61	145
Provoz v kolone:	28 %	Nákl.	1119	6,1	1659	8,1	2778	7,1	52	62	72	98	44	50	58	81
ADT:	5555	Nákl. + vlek	189	1	280	1,4	469	1,2	45	57	67	84	43	50	56	77
Podíl silného provozu:	8 %	Celkem	18411	47,3	20477	52,7	38888	100	54	65	75	143	46	53	61	145

Obrázek 2.19: Závislost intenzity dopravy během průměrného dne pro oba směry (variace dopravy).

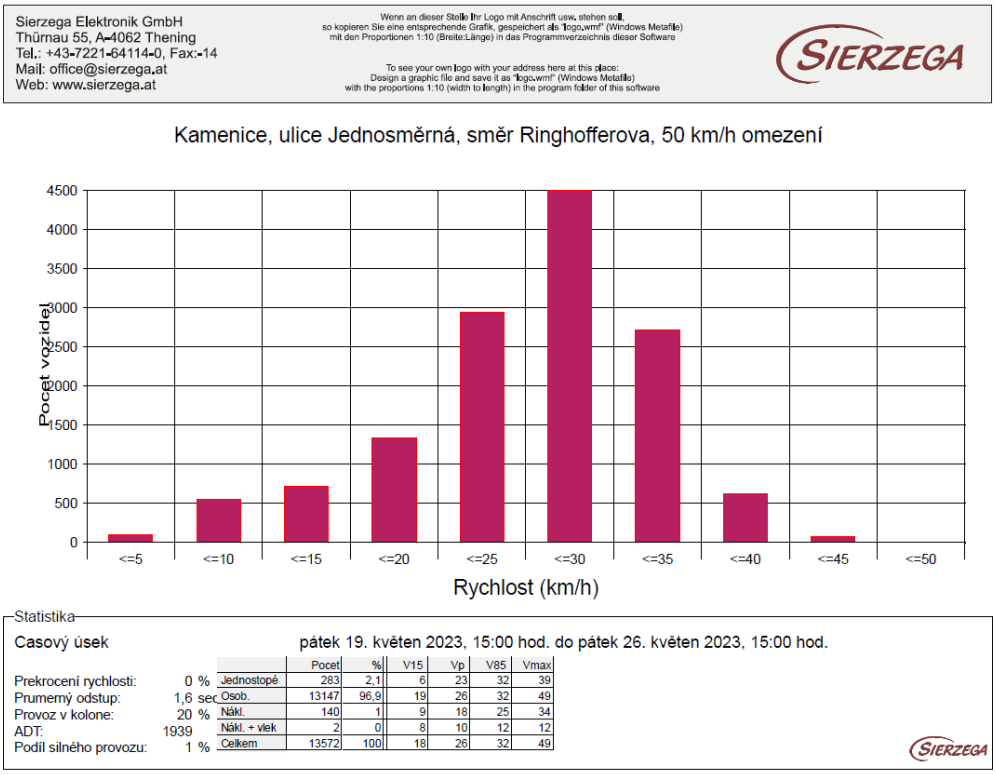
2.4 Měřený profil v ulici Jednosměrné v blízkosti křižovatky ulic Ringhofferova x Jednosměrná a Kalinová

Statistický radar byl umístěn v ulici Jednosměrná na přilehlé soustavě směrových svislých dopravních značek IS 3a + IS 3b (viz obrázek 2.20 a obrázek 2.21). Týdenní průzkum byl proveden od pátku 19. 5. do pátku 26. 5. 2023. V profilu byla naměřena průměrná denní intenzita 1 939 voz/den (ulice je jednosměrná ve směru ke křižovatce ulic Ringhofferovy x Kalinové). Je důležité zdůraznit, že za celou dobu měření bylo zaznamenáno i 14 jízd osobními vozidly v protisměru. Percentil rychlostí V_{85} ve sledovaném profilu ve směru ke křižovatce s II/107 byl zjištěn 32 km/h (omezení v profilu je 50 km/h). Žádný z řidičů nepřekročil maximální rychlost, protože byl radar umístěn blízko křižovatky. Podíl nákladní dopravy zde činí 1 %.

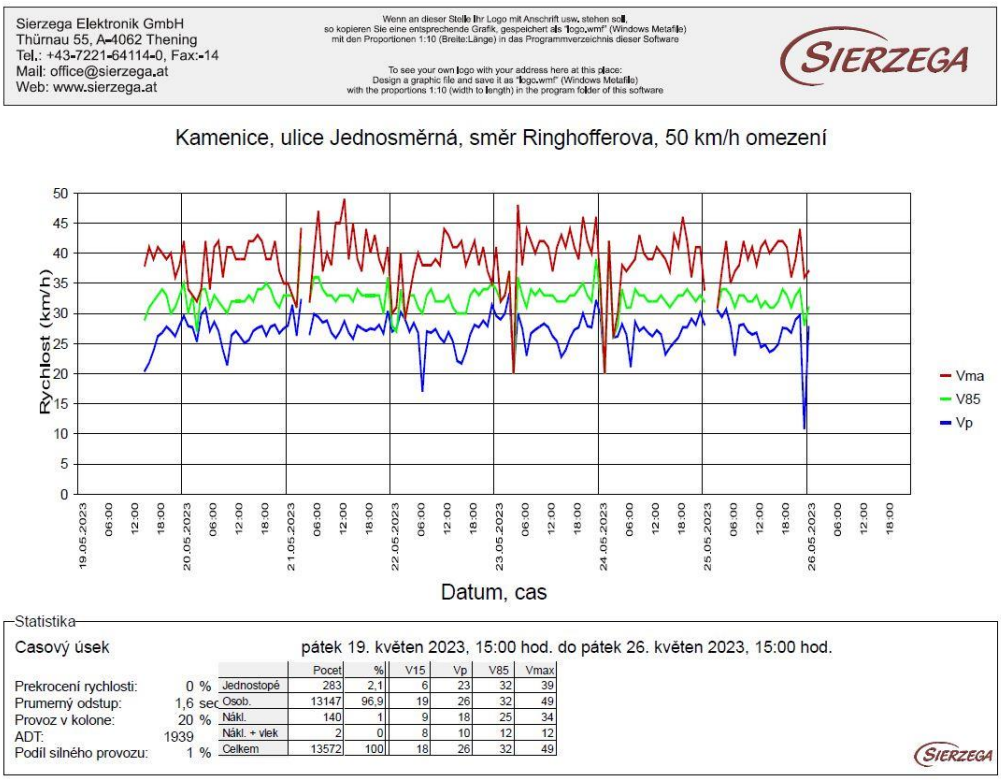
Podrobná zjištěná data v grafech viz obrázek 2.22, obrázek 2.23 a obrázek 2.24.

Obrázek 2.20: Umístění radaru v ulici Jednosměrné.

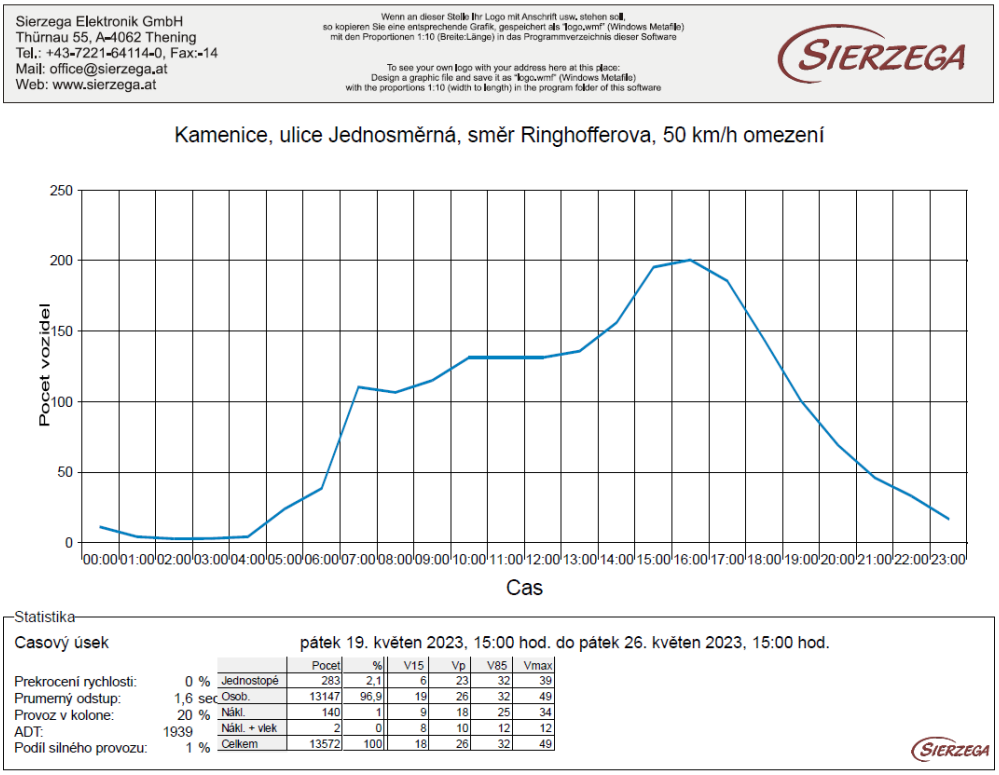
Obrázek 2.21: Vyznačení profilu komunikace, kde probíhalo měření (červená tečka).



Obrázek 2.22: Histogram počtu vozidel v závislosti na rychlosti ve směru na Ringhofferova.



Obrázek 2.23: Diagram průměrné rychlosti V_p, V_{85} a maximální naměřené rychlosti V_{max} v obou směrech.



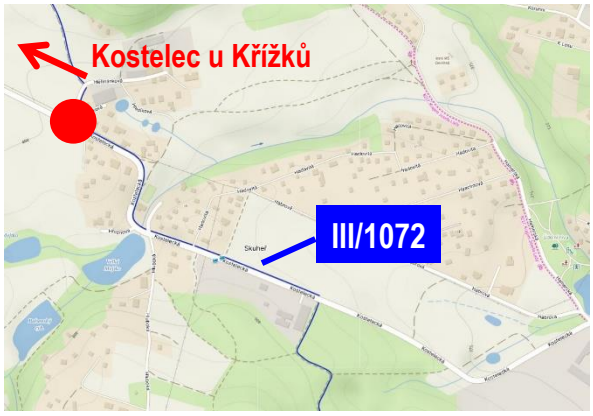
Obrázek 2.24: Závislost intenzity dopravy během průměrného dne pro oba směry (variace dopravy).

2.5 Měřený profil na průtahu silnice III/10113 v Kamenici - Skuheř

Statistický radar byl umístěn na průtahu silnice č. III/10113 na přilehlé svislé dopravní značce IZ 4b (viz obrázky 2.25 a 2.26). Týdenní průzkum byl proveden od pátku 12. 5. do pátku 19. 5. 2023. V profilu byla naměřena průměrná denní intenzita 1 512 voz/den v obou směrech, resp. 802 voz/den směr od Kostelce u Křížků, 710 voz/den ve směru na Kamenici. Kvantil rychlostí V_{85} ve sledovaném profilu byl zjištěn v obou směrech za celou dobu průzkumu byl zjištěn 62 km/h. Percentil rychlostí V_{85} ve směru na Kostelec u Křížků byl 64 km/h a ve směru na Kamenici 61 km/h. Procento řidičů překračujících rychlost bylo 70 % ve směru na Kostelec u Křížků a v opačném směru na Kamenici překročilo rychlost 52 %. Podíl nákladní dopravy zde činí 2 % ve směru na Kostelec u Křížků a 4 % ve směru na Kamenici.

V profilu byly zaznamenány i velmi závažné excesy v podobě překračování rychlostí. Vysoké rychlosti byly naměřeny v neděli 14. května (směr Kostelec u Křížků) v odpoledních hodinách (13:28 – 128 km/h osobní automobil Další překračování rychlosti bylo zaznamenáno zejména v odpoledních hodinách. Ostatní zjištěná data v grafech viz obrázek 2.27, obrázek 2.28, obrázek 2.29 a obrázek 2.30.

Obrázek 2.25: Umístění radaru na průtahu silnice II/10113 (pohled směrem od Kamenice).



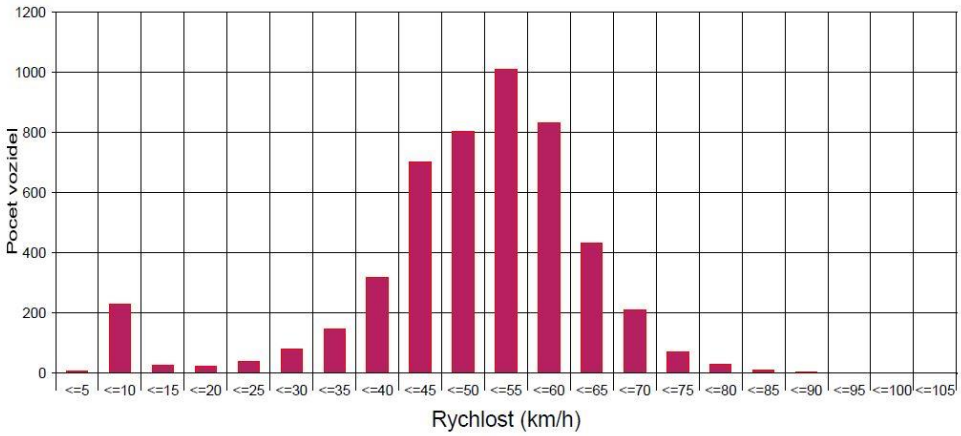
Obrázek 2.26: Vyznačení profilu komunikace, kde probíhalo měření (červená tečka).

Sierzega Elektronik GmbH
Thürnau 55, A-4062 Thening
Tel.: +43-7221-64114-0, Fax:-14
Mail: office@sierzega.at
Web: www.sierzega.at

Wenn an dieser Stelle Ihr Logo mit Anschrift usw. stehen soll,
so kopieren Sie eine entsprechende Grafik, gespeichert als "logo.wmf" (Windows Metafile)
mit den Proportionen 1:10 (Breite:Länge) in das Programmverzeichnis dieser Software

To see your own logo with your address here at this place:
Design a graphic file and save it as "logo.wmf" (Windows Metafile)
with the proportions 1:10 (width to length) in the program folder of this software

Kamenice, Skuheř, III/1072, směr Kamenice, omezení 50 km/h



Statistika

Casový úsek — pátek 12. květen 2023, 13:30 hod. do pátek 19. květen 2023, 13:30 hod.

Prekrocení rychlosti:	52 %
Prumerný odstup:	1,4 sec
Provoz v kolone:	11 %
ADT:	710
Podíl silného provozu:	4 %

	Pocet	%	V15	Vp	V85	Vmax	Pocet +
Jednostopé	56	1,1	6	22	53	74	0
Osob.	4730	95,2	40	50	61	101	0
Nákl.	91	1,8	27	42	55	67	0
Nákl. + vlek	91	1,8	9	38	54	64	0
Celkem	4968	100	39	49	61	101	0

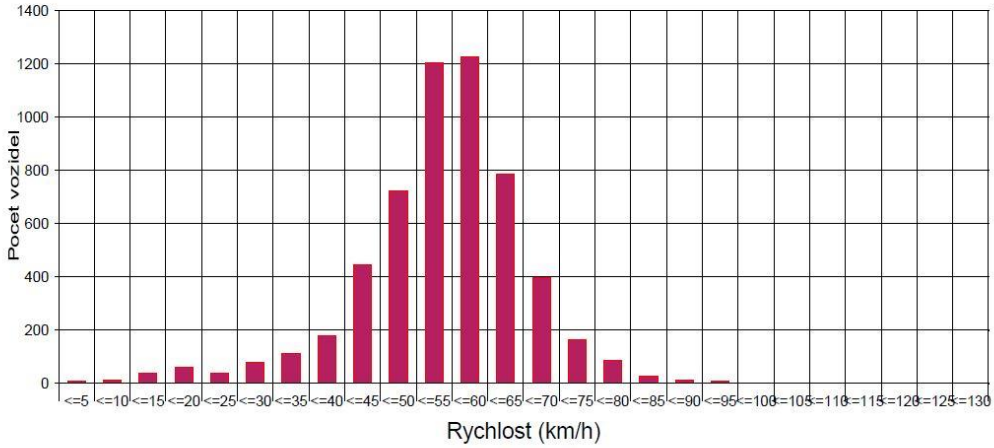
Obrázek 2.27: Histogram počtu vozidel v závislosti na rychlosti ve směru na Kamenici.

Sierzega Elektronik GmbH
Thürnau 55, A-4062 Thening
Tel.: +43-7221-64114-0, Fax:-14
Mail: office@sierzega.at
Web: www.sierzega.at

Wenn an dieser Stelle Ihr Logo mit Anschrift usw. stehen soll,
so kopieren Sie eine entsprechende Grafik, gespeichert als "logo.wmf" (Windows Metafile)
mit den Proportionen 1:10 (Breite:Länge) in das Programmverzeichnis dieser Software

To see your own logo with your address here at this place:
Design a graphic file and save it as "logo.wmf" (Windows Metafile)
with the proportions 1:10 (width to length) in the program folder of this software

Kamenice, Skuheř, III/1072, směr Kostelec u Křížků, omezení 50 km/h



Statistika

Casový úsek — pátek 12. květen 2023, 13:30 hod. do pátek 19. květen 2023, 13:30 hod.

Prekrocení rychlosti:	70 %
Prumerný odstup:	1,4 sec
Provoz v kolone:	14 %
ADT:	802
Podíl silného provozu:	2 %

	Pocet	%	V15	Vp	V85	Vmax
Jednostopé	49	0,9	37	50	61	75
Osob.	5456	97,2	45	54	64	128
Nákl.	50	0,9	39	47	53	68
Nákl. + vlek	61	1,1	39	44	51	56
Celkem	5616	100	44	54	64	128

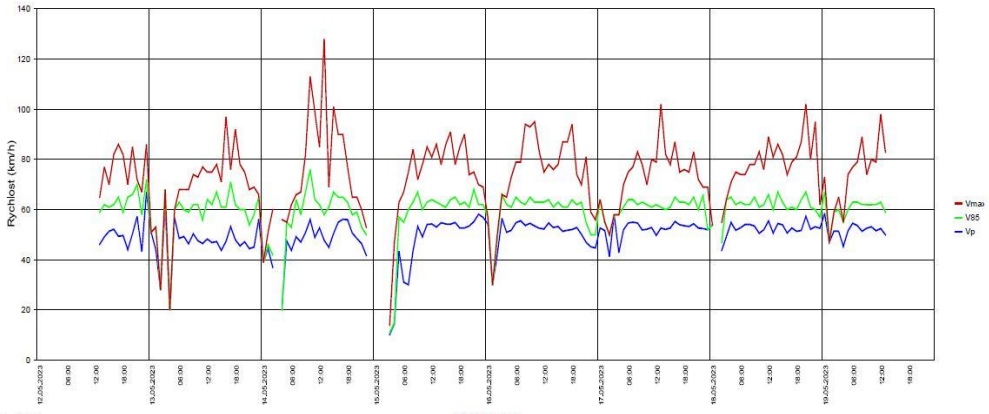
Obrázek 2.28: Histogram počtu vozidel v závislosti na rychlosti ve směru na Kostelec u Křížků.

Sierzega Elektronik GmbH
Thürnau 55, A-4062 Thening
Tel.: +43-7221-64114-0, Fax:-14
Mail: office@sierzega.at
Web: www.sierzega.at

Wenn an dieser Stelle Ihr Logo mit Anschrift usw. stehen soll,
so kopieren Sie eine entsprechende Grafik, gespeichert als "logo.wmf" (Windows Metafile)
mit den Proportionen 1:10 (Breite:Länge) in das Programmverzeichnis dieser Software

To see your own logo with your address here at this place:
Design a graphic file and save it as "logo.wmf" (Windows Metafile)
with the proportions 1:10 (width to length) in the program folder of this software

Kamenice, Skuheř, III/1072, oba směry, omezení 50 km/h



Statistika

Casový úsek: pátek 12. květen 2023, 13:30 hod. do pátek 19. květen 2023, 13:30 hod.

Prekrocení rychlosti:	62 %
Prumerný odstup:	1,4 sec
Provoz v kolone:	12 %
ADT:	1512
Podíl silného provozu:	3 %

	Pocet +	%	Pocet -	%	Celkem	%	V15 +	Vp +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vp -	V85 -	Vmax -
Jednostopé	49	0,9	56	1,1	105	1	37	50	61	75	6	22	53	74
Osob.	5456	97,2	4730	95,2	10186	96,2	45	54	64	128	40	50	61	101
Nákl.	50	0,9	91	1,8	141	1,3	39	47	53	68	27	42	55	67
Nákl. + vlek	61	1,1	91	1,8	152	1,4	39	44	51	56	9	38	54	64
Celkem	5616	53,1	4968	46,9	10584	100	44	54	64	128	39	49	61	101

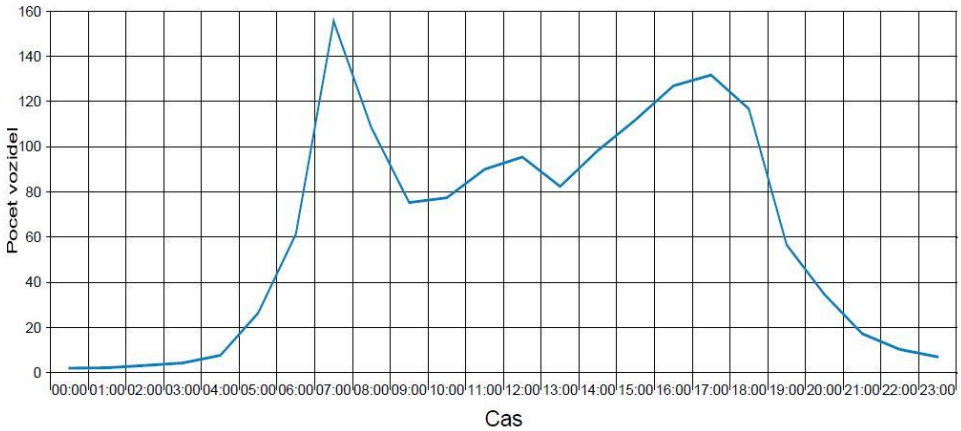
Obrázek 2.29: Diagram průměrné rychlosti V_p, V_{85} a maximální naměřené rychlosti V_{max} v obou směrech.

Sierzega Elektronik GmbH
Thürnau 55, A-4062 Thening
Tel.: +43-7221-64114-0, Fax:-14
Mail: office@sierzega.at
Web: www.sierzega.at

Wenn an dieser Stelle Ihr Logo mit Anschrift usw. stehen soll,
so kopieren Sie eine entsprechende Grafik, gespeichert als "logo.wmf" (Windows Metafile)
mit den Proportionen 1:10 (Breite:Länge) in das Programmverzeichnis dieser Software

To see your own logo with your address here at this place:
Design a graphic file and save it as "logo.wmf" (Windows Metafile)
with the proportions 1:10 (width to length) in the program folder of this software

Kamenice, Skuheř, III/1072, oba směry, omezení 50 km/h



Statistika

Casový úsek: pátek 12. květen 2023, 13:30 hod. do pátek 19. květen 2023, 13:30 hod.

Prekrocení rychlosti:	62 %
Prumerný odstup:	1,4 sec
Provoz v kolone:	12 %
ADT:	1512
Podíl silného provozu:	3 %

	Pocet +	%	Pocet -	%	Celkem	%	V15 +	Vp +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vp -	V85 -	Vmax -
Jednostopé	49	0,9	56	1,1	105	1	37	50	61	75	6	22	53	74
Osob.	5456	97,2	4730	95,2	10186	96,2	45	54	64	128	40	50	61	101
Nákl.	50	0,9	91	1,8	141	1,3	39	47	53	68	27	42	55	67
Nákl. + vlek	61	1,1	91	1,8	152	1,4	39	44	51	56	9	38	54	64
Celkem	5616	53,1	4968	46,9	10584	100	44	54	64	128	39	49	61	101

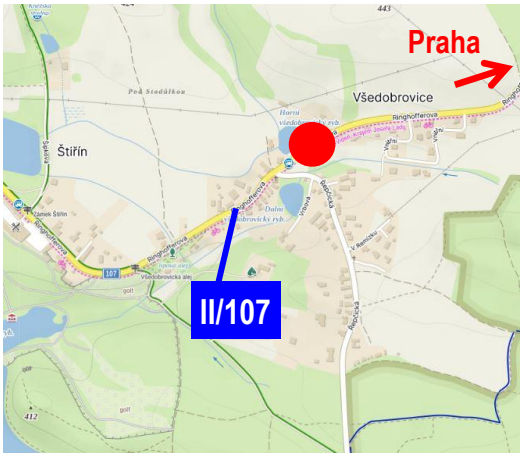
Obrázek 2.30: Závislost intenzity dopravy během průměrného dne pro oba směry (variace dopravy).

2.6 Měřený profil v ulici Ringhofferova v blízkosti křižovatky s ulicí Řepčickou - Všedobrovice

Statistický radar byl umístěn v ulici Kostelecké na přilehlé svislé dopravní značce A 12a (viz obrázek 2.31 a obrázek 2.32). Týdenní průzkum byl proveden od pátku 12. 5. do pátku 19. 5. 2023. V profilu byla naměřena průměrná denní intenzita 6 002 voz/den v obou směrech, resp. 2 857 voz/den směr Velké Popovice, 3 144 voz/den směr Štiřín. Percentil rychlostí V_{85} ve sledovaném profilu ve směru Velké Popovice byl zjištěn 54 km/h, v opačném směru, do Štiřína, byl V_{85} 55 km/h (omezení v profilu je 50 km/h). Protože primárním cílem bylo zjištění intenzity, a hlavně skladby dopravního proudu, byl statistický radar umístěn v blízkosti křižovatky ulic Ringhofferova a Řepčická, bylo procento řidičů překračujících rychlost vysoké (42 % - směr Velké Popovice, resp. 47 % směr Štiřín). Podíl nákladní dopravy zde činí 6 % pro směr Velké Popovice a pro směr Štiřín 5 %.

Na úseku nebyla zaznamenána velká četnost závažných excesů v podobě překračování rychlostí. Vysoké rychlosti byly naměřeny v neděli 14. května 2023 v odpoledních hodinách (13:38 – 122 km/h osobní automobil) ve směru Praha. Další překračování rychlosti bylo zaznamenáno zejména v odpoledních hodinách. Ostatní zjištěná data v grafech viz obrázek 2.33, obrázek 2.34, obrázek 2.35 a obrázek 2.36.

Obrázek 2.31: Umístění radaru na SDZ v ulici Kostelecké směr Stiřín.



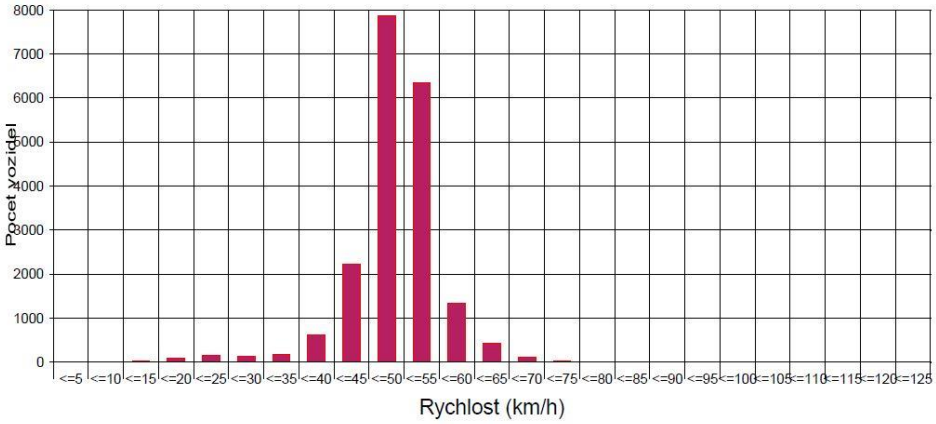
Obrázek 2.32: Vyznačení profilu komunikace, kde probíhalo měření (červená tečka).

Sierzega Elektronik GmbH
Thürnau 55, A-4062 Thening
Tel.: +43-7221-64114-0, Fax:-14
Mail: office@sierzega.at
Web: www.sierzega.at

Wenn an dieser Stelle Ihr Logo mit Anschrift usw. stehen soll,
so kopieren Sie eine entsprechende Grafik, gespeichert als "logo.wmf" (Windows Metafile)
mit den Proportionen 1:10 (Breite:Länge) in das Programmverzeichnis dieser Software

To see your own logo with your address here at this place:
Design a graphic file and save it as "logo.wmf" (Windows Metafile)
with the proportions 1:10 (width to length) in the program folder of this software

Kamenice, Všedobrovice, II/107, směr V. Popovice, 50 km/h omezení



Statistika

Casový úsek — pátek 12. květen 2023, 15:00 hod. do pátek 19. květen 2023, 12:00 hod.

			Pocet	%	V15	Vp	V85	Vmax	Pocet +
Prekrocení rychlosti:	42 %	Jednostopé	174	0,9	42	49	56	98	0
Prumerný odstup:	1,4 sec	Osob.	18352	93,4	45	49	54	122	0
Provoz v kolone:	31 %	Nákl.	1003	5,1	40	47	54	75	0
ADT:	2857	Nákl. + vlek	115	0,6	38	46	51	63	0
Podíl silného provozu:	6 %	Celkem	19644	100	45	49	54	122	0

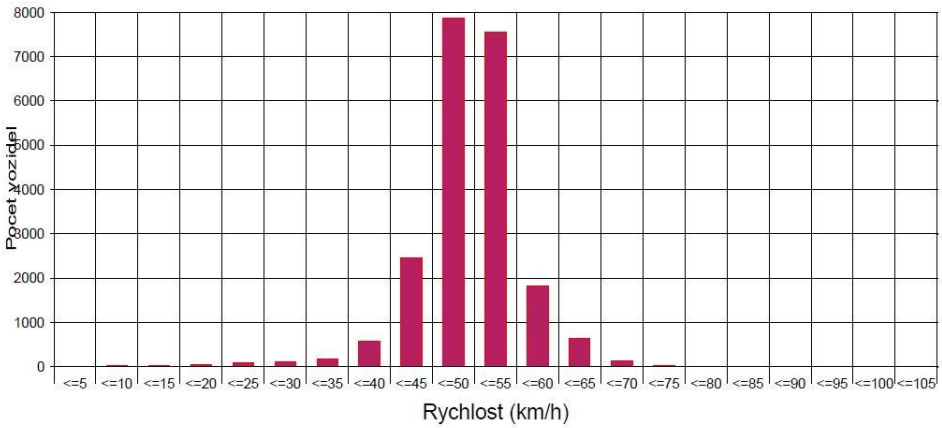
Obrázek 2.33: Histogram počtu vozidel v závislosti na rychlosti (ve směru Velké Popovice).

Sierzega Elektronik GmbH
Thürnau 55, A-4062 Thening
Tel.: +43-7221-64114-0, Fax:-14
Mail: office@sierzega.at
Web: www.sierzega.at

Wenn an dieser Stelle Ihr Logo mit Anschrift usw. stehen soll,
so kopieren Sie eine entsprechende Grafik, gespeichert als "logo.wmf" (Windows Metafile)
mit den Proportionen 1:10 (Breite:Länge) in das Programmverzeichnis dieser Software

To see your own logo with your address here at this place:
Design a graphic file and save it as "logo.wmf" (Windows Metafile)
with the proportions 1:10 (width to length) in the program folder of this software

Kamenice, Všedobrovice, II/107, směr Štiřín, 50 km/h omezení

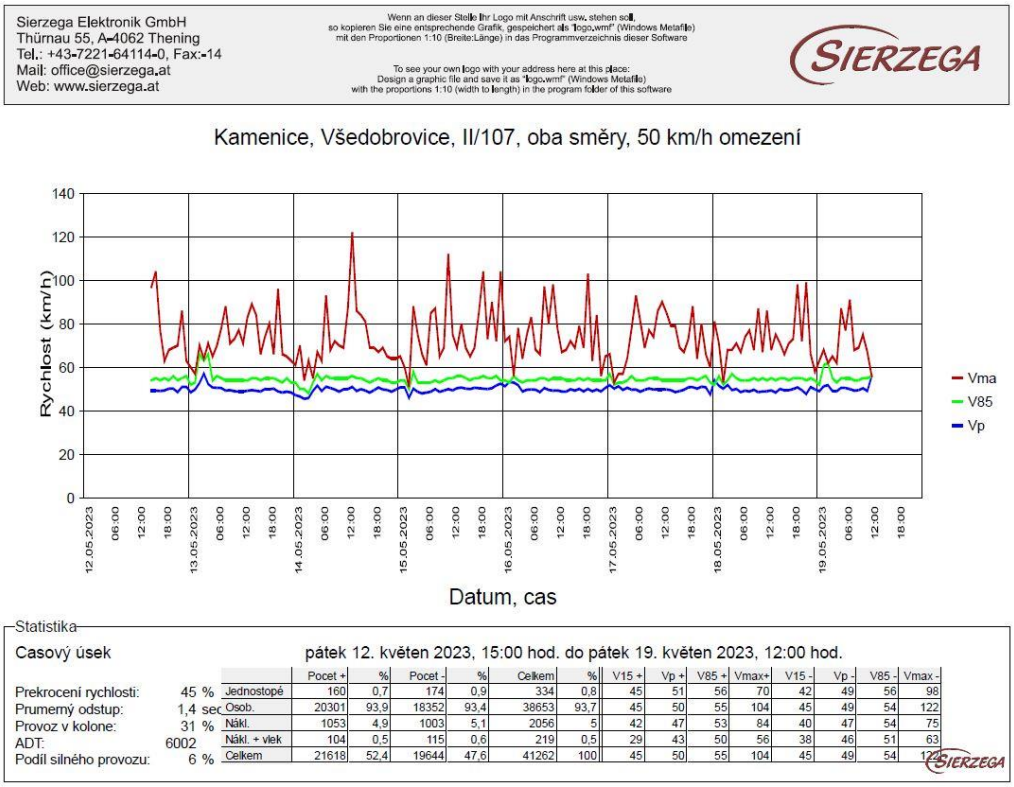


Statistika

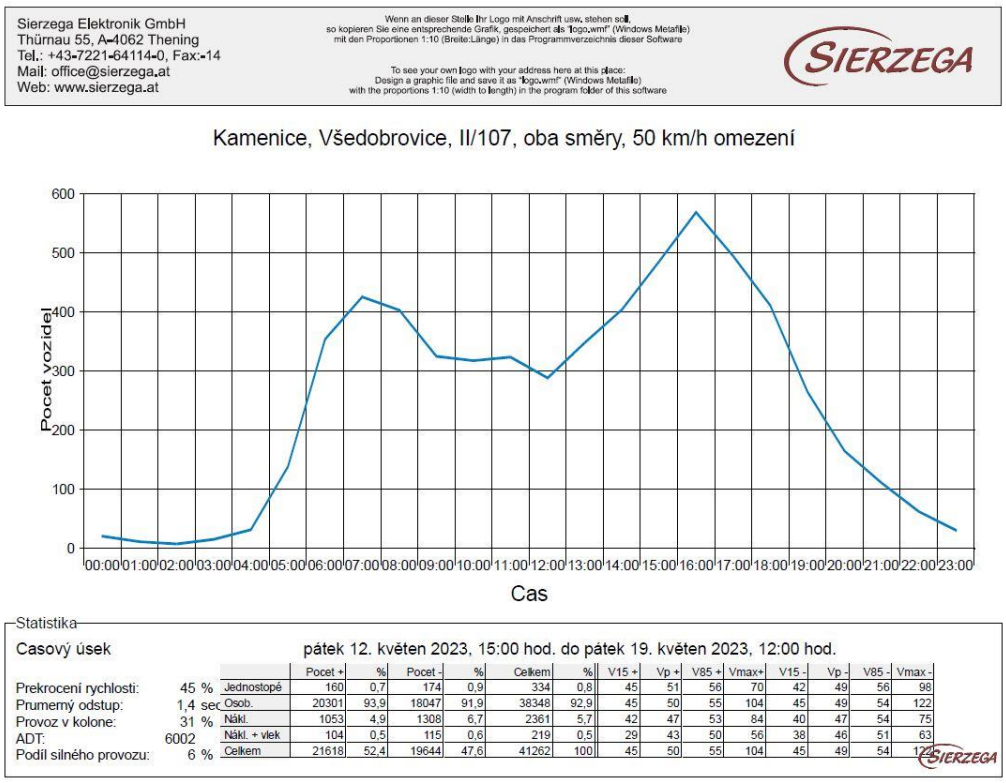
Casový úsek — pátek 12. květen 2023, 15:00 hod. do pátek 19. květen 2023, 12:00 hod.

			Pocet	%	V15	Vp	V85	Vmax
Prekrocení rychlosti:	47 %	Jednostopé	160	0,7	45	51	56	70
Prumerný odstup:	1,3 sec	Osob.	20301	93,9	45	50	55	104
Provoz v kolone:	32 %	Nákl.	1053	4,9	42	47	53	84
ADT:	3144	Nákl. + vlek	104	0,5	29	43	50	56
Podíl silného provozu:	5 %	Celkem	21618	100	45	50	55	104

Obrázek 2.34: Histogram počtu vozidel v závislosti na rychlosti (ve směru Štiřín).



Obrázek 2.35: Diagram průměrné rychlosti V_p, V_{85} a maximální naměřené rychlosti V_{max}.



Obrázek 2.36: Závislost intenzity dopravy během průměrného dne pro oba směry (variace dopravy).

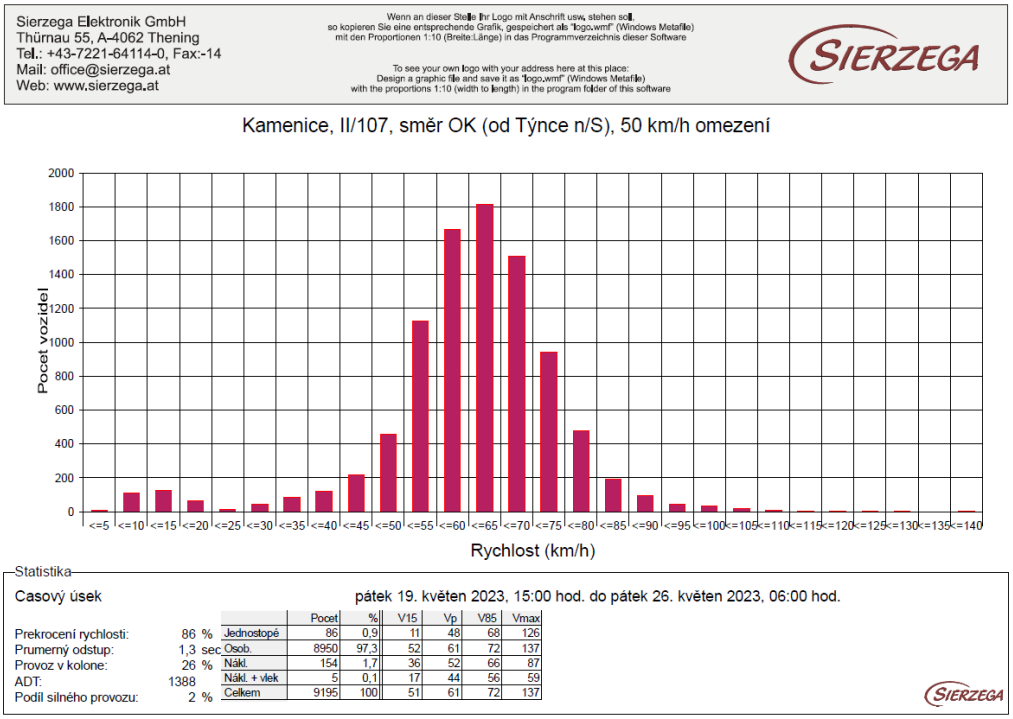
2.7 Měřený profil na průtahu silnice II/107 v blízkosti křižovatky se silnicí III/1052

Statistický radar byl umístěn na silnici II/107 na přilehlé svislé dopravní značce IS 9b (viz obrázek 2.37 a obrázek 2.38). Týdenní průzkum byl proveden od pátku 19. 5. do pátku 26. 5. 2023. V profilu byla naměřena průměrná denní intenzita 3 040 voz/den v obou směrech, resp. 1 388 voz/den směr okružní křižovatka a v opačném směru 1 653 voz/den ve směru Týnec n/S. Percentil rychlostí V_{85} ve sledovaném profilu ve směru na okružní křižovatku (od Týnce n/S) byl 72 km/h, v opačném směru na Týnec n/S byl 71 km/h (omezení v profilu je 50 km/h). Procento řidičů překračujících rychlost je 86 % pro oba směry. Podíl nákladní dopravy zde činí zhruba 2 % pro oba směry.

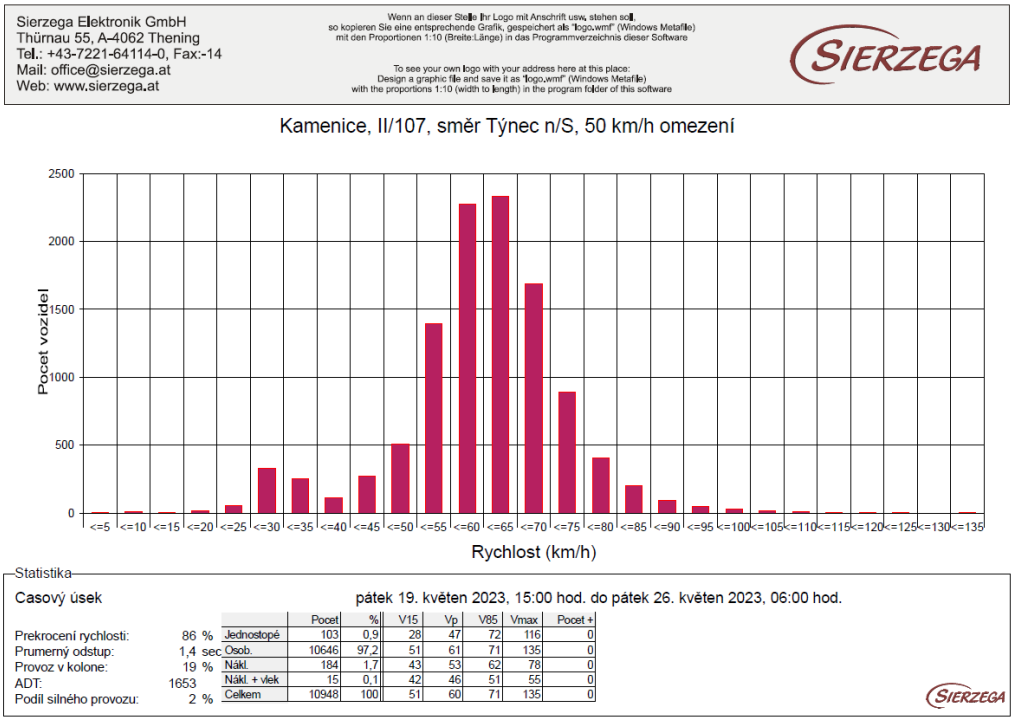
Na úseku nebyla zaznamenána velká četnost závažných excesů v podobě překračování rychlostí. Vysoké rychlosti byly naměřeny v pátek 19. května 2023 ve večerních hodinách (20:22 – 137 km/h osobní automobil) ve směru na okružní křižovatku. Další překračování rychlosti bylo zaznamenáno zejména v pozdních nočních a brzkých ranních hodinách. Ostatní zjištěná data v grafech viz obrázek 2.39, obrázek 2.40, obrázek 2.41 a obrázek 2.42.

Obrázek 2.37: Umístění radaru na průtahu II/107 (pohled směrem na Kamenici).

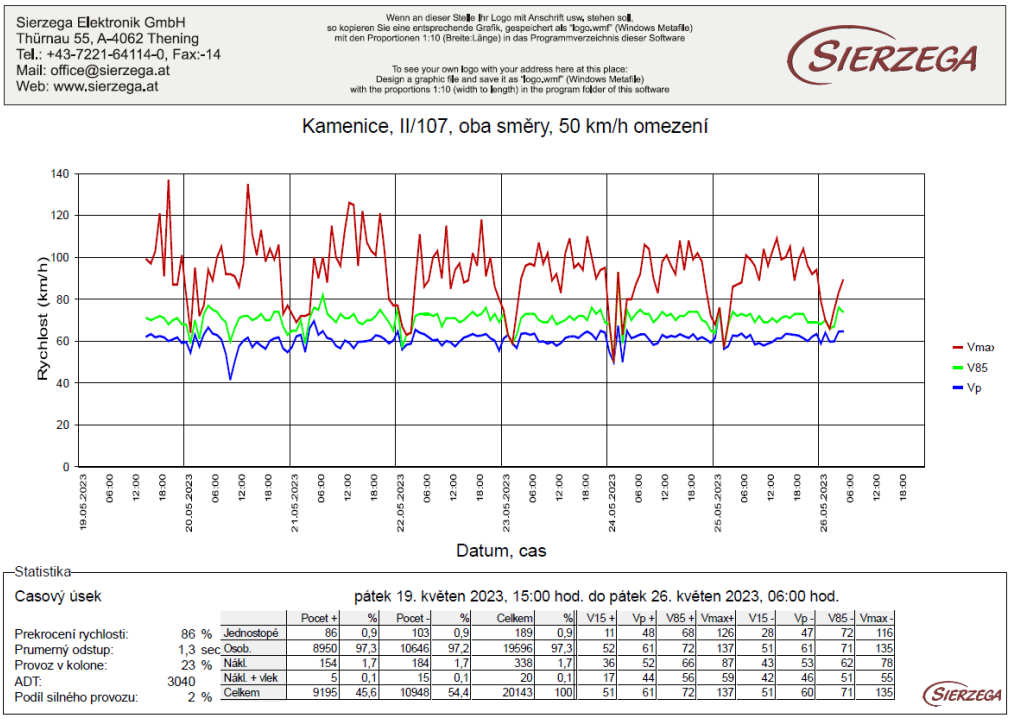
Obrázek 2.38: Vyznačení profilu komunikace, kde probíhalo měření (červená tečka).



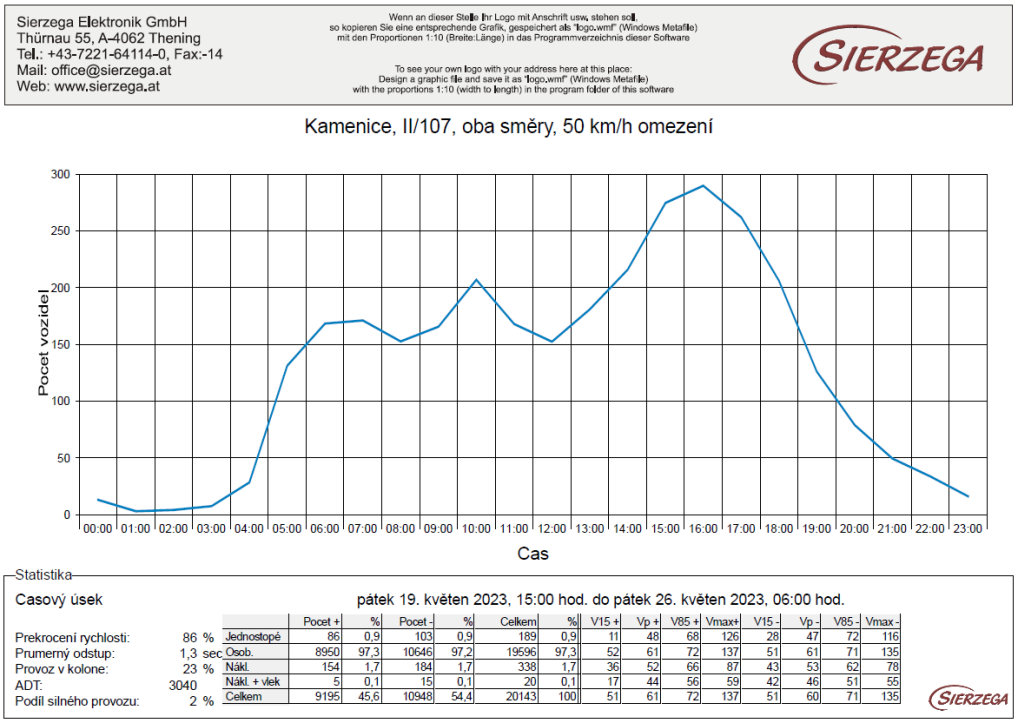
Obrázek 2.39: Histogram počtu vozidel v závislosti na rychlosti (směr OK od Týnce n/S).



Obrázek 2.40:Histogram počtu vozidel v závislosti na rychlosti (směr Týnec n/S).



Obrázek 2.41: Diagram průměrné rychlosti V_p, V_{85} a maximální naměřené rychlosti V_{max}.



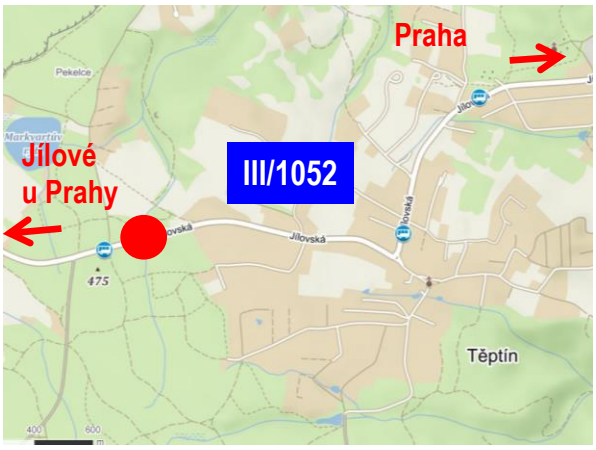
Obrázek 2.42: Závislost intenzity dopravy během průměrného dne pro oba směry (variace dopravy).

2.8 Měřený profil na průtahu silnice III/1052 v Kamenici – Těptíně

Statistický radar byl umístěn na silnici III/1052 na přilehlé svislé dopravní značce IZ 4b (viz obrázek 2.43 a obrázek 2.44). Týdenní průzkum byl proveden od pátku 19. 5. do pátku 26. 5. 2023. V profilu byla naměřena průměrná denní intenzita 1 206 voz/den v obou směrech, resp. 550 voz/den směr Kamenice, resp. 656 voz/den ve směru Jílové u Prahy. Percentil rychlostí V_{85} ve sledovaném profilu ve směru na Kamenici byl zjištěn 64 km/h, v opačném směru na Jílové u Prahy byl percentil V_{85} 66 km/h (omezení v profilu je 50 km/h). Procento řidičů překračujících rychlost je 62 % (směr Kamenice), resp. 72 % (směr Jílové u Prahy). Podíl nákladní dopravy zde činí zhruba 2 % (ve směru na Kamenici), resp. 1 % ve směru Jílové u Prahy.

Na úseku nebyla zaznamenána velká četnost závažných excesů v podobě překračování rychlostí. Vysoké rychlosti byly naměřeny ve středu 17. května 2023 ve večerních hodinách (19:03 – 110 km/h osobní automobil) ve směru na Kamenici. Další překračování rychlosti bylo zaznamenáno zejména v pozdních nočních a brzkých ranních hodinách. Ostatní zjištěná data v grafech viz obrázek 2.45, obrázek 2.46, obrázek 2.47 a obrázek 2.48.

Obrázek 2.43: Umístění radaru na průtahu III/1052 (pohled směrem na Jílové u Prahy).



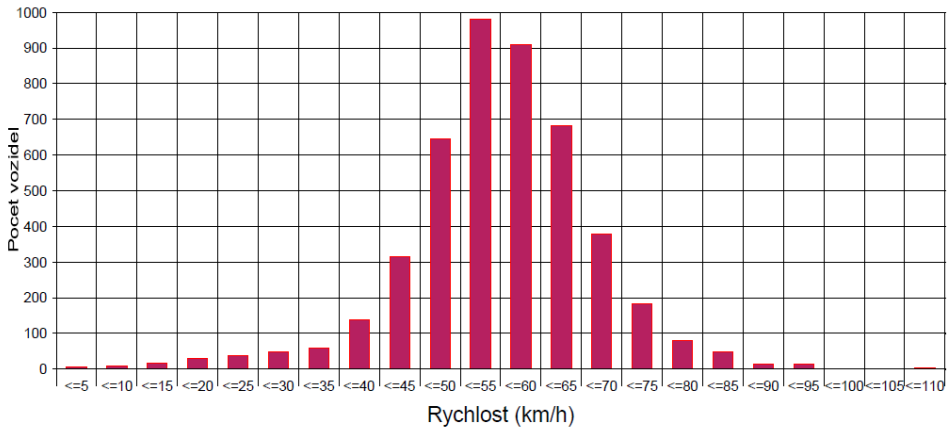
Obrázek 2.44: Vyznačení profilu komunikace, kde probíhalo měření (červená tečka).

Sierzega Elektronik GmbH
Thürnau 55, A-4062 Thening
Tel.: +43-7221-64114-0, Fax:-14
Mail: office@sierzega.at
Web: www.sierzega.at

Wenn an dieser Stelle Ihr Logo mit Anschrift usw. stehen soll,
so kopieren Sie eine entsprechende Grafik, gespeichert als "logo.wmf" (Windows Metafile)
mit den Proportionen 1:10 (Breite:Länge) in das Programmverzeichnis dieser Software

To see your own logo with your address here at this place:
Design a graphic file and save it as "logo.wmf" (Windows Metafile)
with the proportions 1:10 (width to length) in the program folder of this software

Kamenice, Těptín, III/1052, směr Jílové u Prahy, 50 km/h omezení



Statistika

Casový úsek — pátek 12. květen 2023, 13:45 hod. do pátek 19. květen 2023, 13:45 hod.

Prekrocení rychlosti:	72 %
Prumerný odstup:	1 sec
Provoz v kolone:	15 %
ADT:	656
Podíl silného provozu:	1 %

	Pocet	%	V15	Vp	V85	Vmax
Jednostopé	74	1,6	22	47	64	109
Osob.	4461	97,1	46	56	66	108
Nákl.	59	1,3	36	45	53	62
Nákl. + vlek	0	0				
Celkem	4594	100	46	55	66	109

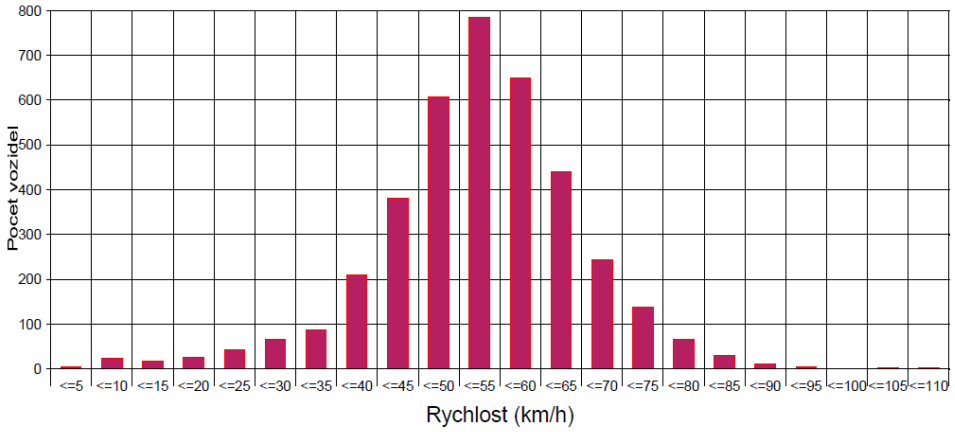
Obrázek 2.45: Histogram počtu vozidel v závislosti na rychlosti (směr Jílové u Prahy).

Sierzega Elektronik GmbH
Thürnau 55, A-4062 Thening
Tel.: +43-7221-64114-0, Fax:-14
Mail: office@sierzega.at
Web: www.sierzega.at

Wenn an dieser Stelle Ihr Logo mit Anschrift usw. stehen soll,
so kopieren Sie eine entsprechende Grafik, gespeichert als "logo.wmf" (Windows Metafile)
mit den Proportionen 1:10 (Breite:Länge) in das Programmverzeichnis dieser Software

To see your own logo with your address here at this place:
Design a graphic file and save it as "logo.wmf" (Windows Metafile)
with the proportions 1:10 (width to length) in the program folder of this software

Kamenice, Těptín, III/1052, směr Kamenice, 50 km/h omezení



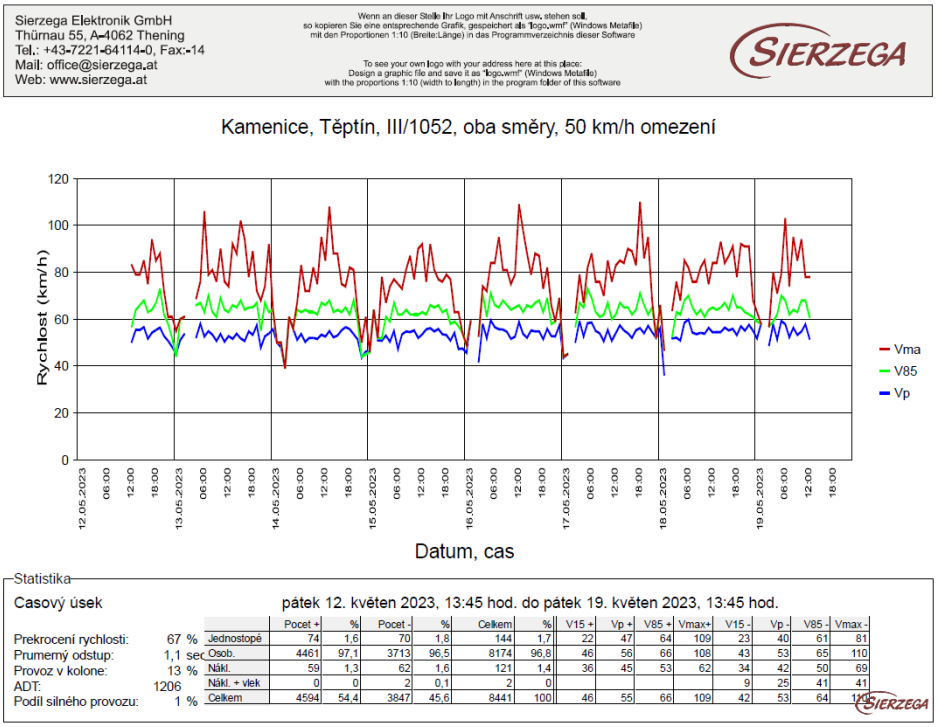
Statistika

Casový úsek — pátek 12. květen 2023, 13:45 hod. do pátek 19. květen 2023, 13:45 hod.

Prekrocení rychlosti:	62 %
Prumerný odstup:	1,4 sec
Provoz v kolone:	10 %
ADT:	550
Podíl silného provozu:	2 %

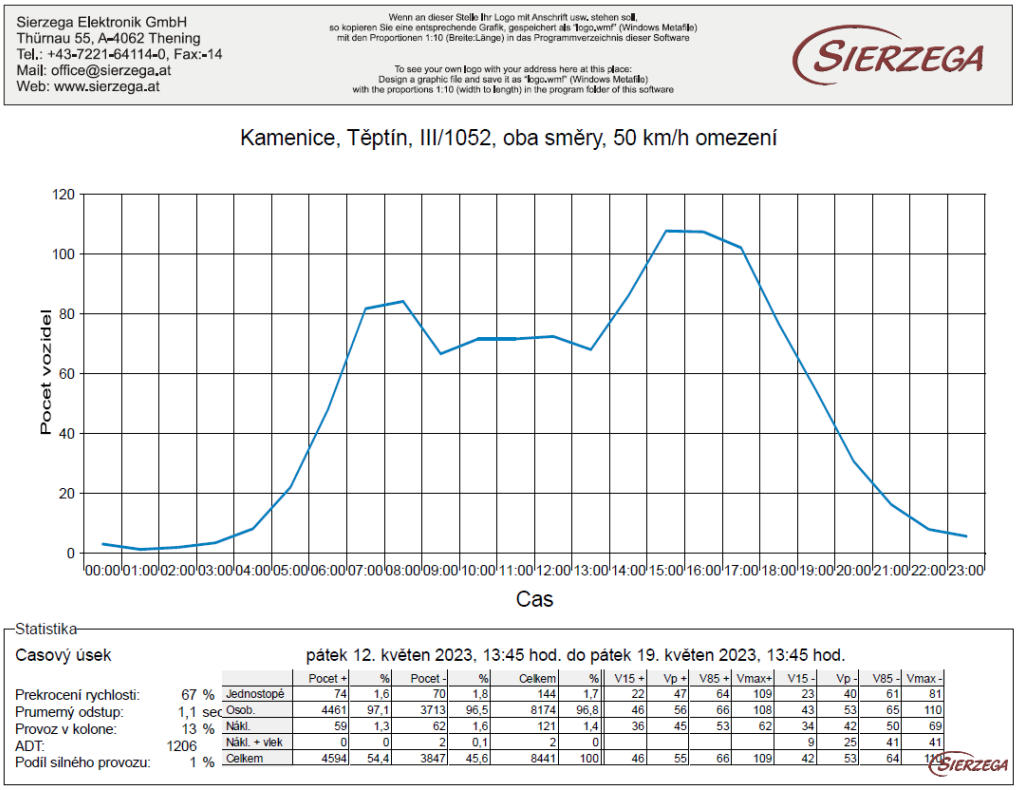
	Pocet	%	V15	Vp	V85	Vmax	Pocet +
Jednostopé	70	1,8	23	40	61	81	0
Osob.	3713	96,5	43	53	65	110	0
Nákl.	62	1,6	34	42	50	69	0
Nákl. + vlek	2	0,1	9	25	41	41	0
Celkem	3847	100	42	53	64	110	0

Obrázek 2.46: Histogram počtu vozidel v závislosti na rychlosti (směr Kamenice).



	Pocet +	%	Pocet -	%	Celkem	%	V15 +	Vp +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vp -	V85 -	Vmax -
Jednostopé	74	1,6	70	1,8	144	1,7	22	47	64	109	23	40	61	81
Osob.	4461	97,1	3713	96,5	8174	96,8	46	56	66	108	43	53	65	110
Nákl.	59	1,3	62	1,6	121	1,4	36	45	53	62	34	42	50	69
Nákl. + vlek	0	0	2	0,1	2	0					9	25	41	41
Celkem	4594	54,4	3847	45,6	8441	100	46	55	66	109	42	53	64	110

Obrázek 2.47:Diagram průměrné rychlosti V_p, V_{85} a maximální naměřené rychlosti V_{max}.



	Pocet +	%	Pocet -	%	Celkem	%	V15 +	Vp +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vp -	V85 -	Vmax -
Jednostopé	74	1,6	70	1,8	144	1,7	22	47	64	109	23	40	61	81
Osob.	4461	97,1	3713	96,5	8174	96,8	46	56	66	108	43	53	65	110
Nákl.	59	1,3	62	1,6	121	1,4	36	45	53	62	34	42	50	69
Nákl. + vlek	0	0	2	0,1	2	0					9	25	41	41
Celkem	4594	54,4	3847	45,6	8441	100	46	55	66	109	42	53	64	110

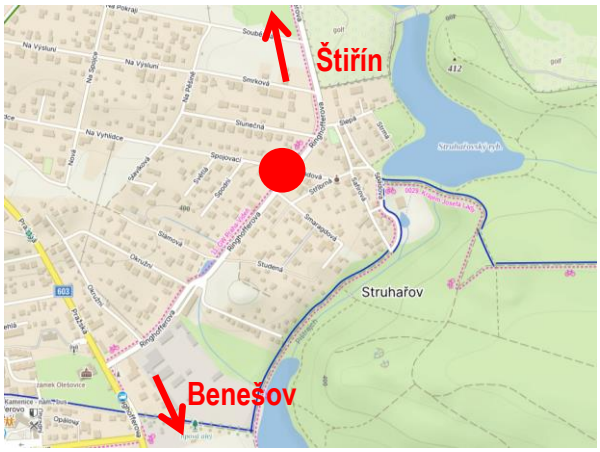
Obrázek 2.48:Závislost intenzity dopravy během průměrného dne pro oba směry (variace dopravy).

2.9 Měřený profil na silnici Ringhofferova– Struhařov

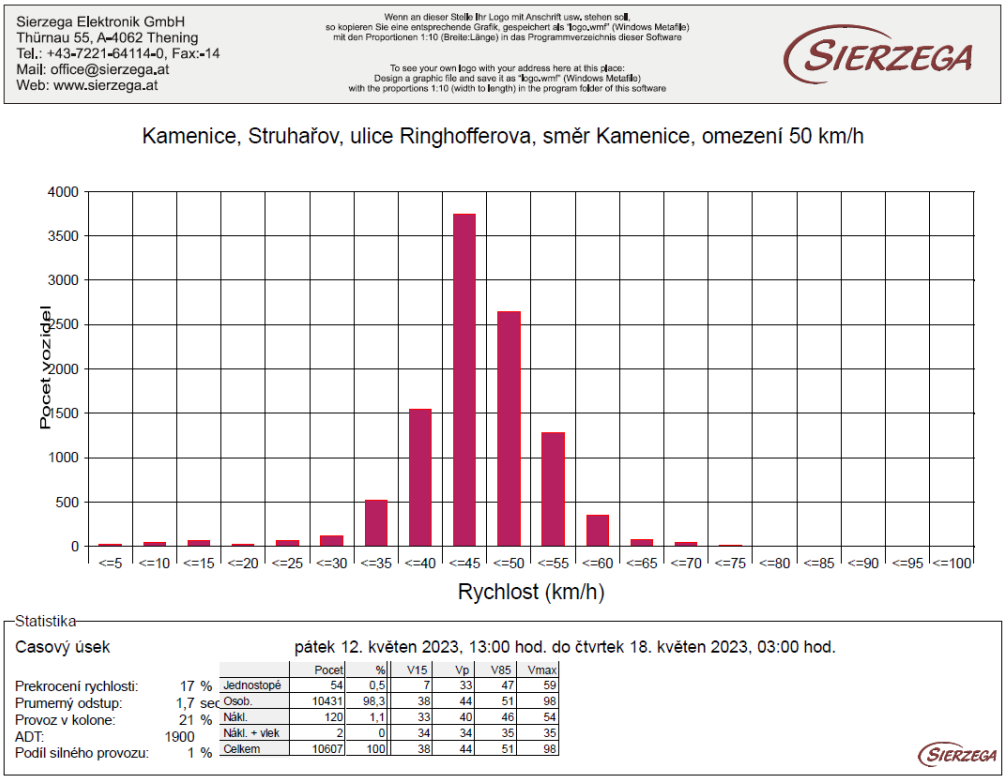
Statistický radar byl umístěn na silnici Ringhofferova na přilehlém dopravním zrcadle (viz obrázek 2.49 a obrázek 2.50). Šestidenní průzkum byl proveden od pátku 12. 5. do čtvrtku 18. 5. 2023. V profilu byla naměřena průměrná denní intenzita 2 138 voz/den v obou směrech, resp. 1 900 voz/den směr Kamenice, resp. 239 voz/den ve směru na Štiřín. Percentil rychlostí V_{85} ve sledovaném profilu ve směru na Kamenici byl zjištěn 51 km/h, v opačném směru na Štiřín byl percentil V_{85} 54 km/h (omezení v profilu je 50 km/h). Procento řidičů překračujících rychlost je 17 % (směr Kamenice), resp. 28 % (směr Štiřín). Podíl nákladní dopravy zde činí zhruba 1 % pro oba směry.

Na úseku nebyla zaznamenána velká četnost závažných excesů v podobě překračování rychlostí. Vysoké rychlosti byly naměřeny v pátek 12. května 2023 ve večerních hodinách (23:04 – 98 km/h osobní automobil) ve směru na Kamenici. Další překračování rychlosti bylo zaznamenáno zejména v pozdních nočních a brzkých ranních hodinách. Ostatní zjištěná data v grafech viz obrázek 2.51, obrázek 2.52, obrázek 2.53 a obrázek 2.54.

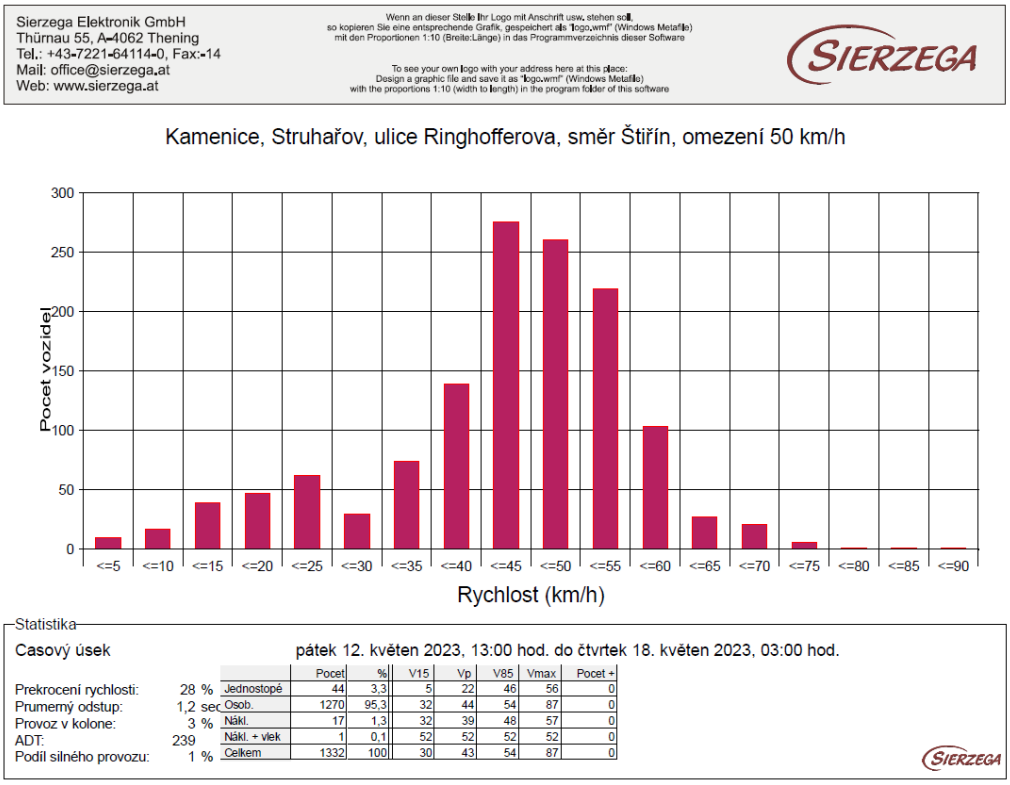
Obrázek 2.49: Umístění radaru na průtahu III/1052 (pohled směrem od Štiřína).



Obrázek 2.50: Vyznačení profilu komunikace, kde probíhalo měření (červená tečka).



Obrázek 2.51: Histogram počtu vozidel v závislosti na rychlosti (směr Kamenice).



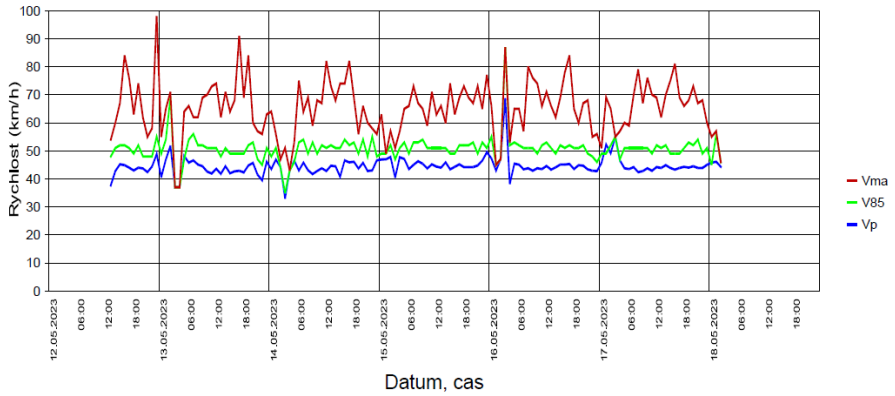
Obrázek 2.52: Histogram počtu vozidel v závislosti na rychlosti (směr Štiřín).

Sierzega Elektronik GmbH
Thürnau 55, A-4062 Thening
Tel.: +43-7221-64114-0, Fax:-14
Mail: office@sierzega.at
Web: www.sierzega.at

Wenn an dieser Stelle Ihr Logo mit Anschrift usw. stehen soll,
so kopieren Sie eine entsprechende Grafik, gespeichert als "logo.wmf" (Windows Metafile)
mit den Proportionen 1:10 (Breite:Länge) in das Programmverzeichnis dieser Software

To see your own logo with your address here at this place:
Design a graphic file and save it as "logo.wmf" (Windows Metafile)
with the proportions 1:10 (width to length) in the program folder of this software

Kamenice, Struhařov, ulice Ringhofferova, oba směry, omezení 50 km/h



Statistika

Casový úsek: pátek 12. květen 2023, 13:00 hod. do čtvrtek 18. květen 2023, 03:00 hod.

Prekrocení rychlosti:	18 %
Prumerný odstup:	1,7 sec
Provoz v kolone:	19 %
ADT:	2138
Podíl silného provozu:	1 %

	Pocet +	%	Pocet -	%	Celkem	%	V15 +	Vp +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vp -	V85 -	Vmax -
Jednostopé	54	0,5	44	3,3	98	0,8	7	33	47	59	5	22	46	56
Osob.	10431	98,3	1270	95,3	11701	98	38	44	51	98	32	44	54	87
Nákl.	120	1,1	17	1,3	137	1,1	33	40	46	54	32	39	48	57
Nákl. + vlek	2	0	1	0,1	3	0	34	34	35	35	52	52	52	52
Celkem	10607	88,8	1332	11,2	11939	100	38	44	51	98	30	43	54	[illegible]

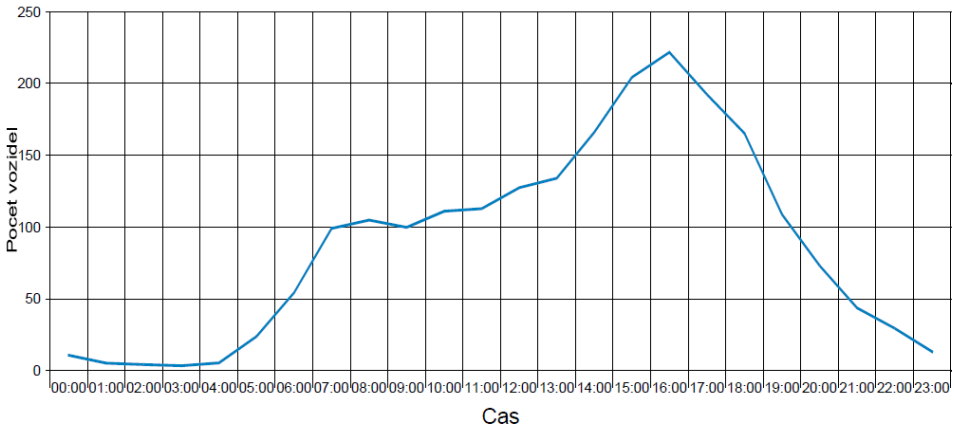
Obrázek 2.53:Diagram průměrné rychlosti V_p, V_{85} a maximální naměřené rychlosti V_{max}.

Sierzega Elektronik GmbH
Thürnau 55, A-4062 Thening
Tel.: +43-7221-64114-0, Fax:-14
Mail: office@sierzega.at
Web: www.sierzega.at

Wenn an dieser Stelle Ihr Logo mit Anschrift usw. stehen soll,
so kopieren Sie eine entsprechende Grafik, gespeichert als "logo.wmf" (Windows Metafile)
mit den Proportionen 1:10 (Breite:Länge) in das Programmverzeichnis dieser Software

To see your own logo with your address here at this place:
Design a graphic file and save it as "logo.wmf" (Windows Metafile)
with the proportions 1:10 (width to length) in the program folder of this software

Kamenice, Struhařov, ulice Ringhofferova, oba směry, omezení 50 km/h



Statistika

Casový úsek: pátek 12. květen 2023, 13:00 hod. do čtvrtek 18. květen 2023, 03:00 hod.

Prekrocení rychlosti:	18 %
Prumerný odstup:	1,7 sec
Provoz v kolone:	19 %
ADT:	2138
Podíl silného provozu:	1 %

	Pocet +	%	Pocet -	%	Celkem	%	V15 +	Vp +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vp -	V85 -	Vmax -
Jednostopé	54	0,5	44	3,3	98	0,8	7	33	47	59	5	22	46	56
Osob.	10431	98,3	1270	95,3	11701	98	38	44	51	98	32	44	54	87
Nákl.	120	1,1	17	1,3	137	1,1	33	40	46	54	32	39	48	57
Nákl. + vlek	2	0	1	0,1	3	0	34	34	35	35	52	52	52	52
Celkem	10607	88,8	1332	11,2	11939	100	38	44	51	98	30	43	54	[illegible]

Obrázek 2.54:Závislost intenzity dopravy během průměrného dne pro oba směry (variace dopravy).

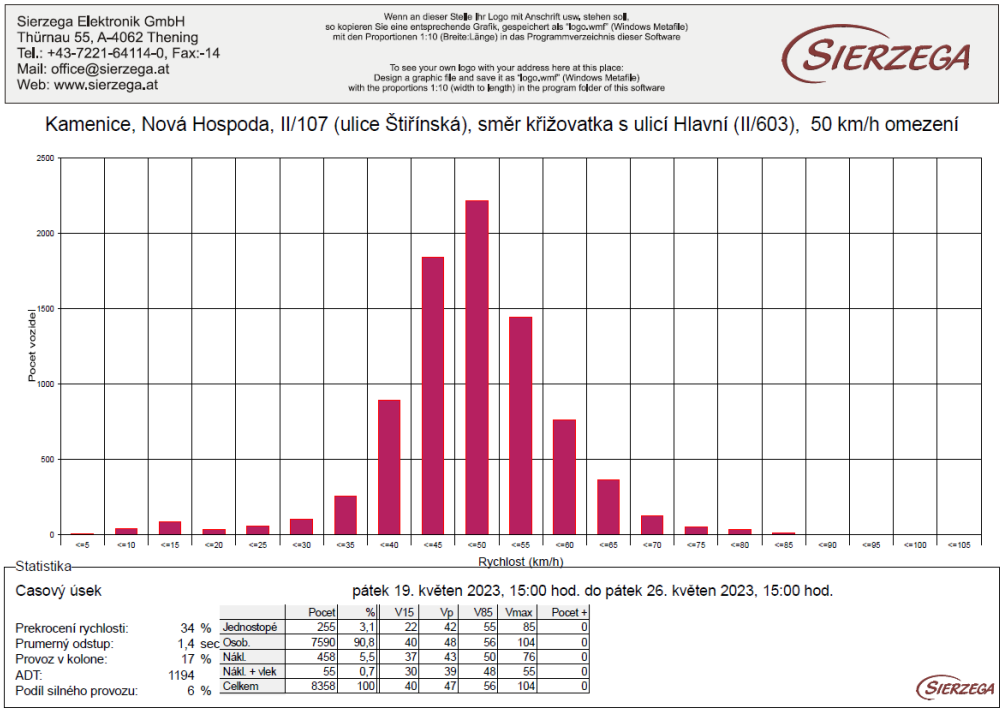
2.10 Měřený profil na průtahu silnice II/107 Štiřínská – Nová Hospoda

Statistický radar byl umístěn na silnici Štiřínská na přilehlém dopravním zrcadle (viz obrázek 2.55 a obrázek 2.56). Týdenní průzkum byl proveden od pátku 19. 5. do pátku 26. 5. 2023. V profilu byla naměřena průměrná denní intenzita 4 158 voz/den v obou směrech, resp. 1 194 voz/den směrem ke křižovatce s ulici Hlavní, resp. 2 964 voz/den ve směru na Štiřín. Percentil rychlostí V_{85} ve sledovaném profilu ve směru ke křižovatce s ulicí Hlavní byl zjištěn 56 km/h, v opačném směru na Štiřín byl percentil V_{85} 61 km/h (omezení v profilu je 50 km/h). Procento řidičů překračujících rychlost je 34 % (směr ke křižovatce s ulicí Hlavní), resp. 61 % (směr Štiřín). Podíl nákladní dopravy zde činí zhruba 6 % pro směr ke křižovatce s ulicí Hlavní a pro opačný směr 4 % (směr Štiřín).

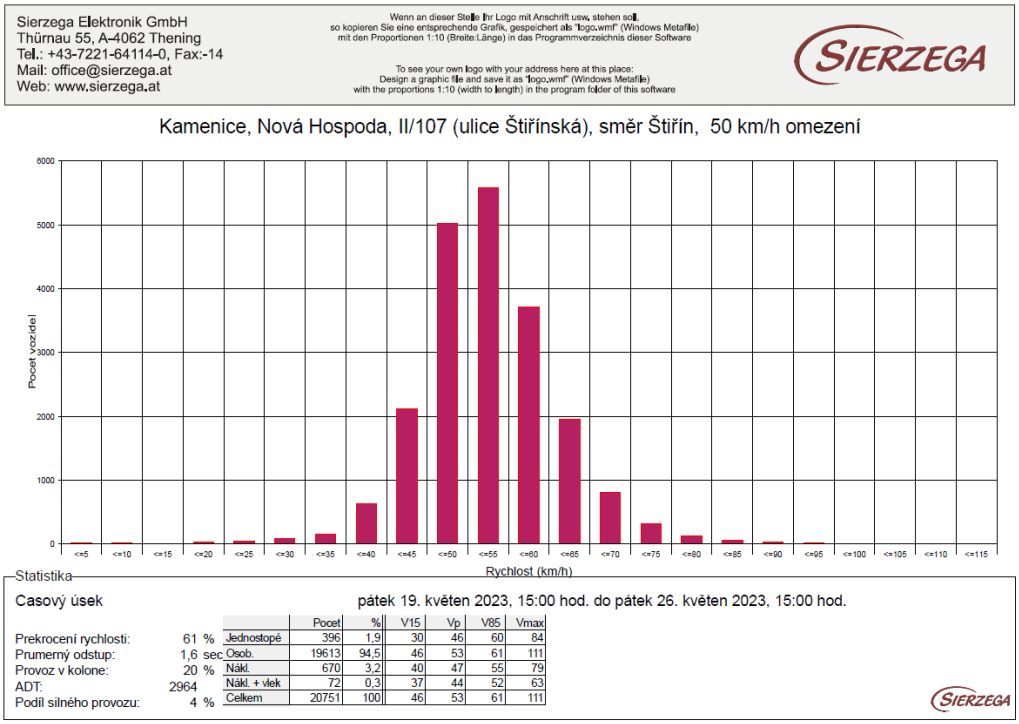
Na úseku nebyla zaznamenána velká četnost závažných excesů v podobě překračování rychlostí. Vysoké rychlosti byly naměřeny ve čtvrtek 25. května 2023 ve večerních hodinách (19:56 – 111 km/h osobní automobil) ve směru na Štiřín. Další překračování rychlosti bylo zaznamenáno zejména v odpoledních až večerních hodinách. Ostatní zjištěná data v grafech viz obrázek 2.57, obrázek 2.58, obrázek 2.59 a obrázek 2.60.

Obrázek 2.55: Umístění radaru na průtahu III/1052 (pohled směrem na Štiřín).

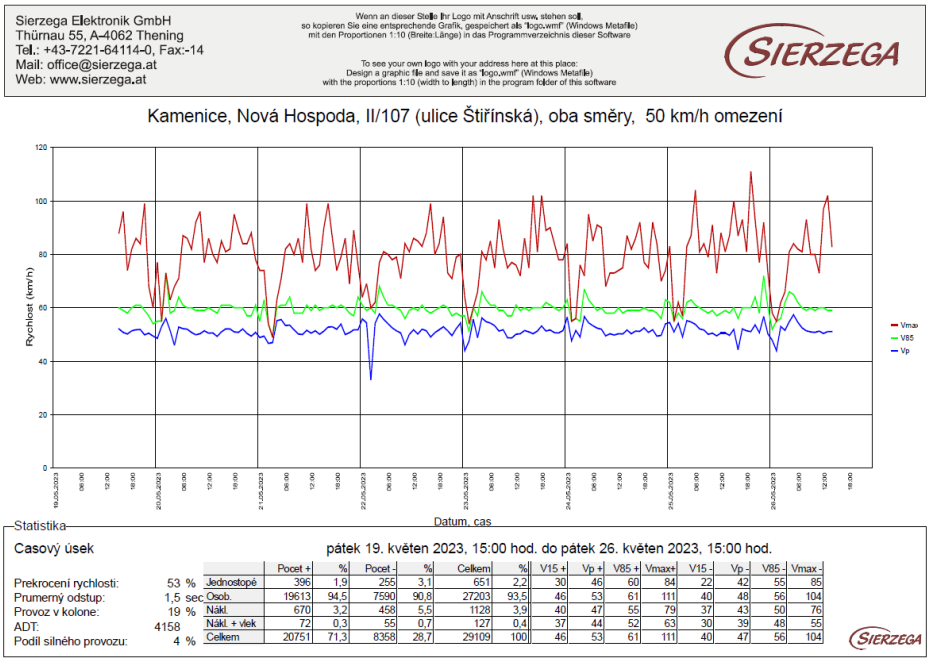
Obrázek 2.56: Vyznačení profilu komunikace, kde probíhalo měření (červená tečka).



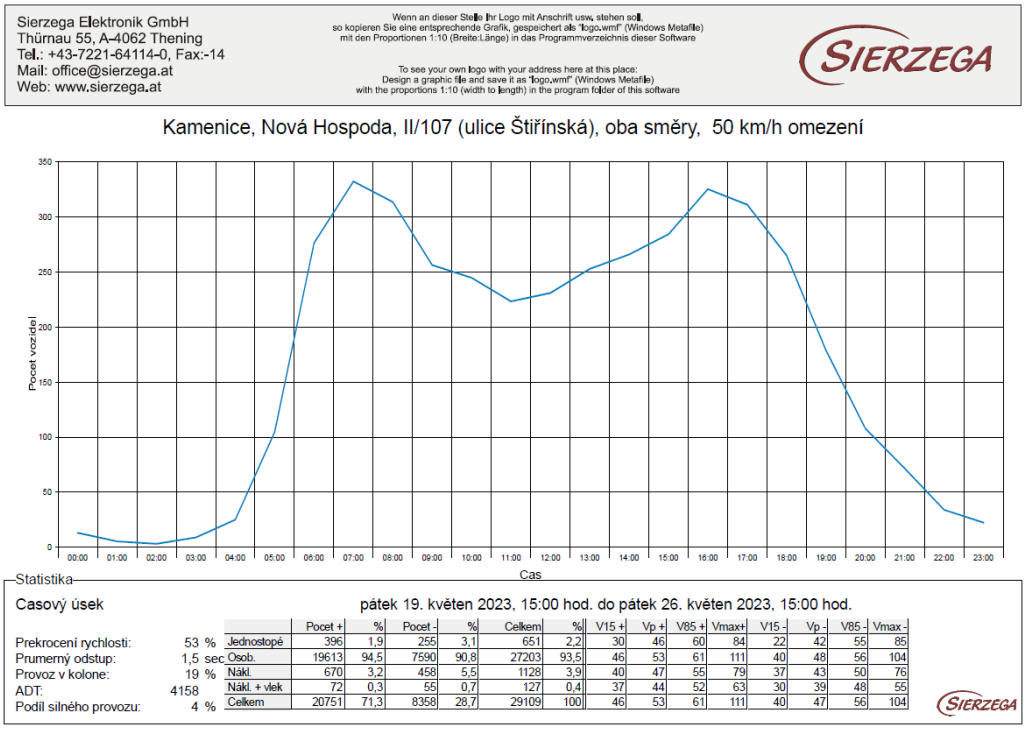
Obrázek 2.57: Histogram počtu vozidel v závislosti na rychlosti (směrem ke křižovatce s ulicí Hlavní).



Obrázek 2.58: Histogram počtu vozidel v závislosti na rychlosti (směr Štiřín).



Obrázek 2.59:Diagram průměrné rychlosti V_p, V_{85} a maximální naměřené rychlosti V_{max}.



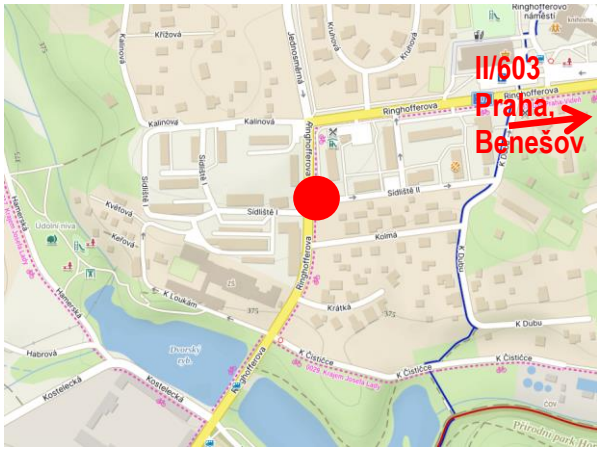
Obrázek 2.60:Závislost intenzity dopravy během průměrného dne pro oba směry (variace dopravy).

2.11 Měřený profil na průtahu silnice II/107 Ringhofferova – u Základní školy Ringhofferova

Statistický radar byl umístěn na silnici Ringhofferova na přilehlé svislé dopravní značce A 10 + B 20a (viz obrázek 2.61, obrázek 2.62). Týdenní průzkum byl proveden od pátku 19. 5. do pátku 26. 5. 2023. V profilu byla naměřena průměrná denní intenzita 7 960 voz/den v obou směrech, resp. 3 648 voz/den směr silnice II/603 a v opačném směru 4 312 voz/den ve směru na Těptín. Percentil rychlostí V_{85} ve sledovaném profilu ve směru na silnici II/603 byl zjištěn 46 km/h, v opačném směru na Štiřín byl percentil V_{85} 42 km/h (omezení v profilu je 50 km/h). Procento řidičů překračujících rychlost je 5 % ve směru k II/603 a v opačném směru to bylo pouhé 1 %. Podíl nákladní dopravy zde činí zhruba 5 % pro směr na silnici II/603 a pro opačný směr 4 % (směr Těptín).

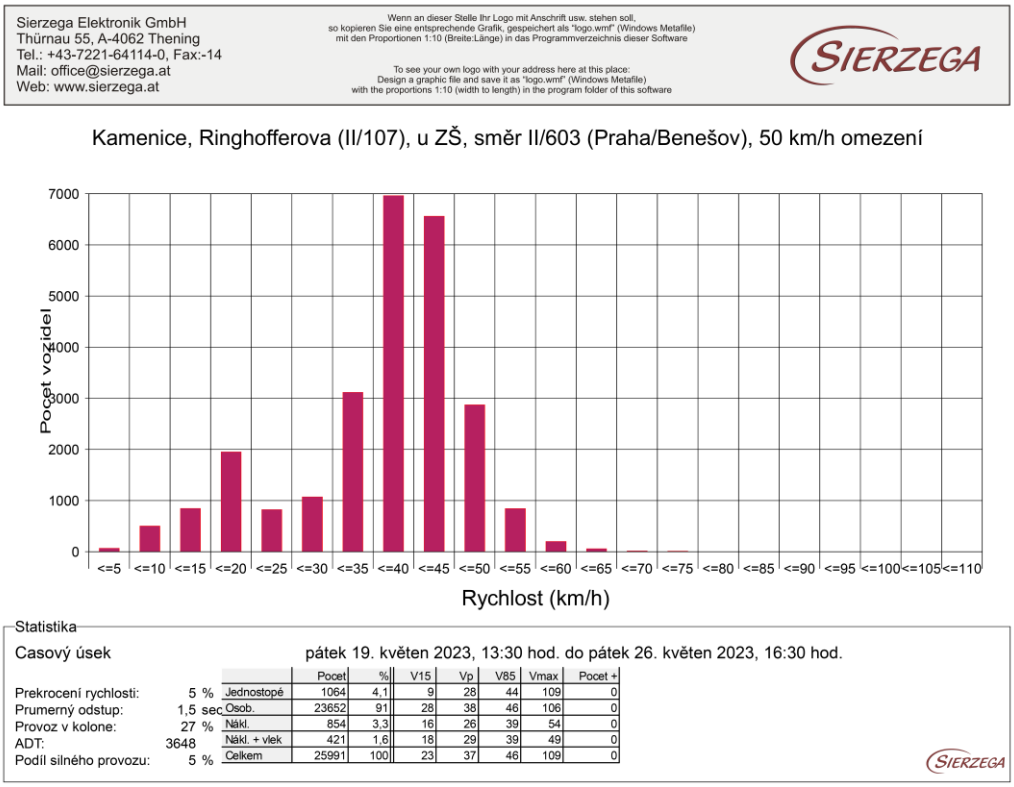
Na úseku nebyla zaznamenána velká četnost závažných excesů v podobě překračování rychlostí. Byly zde zaznamenány jen jednotlivá porušení rychlostního limitu (patrně jednoho motocyklu nebo několika málo motocyklů s rychlostí nad 110 km/h). Z tohoto důvodu došlo v rámci vyhodnocení k vyloučení extrémních hodnot z pořízeného souboru dat[1]. Ostatní zjištěná data v grafech viz obrázek 2.63, obrázek 2.64, obrázek 2.65 a obrázek 2.66.

Obrázek 2.61: Umístění radaru na průtahu III/1052 (pohled směrem na Těptín).

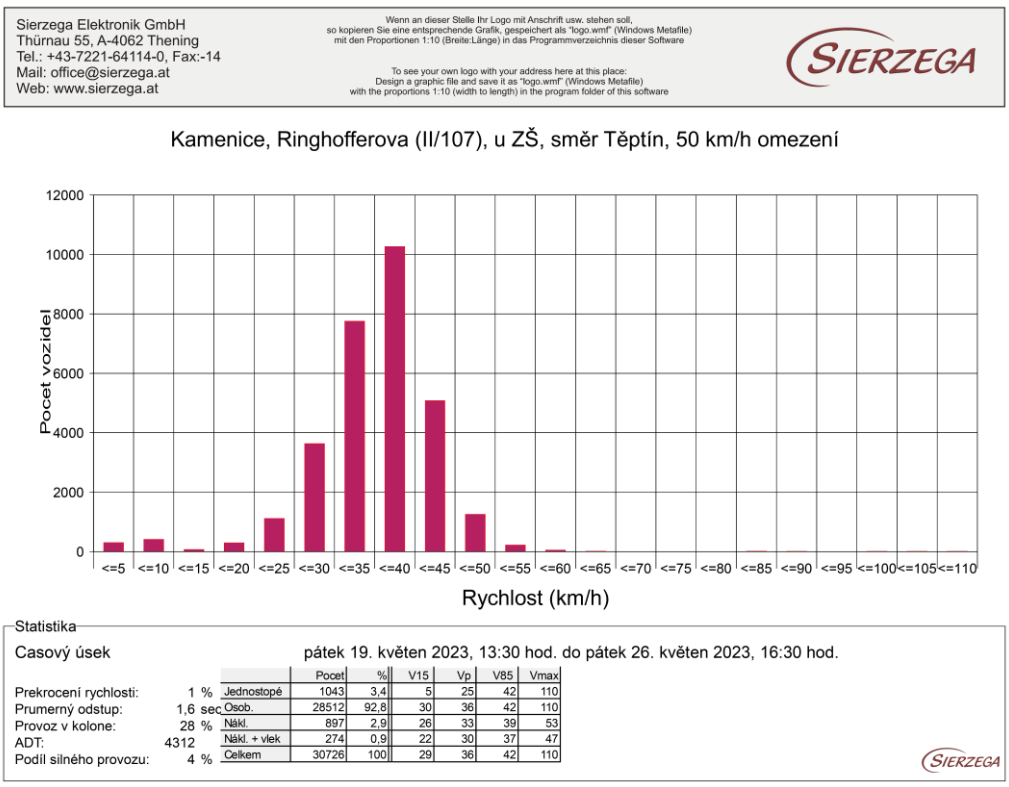


Obrázek 2.62: Vyznačení profilu komunikace, kde probíhalo měření (červená tečka).

[1] *Při vyhodnocování v rámci statistiky se silně odlišná data s malou četností mohou eliminovat, neboť to může být vliv nějakého nového, neuvažovaného faktoru, ojedinělá chyba měření apod.*



Obrázek 2.63: Histogram počtu vozidel v závislosti na rychlosti (směr na silnici II/603).



Obrázek 2.64: Histogram počtu vozidel v závislosti na rychlosti (směr Těptín).

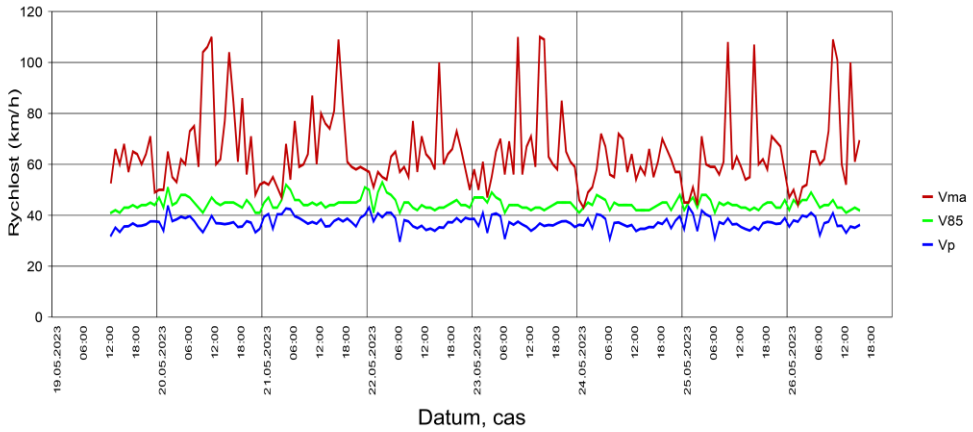
Sierzega Elektronik GmbH
Thürnau 55, A-4062 Thening
Tel.: +43-7221-64114-0, Fax:-14
Mail: office@sierzega.at
Web: www.sierzega.at

Wenn an dieser Stelle Ihr Logo mit Anschrift usw. stehen soll,
so kopieren Sie eine entsprechende Grafik, gespeichert als "logo.wmf" (Windows Metafile)
mit den Proportionen 1:10 (Breite:Länge) in das Programmverzeichnis dieser Software

To see your own logo with your address here at this place:
Design a graphic file and save it as "logo.wmf" (Windows Metafile)
with the proportions 1:10 (width to length) in the program folder of this software

SIERZEGA

Kamenice, Ringhofferova (II/107), u ZŠ, oba směry, 50 km/h omezení



Statistika

Casový úsek — pátek 19. květen 2023, 13:30 hod. do pátek 26. květen 2023, 16:30 hod.

Prekrocení rychlosti:	3 %
Prumerný odstup:	1,6 sec
Provoz v kolone:	28 %
ADT:	7960
Podíl silného provozu:	4 %

	Pocet +	%	Pocet -	%	Celkem	%	V15 +	Vp +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vp -	V85 -	Vmax -
Jednostopé	1043	3,4	1064	4,1	2107	3,7	5	25	42	110	9	28	44	109
Osob.	28512	92,8	23652	91	52164	92	30	36	42	110	28	38	46	106
Nákl.	897	2,9	854	3,3	1751	3,1	26	33	39	53	16	26	39	54
Nákl. + vlek	274	0,9	421	1,6	695	1,2	22	30	37	47	18	29	39	49
Celkem	30726	54,2	25991	45,8	56717	100	29	36	42	110	23	37	46	109

Obrázek 2.65:Diagram průměrné rychlosti V_p, V_{85} a maximální naměřené rychlosti V_{max}.

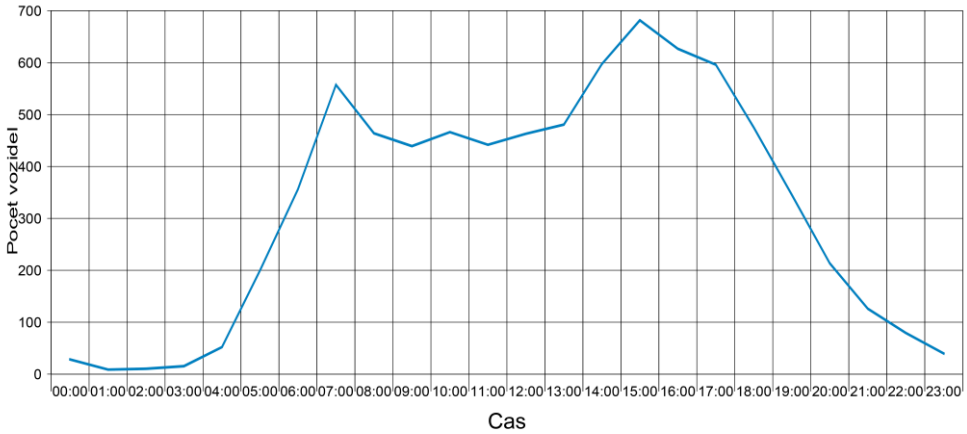
Sierzega Elektronik GmbH
Thürnau 55, A-4062 Thening
Tel.: +43-7221-64114-0, Fax:-14
Mail: office@sierzega.at
Web: www.sierzega.at

Wenn an dieser Stelle Ihr Logo mit Anschrift usw. stehen soll,
so kopieren Sie eine entsprechende Grafik, gespeichert als "logo.wmf" (Windows Metafile)
mit den Proportionen 1:10 (Breite:Länge) in das Programmverzeichnis dieser Software

To see your own logo with your address here at this place:
Design a graphic file and save it as "logo.wmf" (Windows Metafile)
with the proportions 1:10 (width to length) in the program folder of this software

SIERZEGA

Kamenice, Ringhofferova (II/107), u ZŠ, oba směry, 50 km/h omezení



Statistika

Casový úsek — pátek 19. květen 2023, 13:30 hod. do pátek 26. květen 2023, 16:30 hod.

Prekrocení rychlosti:	3 %
Prumerný odstup:	1,6 sec
Provoz v kolone:	28 %
ADT:	7960
Podíl silného provozu:	4 %

	Pocet +	%	Pocet -	%	Celkem	%	V15 +	Vp +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vp -	V85 -	Vmax -
Jednostopé	1043	3,4	1064	4,1	2107	3,7	5	25	42	110	9	28	44	109
Osob.	28512	92,8	23652	91	52164	92	30	36	42	110	28	38	46	106
Nákl.	897	2,9	854	3,3	1751	3,1	26	33	39	53	16	26	39	54
Nákl. + vlek	274	0,9	421	1,6	695	1,2	22	30	37	47	18	29	39	49
Celkem	30726	54,2	25991	45,8	56717	100	29	36	42	110	23	37	46	109

Obrázek 2.66:Závislost intenzity dopravy během průměrného dne pro oba směry (variace dopravy).

3 Závěr

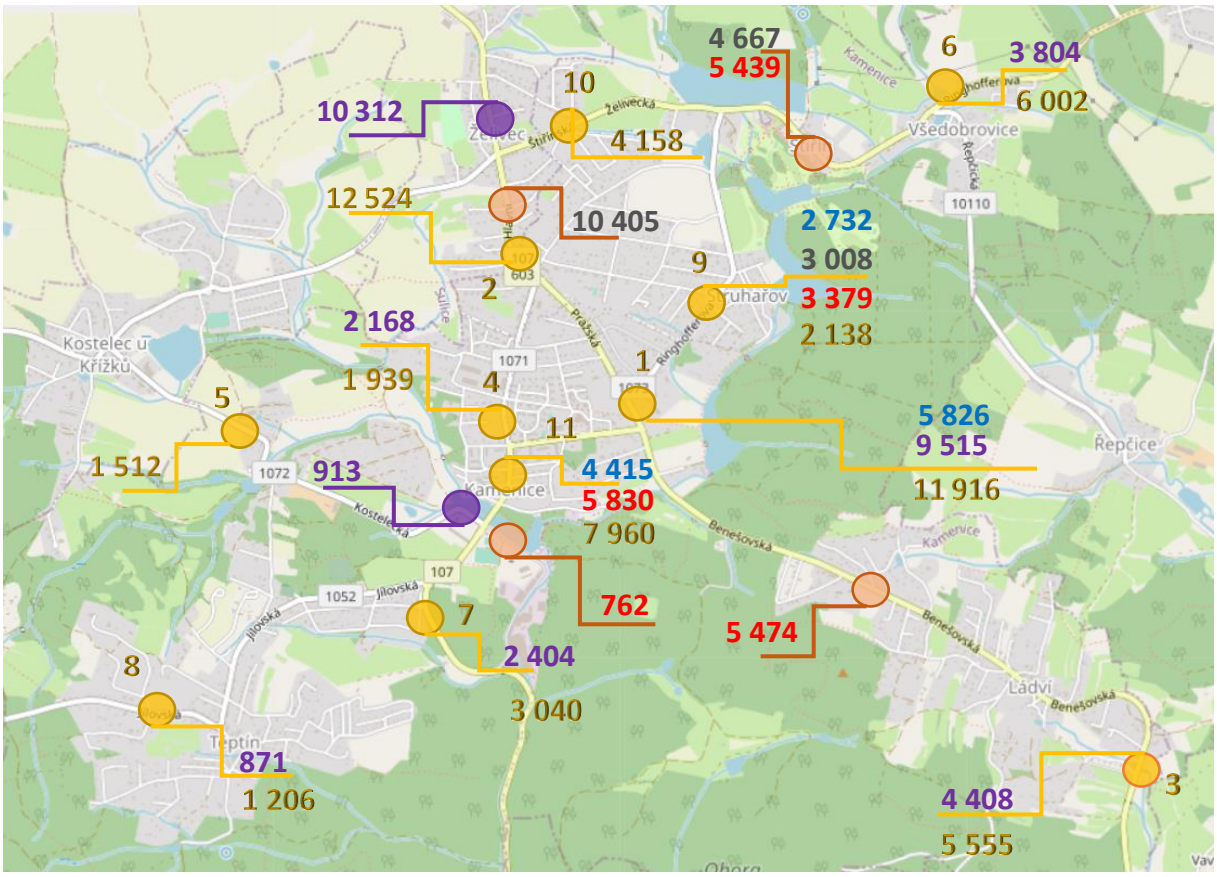
V době provádění dopravních průzkumů nebyla žádná uzavření ani rekonstrukce ulic, která by zásadním způsobem ovlivnila samotný průzkum. V rámci dokumentu byly porovnávány naměřené denní intenzity s předešlým měřeným rokem (2021). U lokality číslo 11 byl provedený průzkum srovnán s rokem 2019 z důvodu přemístění měřeného profilu, kdy data z roku 2021 nebyla k dispozici. Lokalita 9 a 10 se v přechozích letech neměřily, proto nejsou porovnány s průzkumem v roce 2021.

Sledování intenzit silničního provozu pomocí statistického radaru Sierzega SR4 prokázalo oproti roku 2021 (období COVIDu) v profilu 5 (Skuheř) největší nárůst dopravy průměrně zhruba o 39 %.

Druhý největší nárůst dopravy o 36 % byl změřen v profilu 6 (Všedobrovice) a také v profilu 8 (Těptín), kde byl nárůst o 27 %. Pouze v jediné lokalitě došlo k poklesu průměrné denní intenzity o 11 %, a to v lokalitě 4 v ulici Jednosměrná. Zbylé nárůsty jsou vidět v tabulce a obrázku níže (viz tabulka 3.1 a obrázek 3.1).

Tabulka 3.1: Procentní srovnání naměřených denních intenzit s předešlými roky 2019 a 2021.

Lokalita/profil	Intenzity voz/den			procentní nárůst (%)
	2019	2021	2023	
1 - Olešovice (II/603)		9515	11916	20.15
2 - Želivec		10405	12524	16.92
3 - Ládví		4408	5555	20.65
4 - Jednosměrná		2168	1939	-11.81
5 - Skuheř		913	1512	39.62
6 - Všedobrovice		3804	6002	36.62
7 - Kamenice II/107		2404	3040	20.92
8 - Těptín		871	1206	27.78
9 - nelze porovnat z důvodu odlišného umístění	-	-	-	-
10 - nelze porovnat z důvodu odlišného umístění	-	-	-	-
11 - Kamenice u Základní školy Ringhofferova	5830		7960	26.76 (oproti 2019)



Obrázek 3.1: Porovnání naměřených intenzit v jednotlivých lokalitách ve voz/den z května/června 2023 (žlutě) v jednotlivých sčítacích stanovištích v katastru obce Kamenice s roky 2013 (modře), 2015 (zeleně) a 2019 (červeně) a 2021 (fialově).

Nejvyšším překročením rychlosti bylo na silnici II/603 v Kamenici – Ládví (v profilu číslo 3), kde byla naměřená rychlost osobního automobilu 145 km/h dne 30. 5. 2023 v 00:14. Zde byla také zaznamenána i nejvyšší míra nedodržení rychlostního limitu (93 % směr Benešov).

V lokalitě 2 byla naměřena nejvyšší denní průměrná intenzita 12 524 voz/den. V profilu číslo 1 byl naměřen největší podíl nákladní dopravy, a to konkrétně 22 % (směr Benešov) a 19 % (směr Praha).