

České vysoké učení technické v Praze

FAKULTA DOPRAVNÍ

Ústav dopravních systémů

Horská 3, 128 03 PRAHA 2

<http://www.fd.cvut.cz>



VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU RYCHLOSTÍ A INTENZIT VE VYBRANÝCH LOKALITÁCH KATASTRU OBCE KAMENICE

ČERVEN 2015

Odpovědný řešitel:

doc. Ing. Josef Kocourek, Ph.D.

Řešitel:

Bc. Radek Nič

Objednatel:

**Obecní úřad Kamenice,
Ringhofferovo náměstí 434, Kamenice**





IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

NÁZEV AKCE:

Vyhodnocení průzkumu rychlostí a intenzit ve vybraných lokalitách katastru obce Kamenice

OBJEDNATEL:

Obecní úřad Kamenice

Ringhofferovo náměstí 434, Olešovice, 251 68 Kamenice

IČO 00240273

Zastoupený:

ve věcech smluvních Ing. Pavlem Čermákem, starostou obce

ZHOTOVITEL:

České vysoké učení technické v Praze Fakulta dopravní

Ústav dopravních systémů

Horská 3, PRAHA 2, 128 03

zastoupený děkanem fakulty prof. Dr. Ing. Miroslavem Svítkem, dr. h. c.

odpovědný řešitel doc. Ing. Josef KOCOUREK, Ph.D.

kontaktní telefon 224 359 893

E-mail kocourek@fd.cvut.cz

Řešitel: Bc. Radek Nič



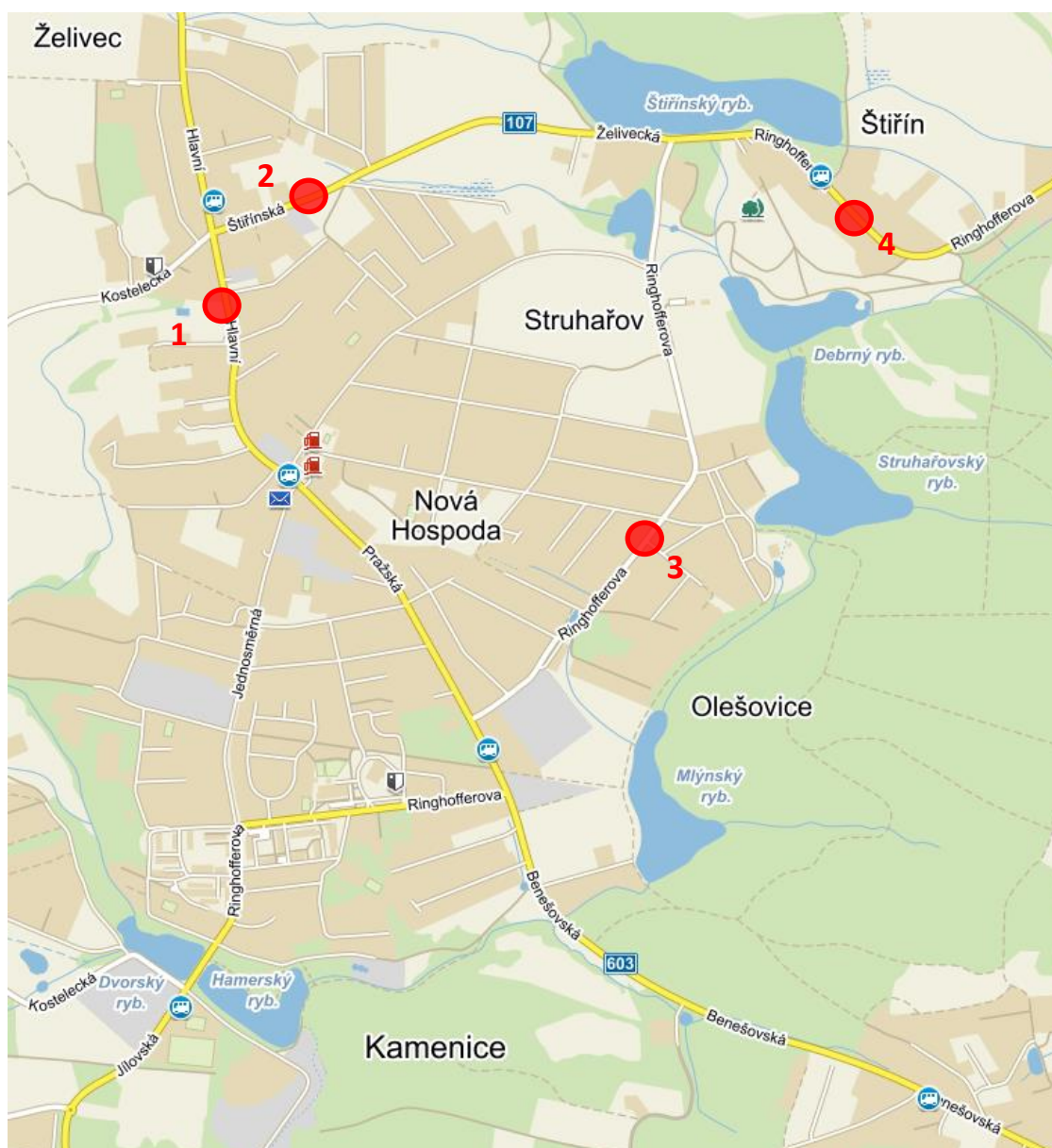
OBSAH

1. STRUČNÝ POPIS LOKALIT	4
2. PRŮZKUM PROFILOVÝCH RYCHLOSTÍ.....	5
2.1. Měřený profil na komunikaci Hlavní (II/603) v blízkosti křižovatky ulic Hlavní a Štiřínská (v době uzavření ulice Ringhofferova).....	6
2.2. Měřený profil na komunikaci Štiřínská (II/107) v blízkosti křižovatky ulic Hlavní a Štiřínská (v době uzavření ulice Ringhofferova)	10
2.3. Měřený profil na komunikaci Ringhofferova v blízkosti křižovatky ulic Ringhofferova a Smaragdová	13
2.4. Měřený profil na komunikaci Ringhofferova (II/107) v lokalitě Štiřín	17
3. DOPRAVNÍ PRŮZKUM POBLÍŽ KŘÍŽOVATKY HLAVNÍ A ŠTIŘÍNSKÁ NA KOMUNIKACI II/107	20
4. ZÁVĚR	21



1. STRUČNÝ POPIS LOKALIT

Předmětem tohoto dokumentu je vyhodnocení základních dopravně inženýrských charakteristik na území katastru obce Kamenice prostřednictvím 4 měření na vybraných lokalitách (obr. 1). První dvě měření proběhly na místních komunikacích Hlavní a Štířinská v době částečného uzavření místní komunikace Ringhofferova, naměřené hodnoty budou porovnány s měřením v roce 2013. Dále je předmětem měření komunikace Ringhofferova v době otevření této komunikace ve dvou lokalitách. Předkládané vyhodnocení projíždějících vozidel je na základě měření radarem, které se uskutečnilo od začátku května po začátek června roku 2015. Výsledky měření jsou zpracovány v kapitole 2.



Obr. 1 Situace širších vztahů, vč. znázornění poloh statistického radaru Sierzega SR4 v rámci všech uskutečněných měření (čísla profilů korespondují s druhou pozicí čísel následujících podkapitol v kapitole 2)

2. PRŮZKUM PROFILOVÝCH RYCHLOSTÍ

V jednotlivých profilech (viz výše obr. 1) byl sledován pohyb dopravy pomocí statistického radaru Sierzega SR4 (dále jen Statistický radar), viz obr. 2. Tento radar slouží pro měření nejen rychlostí projíždějících vozidel, ale také zaznamenává intenzity a rozezná i skladbu dopravního proudu. Ta je rozdělena do čtyř kategorií 1 – jednostopá, 2 – osobní automobily, 3 – nákladní a 4 – nákladní s vlekem. Technicky je zajištěno, aby radar nebyl řidiči rozpoznán, takže je záruka, že dané měření je z tohoto hlediska neovlivněné.



Obr. 2 Statistický radar Sierzega SR4

Vyhodnocován byl pak posléze kvantil V_{85} . Kvantil 85 % znamená, že 85 % naměřených hodnot je nižších nebo rovných této hodnotě.

Pokud $v_{85} > v_{lim}$, kde

V_{85} 85 % kvantil rychlosti,

V_{lim} dovolená rychlost na hlavní komunikaci.

Potom, je nutné navrhnout taková opatření, která povedou ke snížení rychlosti. Podíl překračování rychlostí (M) se stanovuje jako

$$\frac{n_1}{n} * 100 = M, \text{ kde}$$

n_1 četnost rychlosti měření vyšší než je dovolená rychlost (počet hodnot, kdy naměřená rychlost je vyšší než dovolená) [-],

n četnost všech provedených měření [-]

M podíl překračování rychlosti [%].

2.1. Měření profil na komunikaci Hlavní (II/603) v blízkosti křižovatky ulic Hlavní a Štířinská (v době uzavření ulice Ringhofferova)

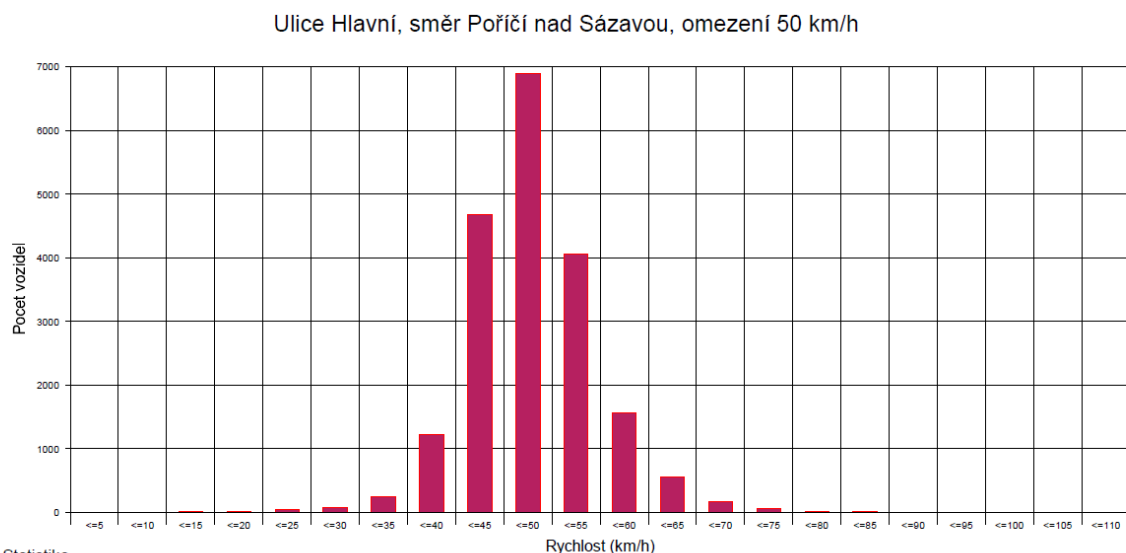
Statistický radar SR4 byl umístěn na silnici II/603 na svislé dopravní značce B13 poblíž komunikace. Průzkum byl proveden od 17. 4. do 20. 4. 2015, tj. v rozmezí pátek až pondělí. V profilu byla naměřena průměrná denní intenzita 11 722 voz/den. Nejvyšší dovolená rychlost v tomto úseku je 50 km/h. Kvantil rychlostí V_{85} ve sledovaném profilu za celou dobu průzkumu byl zjištěn 55 km/h ve směru Poříčí n.S. a 54 km/h ve směru Praha. Ve směru Poříčí n.S. překročilo maximální dovolenou rychlost 33% řidičů a ve směru Praha 31%. Podíl nákladní dopravy zde činí 1 % ve směru Poříčí n. S. a 4 % ve směru Praha. Maximální naměřená rychlost zde byla 106 km/h ve směru Poříčí n. S. Podrobná zjištěná data v grafech viz obrázky 5-9.



Obr. 3 Umístění radaru na II/603



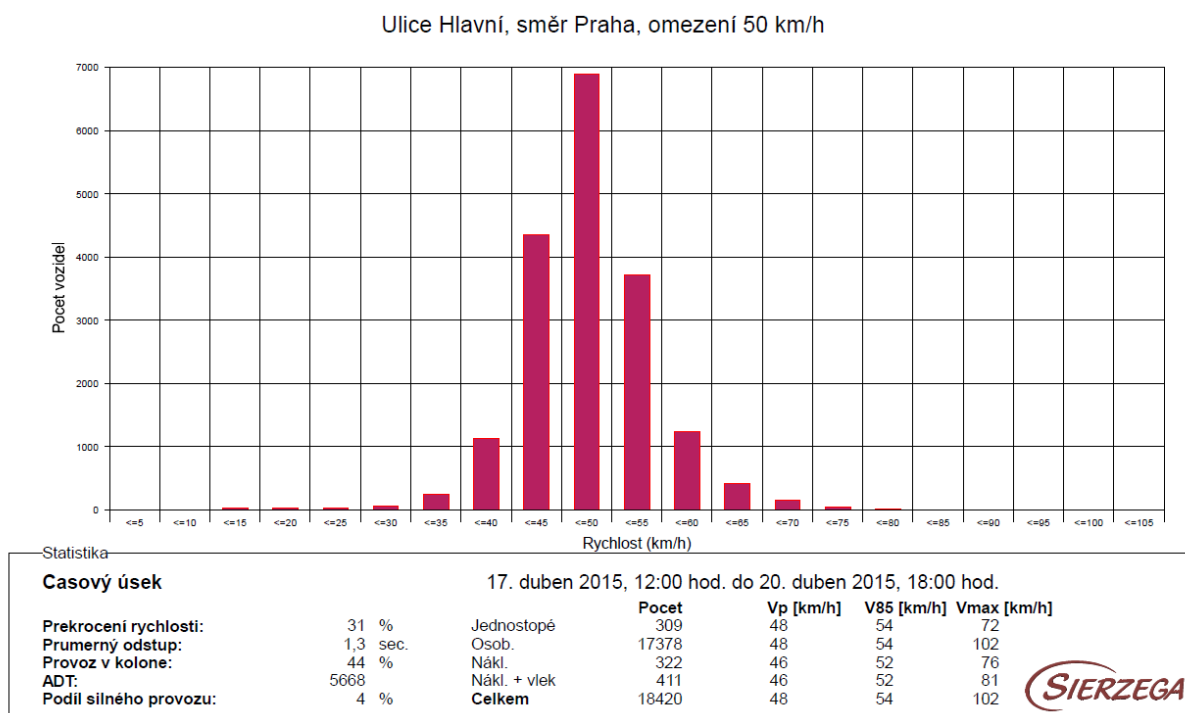
Obr. 4 Vyznačení profilu komunikace, kde probíhalo měření (červená tečka)



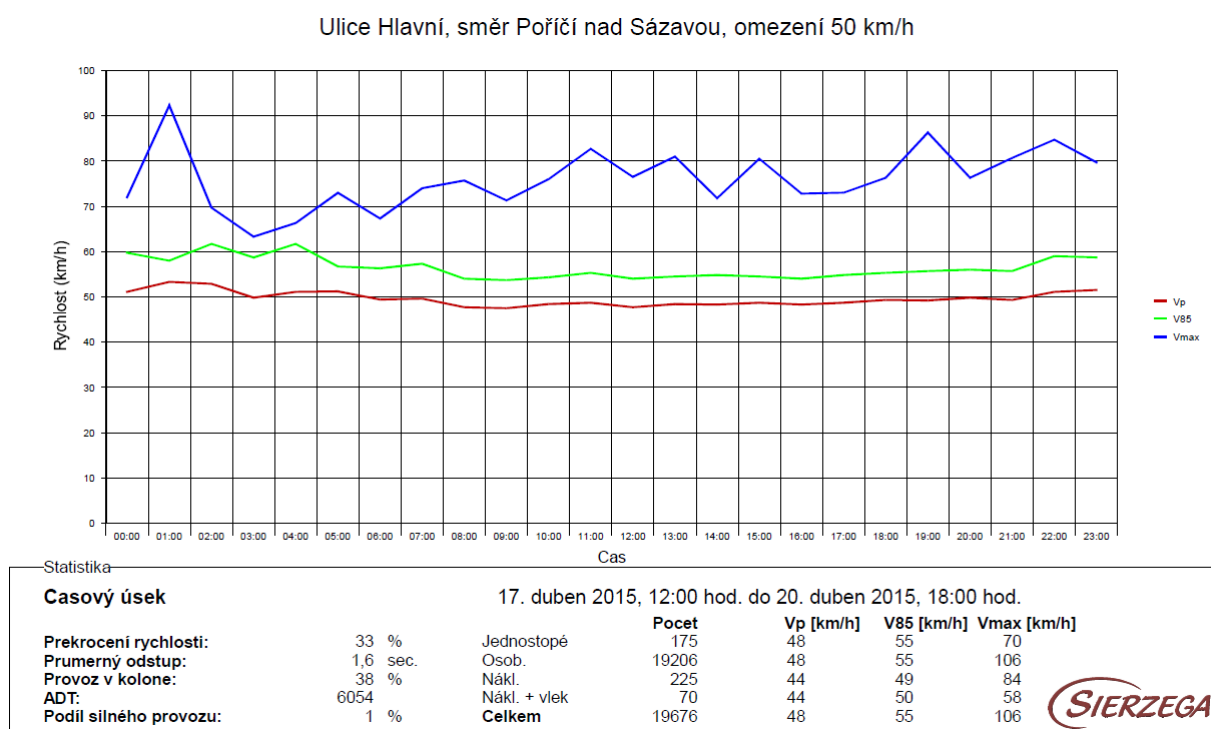
Statistika		17. duben 2015, 12:00 hod. do 20. duben 2015, 18:00 hod.				
Casový úsek			Pocet	Vp [km/h]	V85 [km/h]	Vmax [km/h]
Prekročení rychlosti:	33 %	Jednostopé	175	48	55	70
Průměrný odstup:	1,6 sec.	Osob.	19206	48	55	106
Provoz v kolone:	38 %	Nákl.	225	44	49	84
ADT:	6054	Nákl. + vlek	70	44	50	58
Podíl silného provozu:	1 %	Celkem	19676	48	55	106

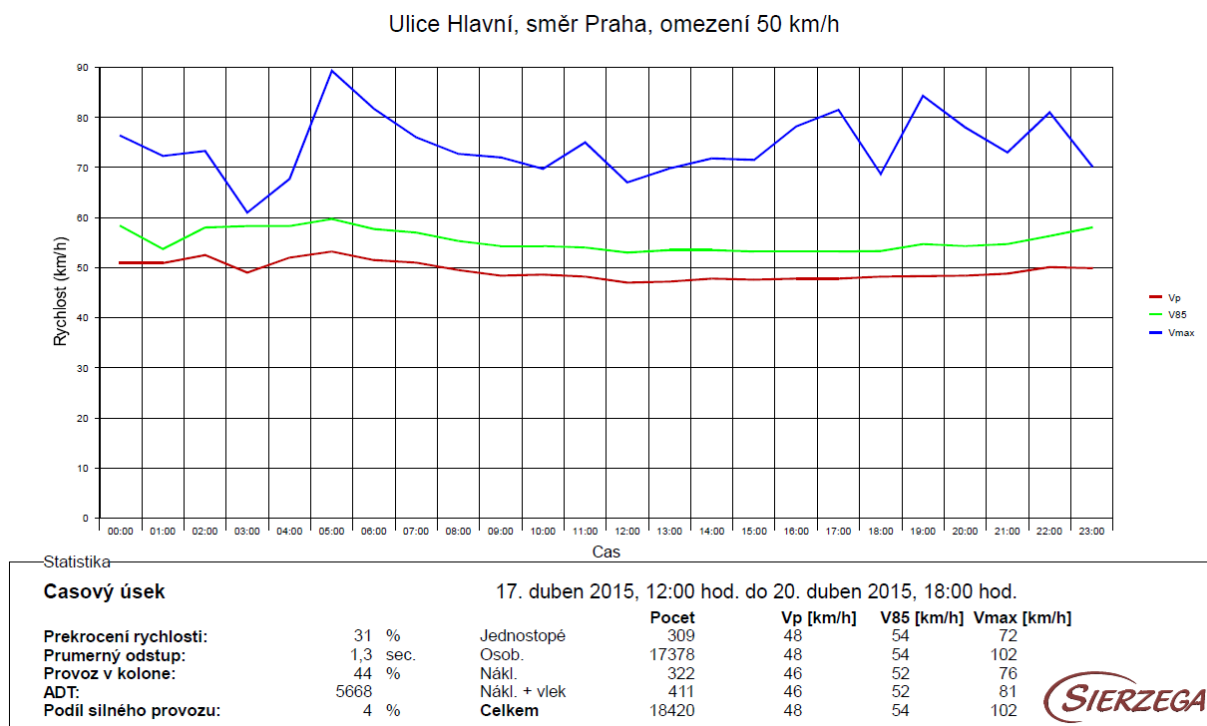


Obr. 5 Histogram počtu vozidel v závislosti na rychlosti ve směru Poříčí nad Sázavou

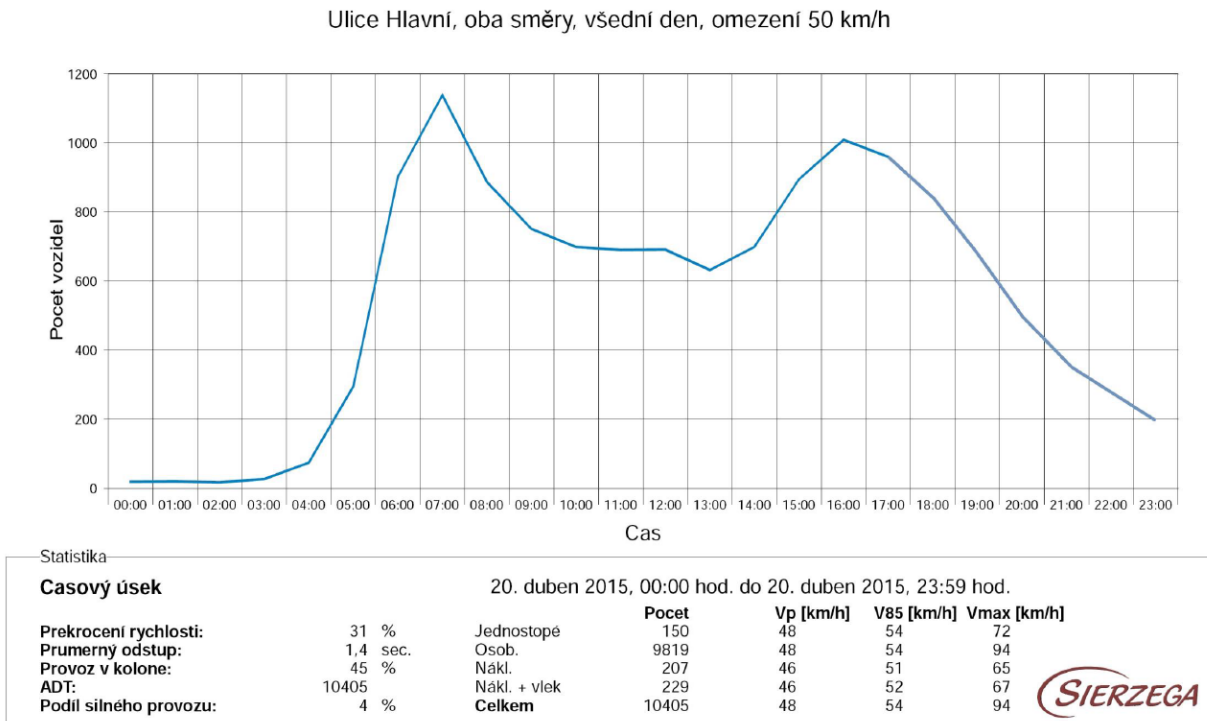


Obr. 6 Histogram počtu vozidel v závislosti na rychlosti ve směru na Prahu


 Obr. 7 Diagram průměrné rychlosti V_p , V_{85} a maximální naměřené rychlosti V_{max} ve směru Poříčí nad Sázavou



Obr. 8 Diagram průměrné rychlosti V_p , V_{85} a maximální naměřené rychlosti V_{max} ve směru Praha



Obr. 9 Závislost intenzity dopravy během průměrného dne pro oba směry (variance dopravy)

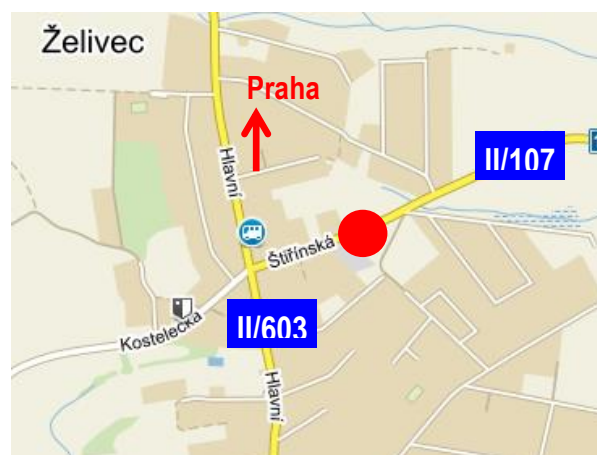
2.2. Měření profil na komunikaci Štířinská (II/107) v blízkosti křižovatky ulic Hlavní a Štířinská (v době uzavření ulice Ringhofferova)

V dalším měření byl statistický radar umístěn na silnici II/107 na přilehlé svislé dopravní značce P4. Průzkum byl prováděn celý týden od 17. 4. do 24. 4. 2015. V profilu byla naměřena průměrná denní intenzita 4 621 voz/den. Nejvyšší dovolená rychlost v tomto úseku je 50 km/h. Kvantil rychlostí V_{85} ve sledovaném profilu byl zjištěn 53 km/h ve směru Štířín a 51 km/h ve směru na komunikaci Hlavní. Procento řidičů překračujících rychlost je 24 % ve směru Štířín a 15% ve směru na komunikaci Hlavní. Podíl nákladní dopravy zde činí 4 % směr Štířín a 1% směr Hlavní.

Nejvyšší zaznamenaná rychlost zde byla naměřena 102 km/h. Ostatní zjištěná data v grafech viz obr. 12 - 16.



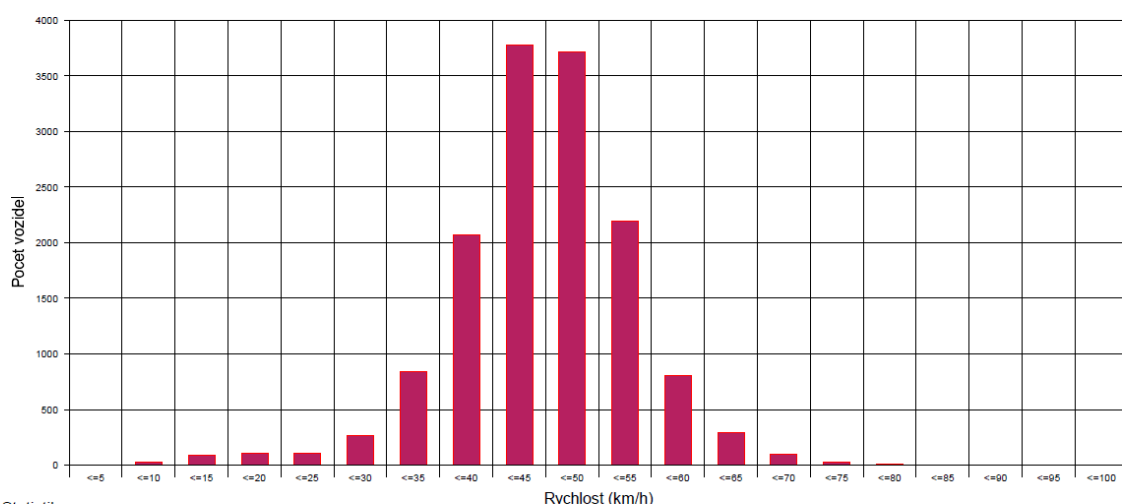
Obr. 10 Místo měření na komunikaci II/107



Obr. 11 Vyznačení profilu komunikace, kde probíhalo měření (červená tečka)



Štířinská ulice, směr do Štířína, omezení rychlosti 50 km/h



Statistika

Casový úsek

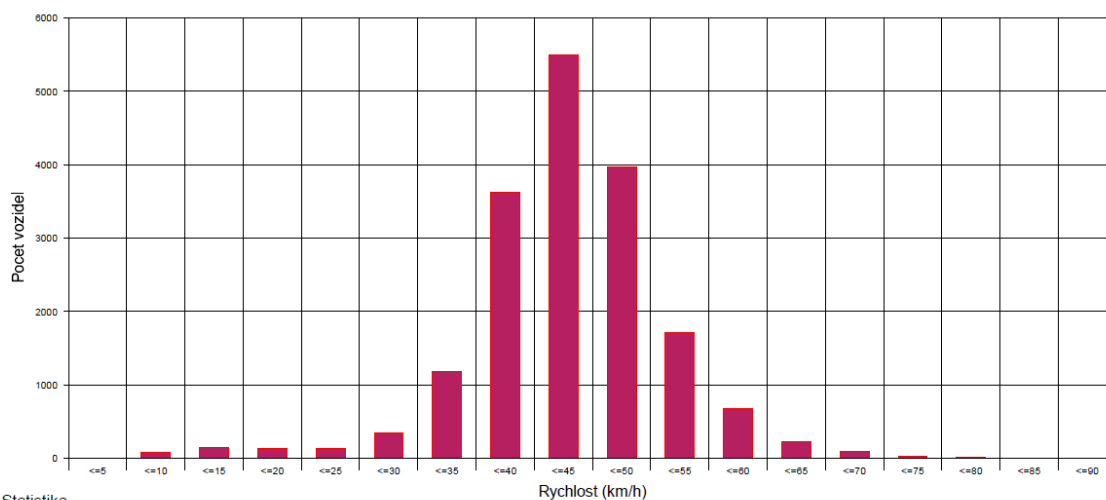
17. duben 2015, 12:00 hod. do 24. duben 2015, 12:00 hod.

			Pocet	Vp [km/h]	V85 [km/h]	Vmax [km/h]
Prekročení rychlosti:	24 %	Jednostopé	324	45	52	100
Průmerný odstup:	1,1 sec.	Osob.	13569	45	53	97
Provoz v kolone:	21 %	Nákl.	460	39	48	65
ADT:	2064	Nákl. + vlek	94	35	43	56
Podíl silného provozu:	4 %	Celkem	14447	45	53	100



Obr. 12 Histogram počtu vozidel v závislosti na rychlosti ve směru na Štířín

Štířinská ulice, směr od Štířína ke křižovatce s ul. Hlavní, omezení rychlosti 50 km/h



Statistika

Casový úsek

17. duben 2015, 12:00 hod. do 24. duben 2015, 12:00 hod.

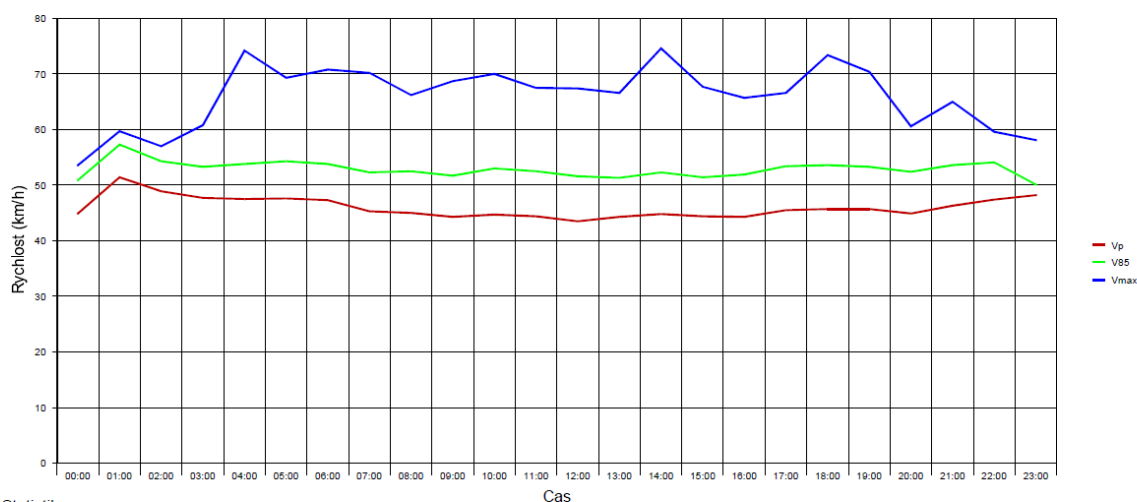
			Pocet	Vp [km/h]	V85 [km/h]	Vmax [km/h]
Prekročení rychlosti:	16 %	Jednostopé	295	42	49	70
Průmerný odstup:	1,4 sec.	Osob.	17348	44	51	89
Provoz v kolone:	34 %	Nákl.	146	33	44	57
ADT:	2557	Nákl. + vlek	113	37	44	52
Podíl silného provozu:	1 %	Celkem	17902	43	51	89



Obr. 13 Histogram počtu vozidel v závislosti na rychlosti ve směru na komunikaci Hlavní



Štířinská ulice, směr do Štířína, omezení rychlosti 50 km/h



Statistika

Cas

Casový úsek

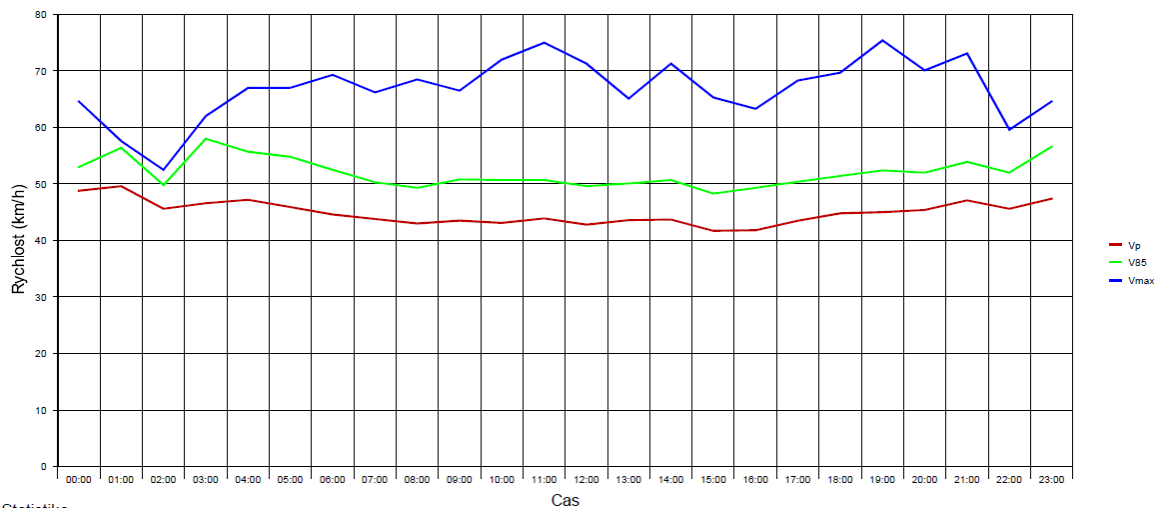
17. duben 2015, 12:00 hod. do 24. duben 2015, 12:00 hod.

			Pocet	Vp [km/h]	V85 [km/h]	Vmax [km/h]
Prekročení rychlosti:	24 %	Jednostopé	324	45	52	100
Průmerný odstup:	1,1 sec.	Osob.	13569	45	53	97
Provoz v koloně:	21 %	Nákl.	460	39	48	65
ADT:	2064	Nákl. + vlek	94	35	43	56
Podíl silného provozu:	4 %	Celkem	14447	45	53	100

SIERZEGA

Obr. 14 Diagram průměrné rychlosti V_p , V85 a maximální naměřené rychlosti V_{max} ve směru Štířín

Štířinská ulice, směr od Štířína ke křižovatce s ul. Hlavní, omezení rychlosti 50 km/h



Statistika

Cas

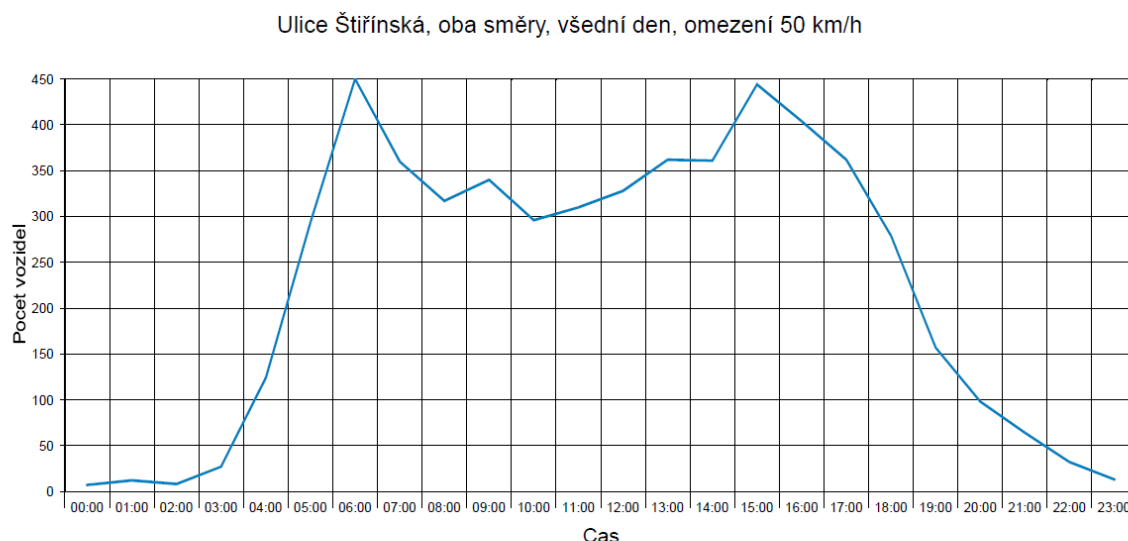
Casový úsek

17. duben 2015, 12:00 hod. do 24. duben 2015, 12:00 hod.

			Pocet	Vp [km/h]	V85 [km/h]	Vmax [km/h]
Prekročení rychlosti:	16 %	Jednostopé	295	42	49	70
Průmerný odstup:	1,4 sec.	Osob.	17348	44	51	89
Provoz v koloně:	34 %	Nákl.	146	33	44	57
ADT:	2557	Nákl. + vlek	113	37	44	52
Podíl silného provozu:	1 %	Celkem	17902	43	51	89

SIERZEGA

Obr. 15 Diagram průměrné rychlosti V_p , V85 a maximální naměřené rychlosti V_{max} ve směru na komunikaci Hlavní



Statistika		22. duben 2015, 00:00 hod. do 22. duben 2015, 23:59 hod.					
Casový úsek			Pocet	Vp [km/h]	V85 [km/h]	Vmax [km/h]	
Prekročení rychlosti:	20 %	Jednostopé	152	43	51	100	
Průmerný odstup:	1,2 sec.	Osob.	5128	44	52	97	
Provoz v koloně:	30 %	Nákl.	128	38	48	57	
ADT:	5453	Nákl. + vleč	41	37	44	53	
Podíl silného provozu:	3 %	Celkem	5449	44	52	100	



Obr. 16 Závislost intenzity dopravy během průměrného dne pro oba směry

2.3. Měření profil na komunikaci Ringhofferova v blízkosti křižovatky ulic Ringhofferova a Smaragdová

Při třetím měření byl statistický radar umístěn na komunikaci Ringhofferova. Průzkum byl prováděn od 23. 5. do 29. 5. 2015, tj. v rozmezí sobota až pátek. V profilu byla naměřena průměrná denní intenzita 3 008 voz/den. Nejvyšší dovolená rychlost v tomto úseku je 50 km/h. Kvantil rychlostí V_{85} ve sledovaném profilu za celou dobu průzkumu byl zjištěn 62 km/h ve směru Kamenice a 67 km/h ve směru Štířín. Ve směru Kamenice překročilo maximální dovolenou rychlost 66% řidičů a ve směru Štířín 75%. Podíl nákladní dopravy zde činí 1 % ve směru Kamenice a 4 % ve směru Štířín. Maximální naměřená rychlost zde byla 116 km/h ve směru Štířín. Podrobná zjištěná data v grafech viz obrázky 19-23.

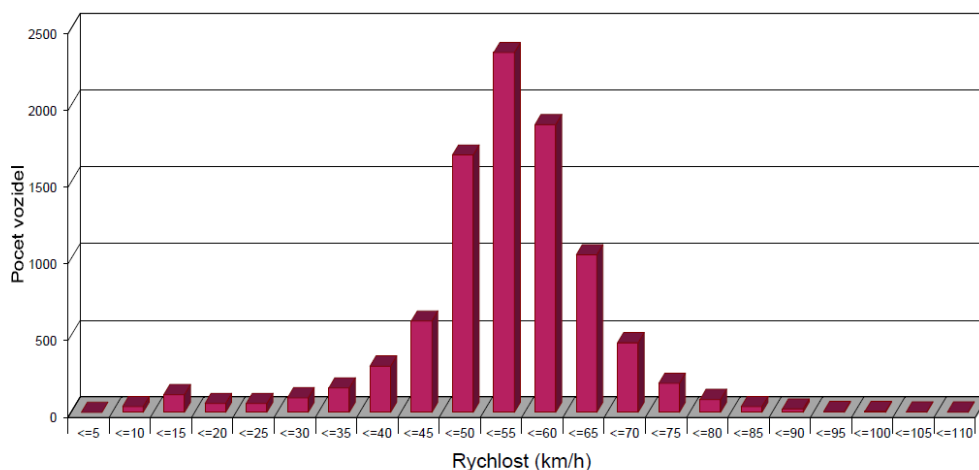


Obr. 17 Umístění radaru na komunikaci Ringhofferova



Obr. 18 Vyznačení profilu komunikace, kde probíhalo měření

Ulice Ringhofferova, směr Kamenice, omezení 50 km/h



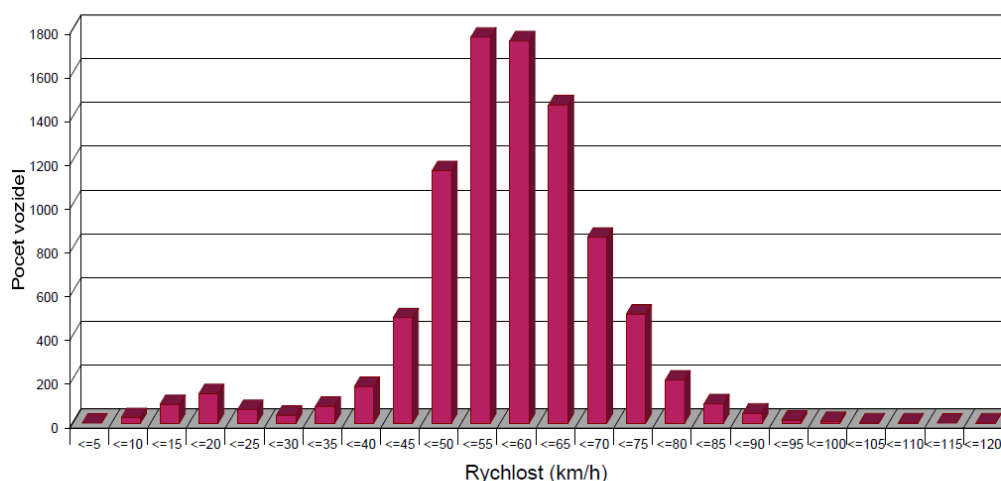
Statistika		23. květen 2015, 15:00 hod. do 29. květen 2015, 15:00 hod.				
Casový úsek			Pocet	Vp [km/h]	V85 [km/h]	Vmax [km/h]
Prekročení rychlosti:	66 %	Jednostopé	85	53	61	87
Průměrný odstup:	1,3 sec.	Osob.	8983	53	62	106
Provoz v koloně:	21 %	Nákl.	49	49	60	76
ADT:	1524	Nákl. + vlek	26	46	53	60
Podíl silného provozu:	1 %	Celkem	9143	53	62	106



Obr. 19 Histogram počtu vozidel v závislosti na rychlosti ve směru do Kamenice



Ulice Ringhofferova, směr Štířín, omezení 50 km/h



Statistika

Casový úsek

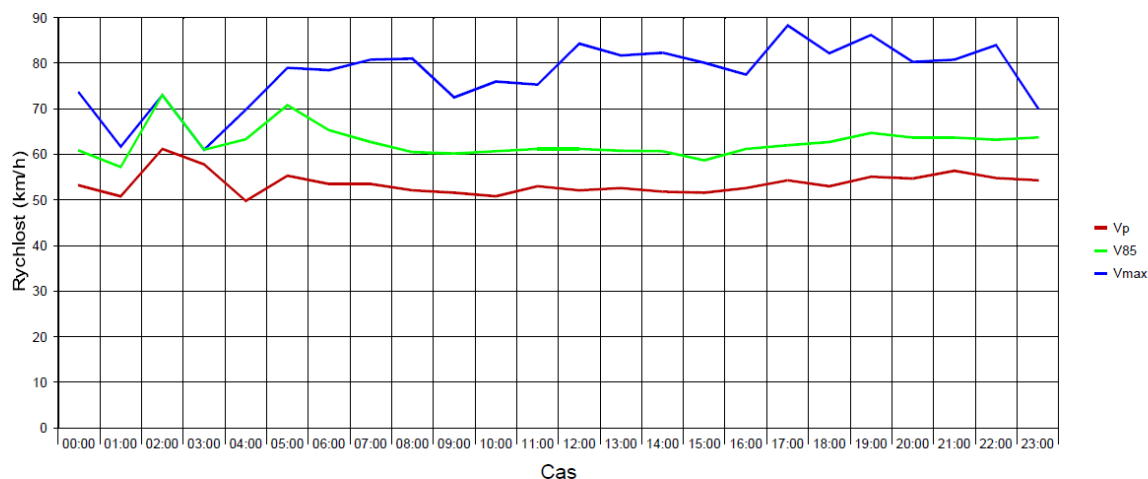
23. květen 2015, 15:00 hod. do 29. květen 2015, 15:00 hod.

			Pocet	Vp [km/h]	V85 [km/h]	Vmax [km/h]
Prekročení rychlosti:	75 %	Jednostopé	40	51	66	79
Průměrný odstup:	1,4 sec.	Osob.	8542	57	68	116
Provoz v koloně:	13 %	Nákl.	218	53	61	84
ADT:	1484	Nákl. + vlek	106	48	57	65
Podíl silného provozu:	4 %	Celkem	8906	56	67	116



Obr. 20 Histogram počtu vozidel v závislosti na rychlosti ve směru na Štířín

Ulice Ringhofferova, směr Kamenice, omezení 50 km/h



Statistika

Casový úsek

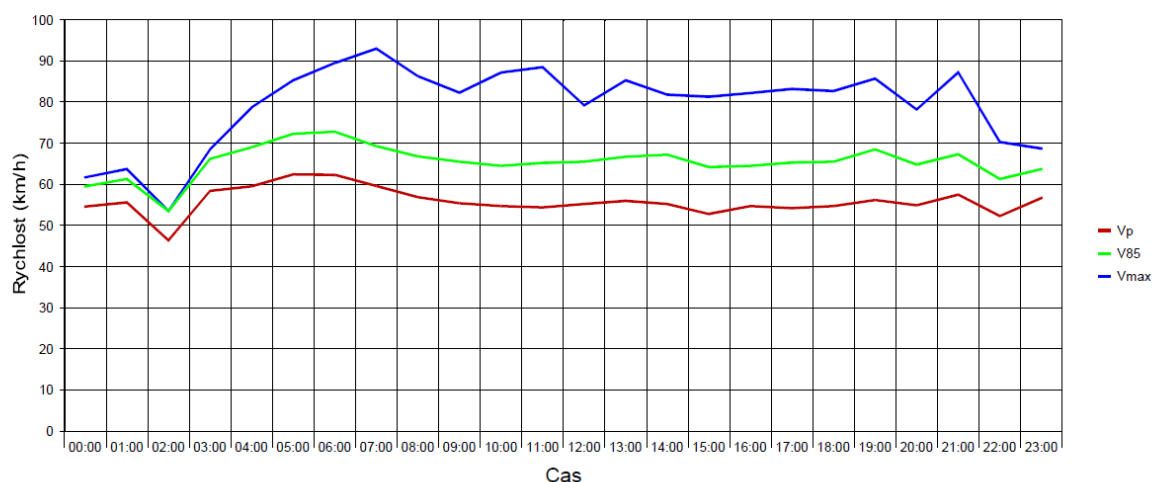
23. květen 2015, 15:00 hod. do 29. květen 2015, 15:00 hod.

			Pocet	Vp [km/h]	V85 [km/h]	Vmax [km/h]
Prekročení rychlosti:	66 %	Jednostopé	85	53	61	87
Průměrný odstup:	1,3 sec.	Osob.	8983	53	62	106
Provoz v koloně:	21 %	Nákl.	49	49	60	76
ADT:	1524	Nákl. + vlek	26	46	53	60
Podíl silného provozu:	1 %	Celkem	9143	53	62	106


 Obr. 21 Diagram průměrné rychlosti V_p , V_{85} a maximální naměřené rychlosti V_{max} ve směru Kamenice



Ulice Ringhofferova, směr Štířín, omezení 50 km/h



Statistika

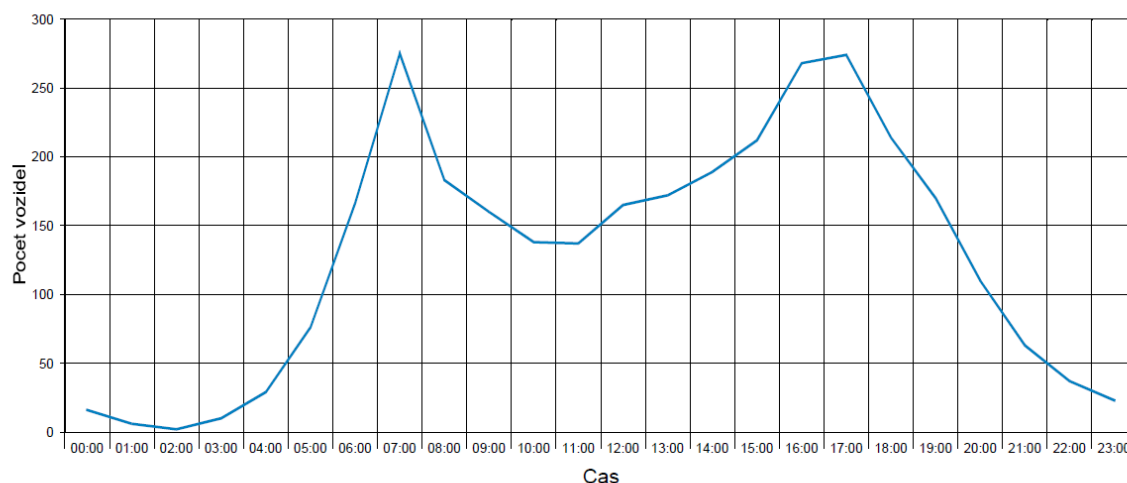
Casový úsek

23. květen 2015, 15:00 hod. do 29. květen 2015, 15:00 hod.

			Pocet	Vp [km/h]	V85 [km/h]	Vmax [km/h]
Prekročení rychlosti:	75 %	Jednostopé	40	51	66	79
Průměrný odstup:	1,4 sec.	Osob.	8542	57	68	116
Provoz v koloně:	13 %	Nákl.	218	53	61	84
ADT:	1484	Nákl. + vlek	106	48	57	65
Podíl silného provozu:	4 %	Celkem	8906	56	67	116


 Obr. 22 Diagram průměrné rychlosti V_p , V_{85} a maximální naměřené rychlosti V_{max} ve směru na Štířín

Ulice Ringhofferova, oba směry, všední den, omezení 50 km/h



Statistika

Casový úsek

27. květen 2015, 00:00 hod. do 27. květen 2015, 23:59 hod.

			Pocet	Vp [km/h]	V85 [km/h]	Vmax [km/h]
Prekročení rychlosti:	71 %	Jednostopé	28	54	65	87
Průměrný odstup:	1,4 sec.	Osob.	2998	55	66	96
Provoz v koloně:	17 %	Nákl.	52	51	60	73
ADT:	3097	Nákl. + vlek	17	47	53	65
Podíl silného provozu:	2 %	Celkem	3095	55	66	96



Obr. 23 Závislost intenzity dopravy během průměrného dne pro oba směry



2.4. Měření profil na komunikaci Ringhofferova (II/107) v lokalitě Štířín

Při závěrečném čtvrtém měření se statistický radar umístěn na komunikaci Ringhofferova v lokalitě Štířín. Tento úsek komunikace je již součástí komunikace II/107, která pokračuje na Želivec. Průzkum byl prováděn od 29. 5. do 4. 6. 2015, v rozmezí pátek až čtvrtek. V profilu byla naměřena průměrná denní intenzita 4667 voz/den. Nejvyšší dovolená rychlost v tomto úseku je 50 km/h. Kvantil rychlostí V_{85} ve sledovaném profilu za celou dobu průzkumu byl zjištěn 64 km/h ve směru Velké Popovice a 63 km/h ve směru Želivec. Ve směru Velké Popovice překročilo maximální dovolenou rychlost 74% řidičů a ve směru Želivec 75%. Podíl nákladní dopravy zde činí 5 % ve směru Velké Popovice a 2 % ve směru Želivec. Maximální naměřená rychlost zde byla 120 km/h ve směru Želivec. Podrobná zjištěná data v grafech viz obrázky 26-30.



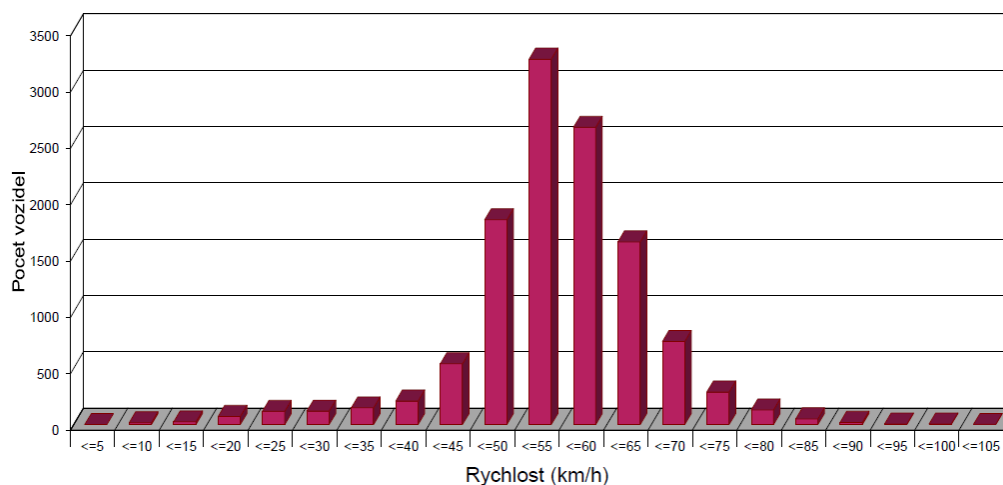
Obr. 24 Místo, kde probíhalo měření



Obr. 25 Vyznačení profilu komunikace, kde probíhalo měření



Ulice Ringhofferova (profil Štířín), směr Velké Popovice, omezení 50 km/h



Statistika

Casový úsek

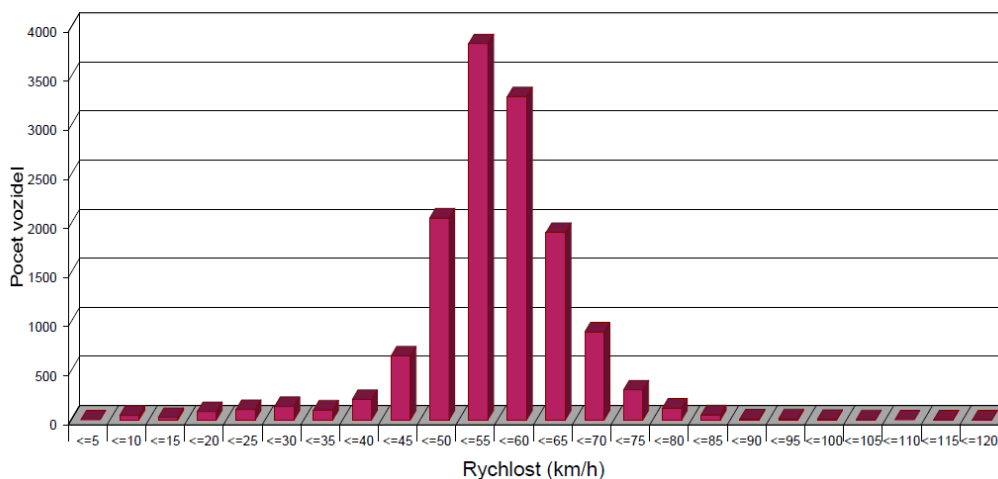
29. květen 2015, 18:00 hod. do 4. červen 2015, 06:00 hod.

Prekročení rychlosti:	74 %	Jednostopé	Pocet	Vp [km/h]	V85 [km/h]	Vmax [km/h]
Průměrný odstup:	1,3 sec.	Osob.	46	50	60	76
Provoz v koloně:	20 %	Nákl.	11148	55	64	105
ADT:	2146	Nákl. + vlek	339	52	59	70
Podíl silného provozu:	5 %	Celkem	272	49	56	69
			11805	55	64	105



Obr. 26 Histogram počtu vozidel v závislosti na rychlosti ve směru na Velké Popovice

Ulice Ringhofferova (profil Štířín), směr Želivec, omezení 50 km/h



Statistika

Casový úsek

29. květen 2015, 18:00 hod. do 4. červen 2015, 06:00 hod.

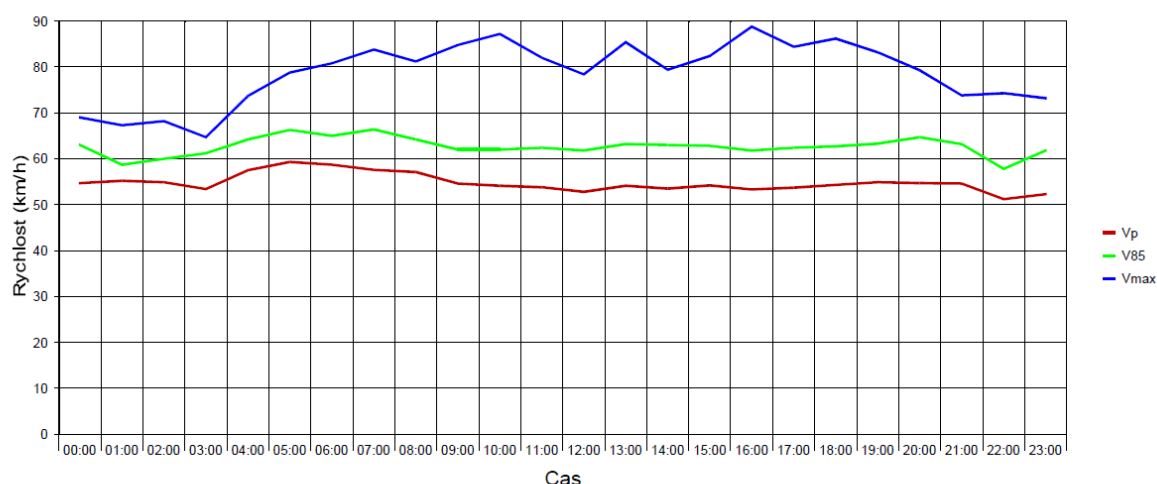
Prekročení rychlosti:	75 %	Jednostopé	Pocet	Vp [km/h]	V85 [km/h]	Vmax [km/h]
Průměrný odstup:	1,2 sec.	Osob.	187	52	63	97
Provoz v koloně:	30 %	Nákl.	13413	55	63	120
ADT:	2521	Nákl. + vlek	178	50	57	70
Podíl silného provozu:	2 %	Celkem	87	49	56	69
			13865	55	63	120



Obr. 27 Histogram počtu vozidel v závislosti na rychlosti ve směru na Želivec



Ulice Ringhofferova (profil Štířín), směr Velké Popovice, omezení 50 km/h



Statistika

Casový úsek

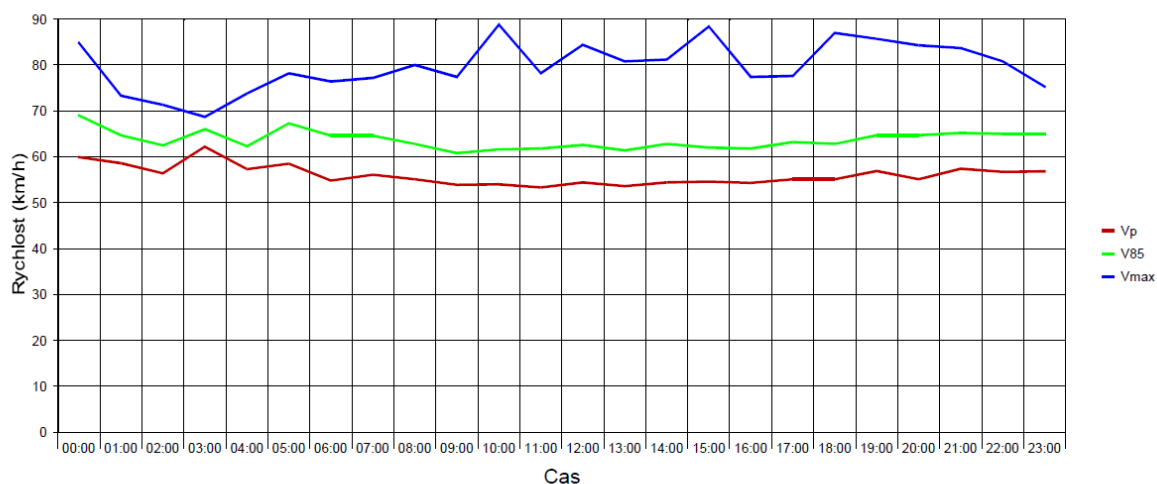
29. květen 2015, 18:00 hod. do 4. červen 2015, 06:00 hod.

			Pocet	Vp [km/h]	V85 [km/h]	Vmax [km/h]
Prekročení rychlosti:	74 %	Jednostopé	46	50	60	76
Průměrný odstup:	1,3 sec.	Osob.	11148	55	64	105
Provoz v koloně:	20 %	Nákl.	339	52	59	70
ADT:	2146	Nákl. + vlek	272	49	56	69
Podíl silného provozu:	5 %	Celkem	11805	55	64	105

SIERZEGA

Obr. 28 Diagram průměrné rychlosti V_p , V_{85} a maximální naměřené rychlosti V_{max} ve směru Velké Popovice

Ulice Ringhofferova (profil Štířín), směr Želivec, omezení 50 km/h



Statistika

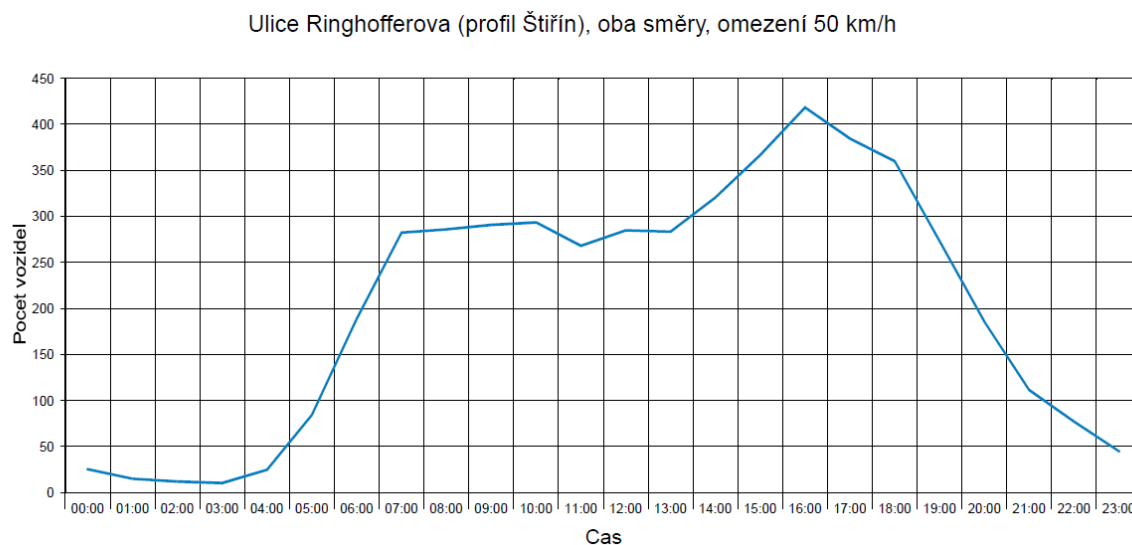
Casový úsek

29. květen 2015, 18:00 hod. do 4. červen 2015, 06:00 hod.

			Pocet	Vp [km/h]	V85 [km/h]	Vmax [km/h]
Prekročení rychlosti:	75 %	Jednostopé	187	52	63	97
Průměrný odstup:	1,2 sec.	Osob.	13413	55	63	120
Provoz v koloně:	30 %	Nákl.	178	50	57	70
ADT:	2521	Nákl. + vlek	87	49	56	69
Podíl silného provozu:	2 %	Celkem	13865	55	63	120

SIERZEGA

Obr. 29 Diagram průměrné rychlosti V_p , V_{85} a maximální naměřené rychlosti V_{max} ve směru na Želivec



Statistika		29. květen 2015, 18:00 hod. do 4. červen 2015, 06:00 hod.			
Casový úsek		Pocet	Vp [km/h]	V85 [km/h]	Vmax [km/h]
Prekročení rychlosti:	75 %	Jednostopé	233	51	62
Průměrný odstup:	1,3 sec.	Osob.	24561	55	64
Provoz v koloně:	25 %	Nákl.	517	51	59
ADT:	4667	Nákl. + vlek	359	49	56
Podíl silného provozu:	3 %	Celkem	25670	55	63



Obr. 30 Závislost intenzity dopravy během průměrného dne pro oba směry

3. DOPRAVNÍ PRŮZKUM POBLÍŽ KŘÍŽOVATKY HLAVNÍ A ŠTÍŘÍNSKÁ NA KOMUNIKACI II/107

Na komunikaci II/107 v obci Sulice, části Želivec, poblíž křižovatky Hlavní a Štířínská byly provedeny celkem 2 dopravní průzkumy ve dnech 22. 4. a 23. 4. 2015 (středa, čtvrtek) vždy od 16:00 do 17:59. Cílem těchto průzkumů bylo zjistit tvorbu kongescí v důsledku uzavření části komunikace Ringhofferova. Za kongesci bylo považováno, pokud na křižovatce Hlavní a Štířínská čekalo na vedlejší komunikaci Štířínská 4 a více vozidel. Při měření bylo zjištěno, že průměrná délka kongesce se pohybuje okolo 39 m a vytvoří se přibližně 21x za hodinu. Průměrný počet vozidel, která čekají na křižovatce je okolo 8 pvoz. Maximální délka kongesce byla přibližně 145 m o 29 pvoz. Více viz tab. 31.


Tab. 31 kongesce na komunikaci II/107 v důsledku uzavření části komunikace Ringhofferova

Kongesce na komunikaci II/107 v důsledku uzavření komunikace Ringhofferova						
den	čas měření	četnost kongescí ≥4 voz	průměrný počet voz. [pvoz]	max počet vozidel [pvoz]	*) průměrná délka fronty [m]	*) maximální délka fronty [m]
středa 22. 4. 2015	16 – 17 h	21x	10	22	48	110
	17 – 18 h	21x	7	29	37	145
čtvrtek 23. 4. 2015	16 – 17 h	22x	8	14	38	70
	17 – 18 h	19x	6	11	32	55
průměr/maximum za měření		21x	8	29	39	145

*) ... jedná se o odhad

4. ZÁVĚR

Sledování **profilových rychlostí** statistickým radarem Sierzega prokázala velkou míru nedodržování maximálních rychlostních limitů zejména na komunikaci Ringhofferova v obou dvou měřených bodech, v lokalitě Olešovice i v lokalitě Štířín, kde byl naměřen kvantil rychlostí v85 až 63 km/h a okolo 75% řidičů nedodržuje stanovenou rychlost 50 km/h, maximální naměřená rychlost byla 120 km/h, což je pro oblast v obci velmi nebezpečné. Na komunikaci Ringhofferova je vhodné realizovat ve vybraných bodech některá stavebně technická zklidňovací opatření, například střední dělicí ostrůvky, apod. Zde je také možné uvažovat o úsekovém měření rychlosti vozidel. Na komunikaci Hlavní a Štířínské bylo překračování rychlostí nižší. Na komunikaci Hlavní překročilo rychlost okolo 32% řidičů a kvantil V_{85} zde byl 55 km/h, na komunikaci Štířínské překročilo rychlost přibližně 20% řidičů a kvantil zde byl 53 km/h.

Intenzity provozu v porovnání s rokem 2013, kdy byla prováděna měření na přibližně stejných místech, vzrostly o 276 voz/den v komunikaci Ringhofferova v lokalitě Štířín, o 2 500 voz/den na komunikaci Štířínská a o 3183 voz/den na komunikaci Hlavní. Na komunikaci Hlavní a Štířínská to ale bylo zejména kvůli uzavření komunikace Ringhofferova, viz podrobněji tab. 32.

**Tab. 32** Porovnání naměřených průměrných denních intenzit s měřením v roce 2013 (intenzity v obou směrech)

Porovnání průměrných denních intenzit provozu s rokem 2013					
místo	datum	průměrná denní intenzita	datum	průměrná denní intenzita	navýšení průměrných intenzit
Hlavní (II/603)	2/2013	8 539 voz/den	4/2015	11 722 voz/den	3 183 voz/den *)
Štířinská (II/107)	5/2013	2 121 voz/den	4/2015	4 621 voz/den	2 500 voz/den *)
Ringhofferova	5/2013	2 732 voz/den	5/2015	3 008 voz/den	276 voz/den

*) ... v době uzavření komunikace Ringhofferova

V důsledku uzavření komunikace Ringhofferova se zvýšila intenzita provozu na komunikaci Štířinská, kde došlo k navýšení intenzity o 2 500 voz/den, což způsobilo tvorbu kongescí před křižovatkou Hlavní a Štířinská o průměrné délce 39 m, což je přibližně 8 pvoz. Maximální délka kongesce byla 145 m. Počet kongescí (za kongesci bylo považováno 4 a více vozidel) byl přibližně 21krát/hod.

Na komunikaci Ringhofferova v lokalitě Olešovice byla naměřena průměrná intenzita provozu 1 524 voz/den ve směru Kamenice a 1 484 voz/den. Šířka této komunikace se pohybuje od 4,5 – 5,5 m. Pro omezení průjezdu touto komunikací je vhodné zavést některá zklidňovací opatření, např. stavební úpravy na začátku a na konci tohoto úseku. V případě zjednosměrnění provozu je možno zavést jednosměrný provoz ve směru na Štířín, kde je nižší průměrná denní intenzita. Jednosměrná ulice by měla začínat na křižovatce Slámová a Ringhofferova (z důvodů stavebních závodů Olešovice, kde by měl být provoz z komunikace Pražská obousměrný) a končit na křižovatce Želivecká a Ringhofferova. Při změnách v organizaci provozu na komunikaci Ringhofferova je nezbytné počítat s navýšením zátěže provozu na křižovatce Hlavní a Štířinská v lokalitě Želivec, která se může zvýšit až o 1 380 voz/den (což je odvozeno z měření v profilu silnice č. II/107 ve směru ke křižovatce ulic Hlavní a Štířinské: 2 557 voz/den v roce 2015 – při uzavření Ringhofferovy ulice minus 1 177 voz/den v roce 2013).