

1. Úvod

Projektová dokumentace v úrovni studie řeší stavební úpravy silniční vozovky a silničního tělesa v ulici Návršní v oblasti, která přiléhá k rozvojové oblasti regulačního plánu K8, jež se nachází na severozápadním okraji zástavbového území obce Kamenice – Nová Hospoda.

1.1. Podklady

- geodetické zaměření oblasti
- poloha stávajících sítí – voda, elektro, plyn, splašková kanalizace, veřejné osvětlení, CETIN
- požadavky Obce Kamenice

1.2. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Příloha Návrhu RP K8 Kamenice pro nové veřejné projednání
Místo stavby:	Pozemky 638/1, 328/235 a 328/234 k.ú. Štířín (662496)
Stupeň:	studie
Údaje o projektantovi:	BML, spol. s r.o., IČ: 457 89 371 Třebohostická 14, 100 00 Praha 10
Datum:	02/2024
Objednatel:	Stavby v síti s.r.o., Na Stádlech 107, 251 01 Popovičky
Pořizovatel:	Obecní úřad Kamenice, Ringhofferovo náměstí 434, Olešovice, 251 68 Kamenice
Stavební objekty:	Komunikace Odvodnění komunikace Přeložka sdělovacích kabelů

2. Komunikace

2.1. Situační a výškové řešení

Jedná se o **stávající** obousměrnou místní komunikaci o proměnné šířce vozovky 3,1 – 4,0 m. Situačně je komunikace vedena v pravostranném oblouku (ve směru od západu k východu), přičemž zdánlivý oblouk je tvořen polygonem. Podél severního okraje komunikace je zelený pás šířky 1,7 – 3,5 m s vjezdy na zastavěné pozemky. Jižní okraj komunikace lemuje zelený pruh se stromořadím, jež odděluje komunikaci od rozvojové oblasti K8. Komunikace je v jednostranném příčném sklonu proměnných hodnot 1-2%,. Podélně komunikace klesá od západu k východu v proměnném spádu 2-5%.

Nově je vozovka v celém úseku navržena šířky 5,0m s nezpevněnou krajnicí šířky 0,5m.

Situační vedení komunikace je upraveno pouze vložením vhodných směrových oblouků do stávajícího polygonu tak, aby směrové vedení bylo plynulejší, ale bez větších směrových odchylek. Komunikace tak v celém řešeném úseku tvoří průběžný jednostranný oblouk. Podélný sklon vozovky sleduje stávající výškový průběh komunikace.

Příčný sklon vozovky vychází z návazností na okolní stavby (vjezdy na pozemky) a z požadavku na minimalizaci rozsahu stavebních prací a kopíruje tak z velké části stávající stav. S ohledem na úpravu odvodnění komunikace dochází v dolní části k překlopení stávajícího jednostranného odstředného sklonu do dostředného sklonu.

2.2. Navrhované konstrukce

Konstrukce vozovky v rozšířené části komunikace bude navržena v souladu s technickými podmínkami TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, schválenými MD ČR OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1 s účinností od 1. 12. 2004, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky, zejména únosnost zemní pláň, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami. Komunikace je současně navržena dle ČSN 736110. Komunikace je dimenzována na zatížení požárního vozidla, to znamená na 100 kN na jednu nápravu.

Napojení rozšířené části vozovky na stávající konstrukci vozovky se provede odfrézováním horní asfaltové vrstvy v tl. min. 50mm v pruhu šířky 1,0m a odstraněním vozovkových vrstev stávající vozovky v šířce min. 0,5m. Rozsah stavebních prací spočívající v zásahu, popř. výměně stávající skladby vozovky bude upřesněn v dalším projektovém stupni na základě provedených sond a podrobnějšího zpracování výškového průběhu vozovky.

Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN.

Skladba vozovky v rozšířené části komunikace.

ACO 11	80 mm
spojovací postřik	
ACL 16+	60 mm
postřik infiltrační	
asfaltový recyklát Rmat	100 mm
šterkodrt' ŠDA fr. 0-32 mm	250 mm
<u>úprava zemní pláň zemina</u>	
celkem	490 mm

2.3. Odvodnění

Odvedení srážkových vod je nově navrženo podélným a příčným spádováním do příkopů podél vozovky. Zemní pláň je odvodněna do podélných příkopů.

2.4. Zemní práce

Předmětem zemních prací je vytvarování příkopů podél komunikace a dále odebrání zeminy a části vozovkových vrstev v místě rozšíření komunikace a vzájemného napojení původní a nové vozovky. Vykopaná zemina, popř. šterkové podloží z vozovkových vrstev se odveze na skládku. Zpětné využití výkopku se nepředpokládá. ■

Únosnost zemní pláň v rozšiřující části komunikace musí být před uložením vozovkových vrstev posouzena odpovědným geotechnikem, popř. doložena zatěžovací zkouškou.

2.5. Definitivní dopravní značení

Nepředpokládá se.

3. Likvidace srážkové vody

3.1. Koncepce odvodnění

Stávající odvodnění komunikace je vedeno z velké části zatrubněným příkopem. Nově bude odvodnění komunikace v horní části úseku řešeno jednostranně soustavou otevřených příkopů podél stávající bytové zástavby, přičemž v místě vjezdů budou ponechány stávající propustky. V dalším projektovém stupni je nutné prověřit stavební stav těchto propustků a v případě špatného stavu je nutné objekty rekonstruovat. V místě proluky (pozemku parc.č. 236/48 manželů Hylmarových) přejde příkop objektem horské vpusti z jedné strany komunikace na druhou - na stranu území K8, odkud je dále otevřeným příkopem dešťová voda svedena do vodoteče. Nově vytvořené příkopy musí splňovat parametry silničního tělesa dle ČSN 736110 Projektování místních komunikací.

3.2. Materiálové řešení

Přikopy budou zatravněny. V místě propustků pod vjezdy bude dno příkopu na vtoku i výtoku v délce 1,0m vydlážděno. Rovněž svahy kolem čela propustků budou vydlážděny lomovým kamenem do betonu. Horskou vpust', která zajišťuje převedení dešťové vody pod vozovkou z jedné strany komunikace na druhou, bude tvořit monolitické betonové koryto překryté litinovými mřížemi.

3.3. Provádění a zemní práce

Viz. odst. 2.4

4. Přeložka sdělovacích kabelů

Stávající vedení sdělovacích kabelů je nutné přeložit z důvodu kolize trasy kabelů s tvarem upraveného silničního tělesa. Stávající vedení je situováno v místě budoucích příkopů. Nově jsou sdělovací kabely v místě kolize přeloženy a vedeny podél hranice rozvojové oblasti K8.

5. Závěr

Předpokládá se, že provádění všech prací se bude řídit platnými předpisy a technickými předpisy výrobců jednotlivých materiálů. Stavba bude realizována autorizovanou (oprávněnou) prováděcí firmou.

Všechny použité materiály jsou schváleny k použití v ČR pro daný účel, popř. na ně bylo vydáno prohlášení o shodě.

Při stavbě musí být respektovány podmínky jednotlivých dotčených orgánů státní správy (DOSS) a jednotlivých správců sítí. Pokud není ve vyjádření správců dotčených inženýrských sítí uvedeno jinak, musí být při souběhu a křížení dodržena norma ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Při předání staveniště je investor povinen zajistit vytyčení, případně ověření všech stávajících podzemních sítí a zařízení příslušnými správci. Vytyčení všech sítí a zařízení je nezbytně nutné zaznamenat do stavebního deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením stavu všech podzemních sítí a podzemních zařízení zástupci správců.

5.1. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Z hlediska bezpečnosti práce a ochrany zdraví je nutné dodržet veškeré platné bezpečnostní předpisy.

5.2. Vliv na životní prostředí

U stavby se nepředpokládá zvláštní vliv na životní prostředí. Stavba bude vybavena prostředky na likvidaci ropných havárií, použitá technika bude v takovém stavu, aby unik ropných látek byl minimální. Veškeré odpady ze stavby budou likvidovány v souladu se zákonem o odpadech a v co největší míře tříděny.

5.3. Hospodaření s odpady

Během celé výstavby, lze očekávat vznik různých odpadů. Tyto odpady budou likvidovány dle místních předpisů pro nakládání s těmito druhy odpadů.

Podle novely 188/2004 Sb. se zákon o odpadech již nevztahuje na vytěžené zeminy a hlušiny vyhovující limitům znečištění pro jejich využití k zavážení podzemních prostor a k terénním úpravám. Lze předpokládat, že alespoň část výkopů bude spadat do této kategorie a je možno je použít na tvorbu násypů.

Likvidace odpadů ze stavební činnosti bude probíhat podle zákona o hospodaření s odpady.

Praha, únor 2024

Vypracoval: Ing. Milan Mimra