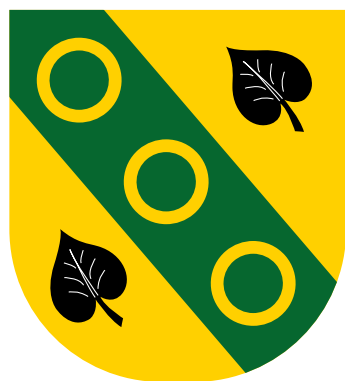




Zpravodaj z Kamenice

srpen 2021
kamenice.cz

Kamenice • Ládeves • Ládví • Štířín • Nová Hospoda
Skuheř • Struhařov • Těptín • Všedobrovce • Olešovice





Fotka měsíce:

Na hřišti to pořádně žilo. Podle organizátorů tanečního večírku Kiss Mix se 3. července přišlo bavit 650 lidí z Kamenice i širokého okolí.

Titulní fotka:

Kamenicí se 12. července prohnala brutální bouřka a my děkujeme našim dobrovolným hasičům z Těptína za akčnost, s jakou pomáhali odstraňovat škody. Více v článku uvnitř Zpravodaje.

Obsah

- 4** Krátce z rad a zastupitelstva
- 5** Silnice v Návršní se obnovuje
- 6** Bouřka, vítr, hasiči
- 7** S Evou Kršňákovou o obecní policii
- 8** Velký rozhovor se Strojmetalem
- 13** Základní škola Kamenice
- 14** Knihovna: srpnové novinky
- 15** Klub seniorů při KC Kamenice

Zpravodaj z Kamenice, srpen 2021
Periodický tisk územního samosprávného celku – obec Kamenice
Vychází měsíčně.
Distribuce: OÚ Kamenice a Česká pošta, s. p.
Šéfredaktor: Jakub Ryška
Korektury: Nikola Dlabajová
Grafika: Matouš Marták, Antonín Balon
Vydává: OÚ Kamenice, IČ: 00240273
Adresa redakce: Ringhofferovo náměstí 434, Olešovice, 251 68 Kamenice; heslo „Redakce“
Telefon a fax: +420 323 673 105
E-mail: redakce@kamenice.cz

Tisk: TRIA Olbramovice
Počet: 2000 ks
Registr: MK ČR E 13287
Příští uzávěrka: 15. srpna.
Nevyžádané rukopisy a další podklady nevracíme.
Uveřejněné příspěvky nemusí vyjadřovat stanovisko vydavatele. Redakce si vyhrazuje právo rukopisy přizpůsobit tisku. Za obsah, stylizaci i gramatiku článků odpovídá autor příspěvku. Za soulad fotografií se zákonem GDPR odpovídá zasilatel. Na příspěvky dodané po uzávěrce nebude brán zřetel. Autorské články šéfredaktora jsou podepsány značkou „Red“.

CENÍK INZERCE (bez DPH)

Celá strana: 4 000 Kč
(na zrcadlo sazby: 188 x 264 mm, na spad: 210 x 297 mm + 5 mm)
Polovina: 2 200 Kč
(170 x 120 mm)
Čtvrtina: 1 160 Kč
(90 x 130 mm)
Osmína: 600 Kč
(92 x 63 mm)
Prolink mezi inzerátem, vyvěšeným na webových stránkách Kamenice a předmětem inzerce.
1/4 strany a menší: 50 Kč, 1/2 strany a větší 100 Kč

ZVÝHODNĚNÁ INZERCE

Dlouhodobá – sleva 30%
V případě nepřetržité inzerce v 5 po sobě jdoucích vydáních.
Předplacená – sleva 25%
3 inzeráty ve třech po sobě jdoucích vydáních nebo s konkrétním uvedením měsíce vydání. Platba předem.

ŘÁDKOVÁ INZERCE

Do 150 znaků: zdarma
Nad 150 znaků: 15 Kč za slovo.

Slovo starosty



Pavel Čermák

Vážení sousedé,
když budete držet tento Zpravodaj v ruce, pravděpodobně bude už hotová generální rekonstrukce ulice Návrší od benzinové pumpy. Mám z toho radost nejen jako starosta, ale také pamětník, který tudy kdysi jezdíval jako kluk na koloběžce a liboval si, jak to krásně sviští po novém asfaltu. Dnes je silnice opět nová, ale daleko pevnější a trvanlivější díky revoluční stavební technologii, o které se dočtete na straně 5.

Určitě máte v paměti vichřici, která přepadla naši obec v půlce července. Klobouk dolů před našimi dobrovolnými hasiči, kteří neúnavně pomáhali lidem a odstraňovali padlé stromy. O jejich zásahu si můžete přečíst na straně 6 a přímo z akce pochází fotografie na obálce našeho časopisu.

Pokračujeme v seriálu o obecní policii, tentokrát s naší zastupitelkou Evou Kršňákovou. Následuje opravdu dlouhý a zevrubný rozhovor s ředitelem Strojmetalů Miroslavem Záhorcem. Dostává velice přímé otázky ohledně parkoviště, hluku a způsobu, jakým firma dosud komunikovala s našimi občany. Vnímám to jako velký přínos do debaty o vztazích mezi Strojmetalem a Kamenicí.

Zastupitelé dohání covidovou pauzu, a tak nepřerušili svoji práci a scházejí se i o prázdninách. Termín další veřejné schůze zastupitelstva je 18. srpna a bude hlavně o změně územního plánu č. 5, která čeká jen na poslední schválení. Ve stejné situaci se budeme věnovat zredukované změně č. 6, týkající se jen pozemků Strojmetalů bez nové výrobní haly.

Dočtete se také, že o prázdninách mají bohatý program i naše děti ze základní školy a stejně tak naši senioři.

Přeji příjemné čtení uprostřed horkého i deštivého léta.

Silnice v Návršní se kompletně obnovuje

Díky nové technologii bude levnější a odolnější



Starosta Pavel Čermák ukazuje drť, která se recykluje a slouží při stavbě nové silnice.

Je to tady, v červenci začala generální rekonstrukce ulice Návršní, na které se obnovuje nejen povrch, ale celá nosná vrstva komunikace. „Pamatuji ještě jako dítě, že když tady byl pěkný asfalt, šlo o nejlepší koloběžkovou dráhu v Kamenici,“ vybavuje si s úsměvem starosta Pavel Čermák. V té době však pod asfaltem nevedlo nic než elektřina, a tak se Návršní začala pomalu rozkopávat...

V 90. letech se vozovka odkryla kvůli plynu, poté telefonu, vodě a poslední přišla na řadu kanalizace. „Plynofikace obce byla vytouženou investicí, a obec nebyla jejím hlavním investorem. Poté, když Kamenice zahájila stavbu vodovodu, výše investice zatížila obecní rozpočet natolik, že o dalších sítích nemohlo být ani řeči,“ vzpomíná Čermák. Pak ale přišly nové příležitosti a naše obec si sáhla na významnou dotaci, za kterou mohla postavit kanalizaci. „Oproti vodě

to byla násobná cena, ale díky za odvahu, se kterou se do toho tehdejší vedení obce pustilo," říká starosta.

Opakované zásahy do silnice ale způsobily, že z původně hladké plochy asfaltu na Návršní i jinde se stala mozaika záplat různé kvality a samozřejmě i se spoustou výmolů. Po kanalizaci na Nově Hospodě obec rozhodla o dobudování kanalizace i na Ládví, to už ale docházely prostředky, a tak peníze na generální opravy místních komunikací nezbyly. Návršní nevyjímaje.

Letos se všechno mění. Vedení radnice nechalo vyprojektovat úplně novou komunikaci, která bude mít zpevněné podloží, takzvaný kufr, do hloubky 40–45 centimetrů a místy ještě o 20 centimetrů hlubší. Využívá přitom takzvanou recyklaci za studena, jak ji známe z několika dalších obecních cest. „Dnes již zavedenou technologii měla Kamenice odvahu využít jako jedna z prvních v České republice, už skoro před 10 lety na ulici Na Vyhlídce a potom na řa-

dě dalších," upozorňuje starosta. V čem tato technologie spočívá? Díky ní lze využívat materiál, který se nachází přímo na místě stavby, tedy v tělese vozovky, který se přeměňuje na „zemní beton“ a buduje se z něj nová podkladní deska dostatečné tloušťky. „Samozřejmě tomu přechází laboratorní zkoušky materiálů v podloží a pečlivý návrh směsi,“ upozorňuje Čermák. Původní podkladní vrstvy se promíchají s dostatečným množstvím cementu a pak se přidají speciální přísady, jejichž úkolem je zajistit, aby beton byl pružný a nepraskal, jako to všichni známe z původní dálnice D1, přitom ale odolal zvýšené zátěži. Na tuto betonovou desku pak přijde penetrace a asfaltové vrstvy, které beton ochrání a nejsou kluzké.

„Tento nový způsob budování komunikací je zajímavý nejen technologicky, ale i ekonomicky,“ říká starosta Čermák. Pro obec je totiž levnější, když se materiál zrecykluje rovnou na stavbě, místo aby se veškeré podkladní vrstvy komunikace vytě-

žily až na únosnou pláň, odvezly na skládku a pak se zpět přivážel nový, drahý šterk. Díky použitému řešení se tak do Návršní dopravuje jen asfalt, tedy horní vrstva komunikace o tloušťce několika centimetrů, zatímco všechno pod ní je zrecyklovaný a zválcovaný materiál z původní skladby komunikace. „Navrhli jsme to tedy tak, abychom nevytvářeli odpad, maximálně urychlili výstavbu, nezatěžovali nad míru okolní obyvatele a aby nová silnice vydržela dlouho,“ vysvětluje Čermák. K větší životnosti silnice přispějí i nové obrubníky, díky kterým se okraje vozovky nebudou lámat.

Vysoká únosnost vozovky a její šířka 5 metrů bude skutečně potřeba, protože na spodním konci Návršní postupuje vý-

stavba rodinných domů, kterých tu postupně přibude kolem čtyřiceti. Nová silnice bude muset unést nejen několik let provozu nákladních aut, ale také dopravní ruch nových obyvatel Návršní. Rekonstrukce spodní části Návršní je pak úkolem investora nových domů jako jedna z více podmínek pro výstavbu, kterou mu radnice stanovila.

Při příležitosti rekonstrukce také nechala radnice umístit pod povrch křižovatek a vjezdů chráničky, které v budoucnu umožní rozvedení optické sítě pro internet, a modernější rozvody na veřejné osvětlení. „Naplánovali jsme to tak, abychom mohli Návršní postupně rozvíjet, jak budou v obecní kase přibývat prostředky,“ vysvětluje starosta. Ten také plánuje obnovit

v ulici stromořadí, chránící chodce i cyklisty před výhni.

Protože Návršní bude stále frekventovanější, počítá vedení radnice s polštáři, jak je známe z ulice Jednosměrná. „Nejsou hluché jako klasické retardéry, ale dostatečně přitahují pozornost řidiče,“ říká Čermák. Zpomalení neukázněných řidičů je nutné, protože v této oblasti se po komunikacích hojně pohybují i děti.

Generální rekonstrukce povrchu v ulici Návršní vyjde na 6 milionů korun a měla by být hotová nedlouho poté, co dočtete tento článek. Pokroky jsou vidět každý den.

Red

Bouřka, vítr, hasiči



12. července začali meteorologové vydávat zprávy, že se na naší republiku ženou silné bouřky s přívalem srážkami a větrem. Ještě v průběhu bouřky ve 21:01 začal zvonit poplach.

Za mohutného povzbuzování hromů a blesků jsme jeli do Kamenice ke spadlému stromu na střechu chaty a auto. Na místě jsme se potkali s profesionálními hasiči z Jílového. Společnými silami a s pomocí motorových pil jsme strom odstranili.

Po necelých 2 hodinách jsme se vrátili zpět na základnu. S vtipnou poznámkou, „to nemá smysl odcházet“, jsme šli domů. Ani jsme si nestihli umýt pot a už byl druhý poplach (23:04). Jeli jsme ke Štířinskému zámku. Zlomená lípa překázela ve vozovce. Přejeli jsme do Těptína a zde zprůjezdňili silnici k Dlouhému rybníku. O půlnoci „dobrou“ a snad bude klid. Ráno v 7:33 jsme se zase hnali do hasičárny. S naší scaní

j jsme mířili na Ládví. Zde hrozil nahnutý strom pádem na silnici. Po jeho odstranění, návratu na naši základnu a konzultaci s operačním střediskem, jsme se rozešli domů ke snídani. Káva zůstala nezalitá a bábovka nenakrojená.

V 8:14 už jsme se běželi opět nasoukat do nedoschlých zásahových obleků a vyjížděli jsme na dalších několik událostí spojených s počasím. Do hasičárny jsme parkovali naši scani těsně před polednem.

Obyvatelé bydlicí okolo obecního úřadu si zřejmě museli myslet, že jsme se ten den úplně zbláznili. Projížděli jsme okolo sem a tam, a znovu a zas. Nejprve do Olešovic, odtud do Skuhře, do Kamenice a z ní přejezd do Štířína. Při návratu jsme byli opět otočení a hurá do Olešovic. Po příjezdu na základnu jsme ještě museli vyčistit a přibrousit pily, dolít do nich náplně, vymést piliny z auta i vyklepat z oblečení. To posléze rozvěsit po šatně, aby stihlo alespoň

proschnout. Klid však nepřišel. V podvečer znovu do Olešovic. Větev mohutného dubu si ustlala na zahrádce a z části i na střeše chaty. Za hodinu rozřezáno a odklizen. „Odjezd,“ pravil velitel, a než stihla padnout noc, už jsme řezali ve Skuhři.

Možná to ještě není všechno, a až v pátek přijedou chataři, vydáme se možná na další dřevorubecké kolečko. Zvládli jsme to. Občas bylo náročné najít místo události, protože popis místa zněl – někde v ulici XY je větev. Tu jsme odstranili a za chvíli jsme dostali zprávu, že to nebylo ono. Vraťte se zpět, upřesňuji místo.

Prosím tímto spoluobčany: při hlášení události na tísňovou linku sdělte co nejpresnější polohu mimořádné události (číslo domu, autobusovou zastávku, výraznou stavbu,...) a telefonní číslo, abychom Vás lépe mohli najít.

Barbora Prošková
JSDH Těptín

Strážníky na kruháči a před školou bych uvítala

Pokračujeme v seriálu o obecní policii s Evou Kršňákovou

Nejen z pohledu zastupitelky, ale také obyvatelky a matky hodnotí přínos možného zřízení obecní policie u nás v Kamenici Eva Kršňáková. Už 26 let bydlí v ulici Kaštanová, hned u kruhového objezdu směrem na Těptín. Své dvě, dnes již dospělé, děti odtud vypravovala každý den do školy, a tak má co říct k bezpečnosti na našich silnicích, a jak by k ní mohli obecní strážníci přispět.

„Je jasné, že do rozpočtu obce by to byl pořádný zásah. Šlo by o jednu z těch větších položek, která už nikdy z výdajů nezmizí a spíše poroste,“ uvědomuje si zastupitelka Kršňáková. I ona je přesvědčená, že pokud má u nás policie fungovat, musí to být plnohodnotná služba dostupná po celé obci non-stop.

Sama Kršňáková by strážníky nejraději viděla kolem kruhového objezdu a u základní školy: „V těchto místech vídám už roky, jak se porušují předpisy, a někdo by je měl lidem trochu dostat pod kůži,“ vyzdvihuje přínos preventivních akcí, které by obecní policie mohla vykonávat: „U školy je to každé ráno šílené. Řekla bych skoro ani ne s nadsázkou, že je to pokračování kruhového objezdu, protože jakmile v tom ranním spěchu minete kruhový objezd, dostanete se na začátek hráze, kde už začíná fronta aut před školou.“ Podle Kršňákové si to dělají řidiči sami. Nejeden z nich zastaví přímo na přechodu pro chodce a začne vykládat své dítě, místo aby zaparkoval, zatímco ostatní za ním čekají. „Děje se to v obou směrech a musím říct, že si připadám trochu jako v rozvojové zemi,“ komentuje Kršňáková.

Stejně jako u školy, i u kruhového objezdu by obecní policie mohla alespoň ve vybrané hodiny usměrňovat řidiče. „Tady si spousta lidí myslí, že nejsou v obci. Když jedou zdola od Čakovic, mihnou se kolem cedule Kamenice, okolo jsou jen stromy, tak na to šlápnou a najednou jsou na horizontu před kruháčem,“ popisuje zastupitelka. V ranní hodiny se ale auta kolem okruhu plní, a tak překvapení řidiči, před kterými se fronta náhle vynoří, častokrát stočí volant do protisměru. V protisměru někdy jezdí i řidiči směrem od Těptína, ačkoli po



umístění tří dodatečných patníků už není problém tak častý. „Majitelé SUV to taky někdy berou přes záhon mezi pruhy, což je patrné hlavně v zimě podle stop ve sněhu,“ doplňuje Kršňáková.

Málokdo ví, že právě díky naší zastupitelce je kruhový objezd tak hezky opečován. Eva Kršňáková na něm vysázela a stara se o květiny a také kameny po obvodu sem přibýly na její popud. „Kromě toho, že vypadají dobře, mě napadlo je sem umístit i jako sdělení pro řidiče, že je třeba přibrzdit,“ vysvětluje zastupitelka. Během pandemie, když pracovala z domova, měla možnost sledovat provoz na objezdu: „Kolem oběda za jedinou hodinu jsem napočítala 350 až 400 aut.“

Největší hluk tu dělají prázdné přívěsy nákladáků a o víkendů zase motorky. Ale i řidiči běžných aut na to rádi šlápnou, de facto ve všech třech směrech od i k objezdů. „Myslím, že je to hlavně psychologická věc. V Česku jsou lidi zvyklí porušovat předpisy. Přejíždění plné čáry, před nepřehlednou zatáčkou, tak se prostě v některých jiných zemích lidé nechovají. Byla jsem několikrát v Holandsku, kde jsou ještě užší silničky než u nás, jezdily tu všechny druhy dopravních prostředků od kol po kamiony a neměla jsem z toho tak hektický až chaotický pocit, jako v Česku,“ říká Kršňáková.

Otázkou zostáva, zda kvôli výchove ri-
dičů obecní policii zřizovat. Zastupitelka

si uvědomuje, že by strážníci každý rok stáli obecní kasu tolik jako například postavení jednoho chodníku. Třeba toho, který nedávno vyrostl právě mezi školou a kruhovým objezdem. „Za něj jsme velmi rádi. Obě moje děti tudy každý den chodily do školy a zpátky. Dokonce tu stávaly zaparkované kamiony, takže se už autům nešlo vyhnout nijak a lidé se museli prodírat lesem. Já jsem svým dětem šila křiklavé zelené a oranžové čepice a modlila se, aby se v pořádku vrátily domů,“ vzpomíná zastupitelka Kršňáková.

Že má chodník obrovský efekt, bylo poznat od první chvíle od jeho otevření. Využívají ho nejen ti, co chodí do školy a do práce. „Vidím, že o víkendu tu brouzdá daleko víc lidí s kočárky. Vznikl oddechový prostor táhnoucí se až do Údolní nivy, k ohništi, na posilovací stroje, v zimě na bobování, ale i dál k obecnímu úřadu, na dětské hřiště za Billu,“ líčí Eva Kršnáková. Výletníci chodí na procházky a mohou přejít bezpečně do ulice Kaštanová a pokračovat nahoru, kde je už udělaná propojka na Těptín.

Na otázku, zda obecní policii zřídít, či nikoli, odpoví sami občané v říjnové anketě. Chceme mít u nás strážníky dohlížející na bezpečnost a plynulost provozu, nebo mít víc peněz na chodníky, osvětlení a novější silnice, které se na bezpečnosti projeví rovněž?

Vylepšení jsme udělali potichu, říká ředitel Strojmetalů

O parkovišti, hlučnosti a setrvačnosti s Miroslavem Záhorcem



Strojní inženýr Miroslav Záhorc není jen ředitelem Strojmetalů, ale také finančním ředitelem celé skupiny MTX Group.

Toto je první velký rozhovor, který si můžete přečíst s novým ředitelem Strojmetalů poté, co firma před dvěma lety změnila majitele. Už samotný fakt, že v těsné blízkosti naší obce stojí průmyslový areál, vzbuzuje v některých lidech emoce. Tyto emoce můžeme všichni sledovat v debatách nad dvěma tématy. Prvním je hluk, kterému jsme se věnovali i na stránkách květnového Zpravodaje. Druhým je parkoviště, které sousedí se zámkem a jeho pohnutá historie se táhne vlastně už od komunistického znárodnění majetku rodiny Ringhofferů. „Když si poslechnete všechna fakta a přijdete se do našeho podniku podívat, zjistíte, že spousta věcí, které se o nás tradují, nemají žádný rozumný základ, naopak na nás může být každý člověk z Kamenice pyšný,“ tvrdí ředitel Záhorc, a tak jsme mu položili řadu otázek a nechali ho vyjádřit se.

Vaše skupina MTX Group koupila Strojmetal už před lety. Občané toho ale zatím od vás moc neslyšeli, takže snad ani neví, že k nějaké změně došlo.

Každému, kdo s námi má osobní zkušenost, je jasné, že se poměry od dob bývalého majitele Miroslava Jelínka zásadně změnily. My jsme přinesli jinou kulturu komunikace.

Řadový občan Kamenice ale možná žádnou komunikaci doted' nezaznamenal.

Od samého začátku, co jsme do podniku vstoupili, se setkáváme s vedením obce, ale taky s nejrůznějšími spolky a jednotlivci, kteří se o nás zajímají. Bohužel právě v případě některých spolků a jednotlivců se nám komunikace nevyplatila. Cokoli jsme s nimi začali

otevřeně probírat, okamžitě začali otáčet proti nám.

V jakém smyslu otáčet?

Bylo to vždy stejné. Pozvali jsme je do našeho podniku. Každý, kdo sem vstoupí, je okamžitě překvapený, v jak tichém a kultivovaném prostředí se ocitl. Měsíc nato nás ten stejný člověk očerňuje na internetu a v letáčích roznášených po Kamenici.

Pojďme tedy shrnout, v čem spočívá ta velká změna oproti předchozímu vedení. Naprosto konkrétně.

Jako první za mnou přišel starosta Pavel Čermák s tím, že si někteří lidé stěžují na hluk. Udělali jsme si vlastní měření, podle kterého podnik plnil veškeré hygienické normy. Ale starosta trval

na tom, že máme jít ještě pod tyto zákonné normy, protože Kamenice je absolutně tichá obec, kde lidé každý zvuk ostře vnímají. Potkali jsme se už mnohokrát, udělali v podniku spoustu opatření na snížení hluku a dál v tom pokračujeme.

Jak přesně?

Podívejte se, když mi někdo tvrdí, že můj podnik dělá hluk, tak to začnu řešit prakticky. Abych získal ten stejný prožitek, jako mají lidi v Kamenici, sedl jsem do auta a zajel na ta místa, odkud si jednotlivci na hluk stěžovali. V jedenáct v noci a ve čtyři ráno jsem s reflexní vestou chodil po ulici Kaštanová v Těptíně i jinde po Kamenici, včetně okolí obecního úřadu. V absolutním tichu jsem jako strojař skutečně dokázal identifikovat vzdálené zvuky související s výrobou. Zvuky hluboko pod hygienickou normou. Oproti nim je průjezd auta nebo zapípání ptáka brutální kravál. Čili už v ty čtyři ráno, kdy začínají zpívat ptáci, nemá člověk šanci Strojmetal slyšet. Jedině uprostřed noci, v bezvětrí, za nulového provozu, když všechno spí, může člověk na některých místech v Kamenici registrovat nějaké vzdálené zvuky. Jsem přesvědčený, že lidé, kteří bydlí v Kamenici dlouhodobě, to nevnímají.

Jak jste ale sám řekl, starosta Čermák by rád i tyto zvuky eliminoval.

Poté, co jsem si osobně naposlouchal kamenické noci a rána, šel jsem do fabriky a začal oblézat střechy. Obešel jsem si jednotlivé haly zevnitř a zvenku. Znovu opakuji, že mám osobní zájem věci řešit a znám podnik zevnitř, takže vím, který zvuk souvisí s jakou fází výroby. A nastala velká akce. Natočili jsme a odclonili výduchy, kterými z hal odchází teplo, a tím pádem i zvuk. Změnili jsme režim, podle kterého se otevírají světlíky. Vyměnili jsme motory, snížili jsme otáčky zařízení pro chlazení, vložili jsme tlumiče do vzduchotechniky. Byla to organizačně i investičně velmi nákladná akce, která nás vyšla řádově na miliony korun a lidé skutečně ten rozdíl pocítí.

A pak Lesy ČR vykácely svah, a ven začal pronikat nový hluk z jiných částí areálu.



V obrobě jsme potkali paní Tānu, operátorku CNC stroje.

Jasně, z toho jsem byl na prášky. Nedali nám vůbec nic vědět a najednou zmizela obrovská přirozená clona. Ale nelituji energie a peněz, které jsme dali do protihlukových opatření. Protože jakmile dokončíme i další fázi odhlučnění, vynucenou ztrátou stromů na svahu, bude patřit Strojmetal k nejtišším továrnám ne v Česku, ne v Evropě, ale na celém světě.

Myslíte výměnu chladicích jednotek, o kterých jsme už psali v květnovém čísle?

Na základě jednání se starostou Čermákem jsme se rozhodli, že vyměníme chladicí jednotky Baltimore, kterými je osazených hned několik hal. Každá budova potřebuje chlazení kvůli vodě a strojům. A teď pozor. Když jsme se bavili poprvé s panem starostou, byla ve hře výměna starých Baltimorů za nové. To by nás stálo asi 25 milionů. My jsme se ale nakonec rozhodli jít ještě dál a iniciativně projektujeme úplné odstranění chladicích jednotek ze střech a jejich přesunutí do vzdáleného konce areálu, což nás bude stát ještě o 10 milionů víc.

Co všechno to bude znamenat?

Je to opravdu radikální řešení. Všechny chladicí jednotky ze všech hal se stáhnou do jednoho vzdáleného místa, kde pro

ně vznikne zvláštní přístavba, k tomu kompletně nové rozvody. Je to obří zásah, který se navíc musí dělat za provozu. Čili chladicí agregáty úplně zmizí ze střech. Znovu připomínám, Strojmetal toto nemusí dělat, protože už teď plníme hygienické normy. My ale investujeme 35 milionů korun, které nijak efektivitu výroby nezvýší. Děláme to ryze kvůli obci, a taky protože vidíme, že v jejím vedení máme seriózního partnera, který s námi jedná systematicky a na rovinu. Předchozí vlastník nic takového nikdy neřešil.

Máte odhad, kdy bude projekt dokončený?

Teď jsme ve fázi předprojektové přípravy. Technické řešení jsme našli, pracujeme s dodavatelem a projektantem. Taková věc v rámci tak velkého areálu nevznikne za týden. Po pandemii jsou velké prodlevy s dodávkami stavebního materiálu a čekáme na finální nabídku od dodavatele technologie. Z těchto důvodů by bylo nezodpovědné vypouštět nějaké konkrétní datum dokončení projektu. Chci ale, aby lidi věděli, že jsme to vzali jako výzvu a pracujeme na ní.

Další velké téma je park a parkoviště ve vašem areálu. Jsou lidé, kteří by tam rádi viděli rekreační oblast.

Zkusme nemíchat zámecký park a vedlejší parkoviště. Nejdřív bych vám chtěl říct něco k zámeckému parku. Když jsme převzali Strojmetal, nechali jsme si od vedení obce doporučit arboristickou firmu, která se začala starat o stromy. To tady nikdy předtím nebylo. Ani za předchozích vlastníků, a samozřejmě ani za komunismu. Takže jsme první, kdo od dob Ringhofferů začal o zámecký park pečovat. Pamatuji si přesně ten den, kdy jsme zachránili historickou magnolii. Zasypali jsme jí kořeny 28. října ve středu. Zavedli jsme pravidelné podzimní a jarní práce, letos na jaře jsme dokončili arboristické úpravy, při kterých jsme dřeviny prořezali a udělali náhradní výsadbu. To všechno v době pandemie, kdy každý škrtí náklady.

Některým lidem ale nestačí, že svůj pozemek kolem zámku zvelebujete, ale chtějí, abyste ho zpřístupnili veřejnosti.

Ale my máme hotový projekt, jak park veřejnosti zpřístupnit. Už když jsem jel poprvé kolem skateparku, napadlo mě, že by bylo fajn, aby děti i dospělí, kteří se v něm pohybují, mohli volně přecházet i do našeho zámeckého parku. Tak vznikl návrh, že by se oplotil zámek, který v současnosti nemá využití a není ani z bezpečnostních důvodů možné do něj chodit, a park před ním by se zpřístupnil. Je složité najít vhodnou kombinaci parku a omezení vstupu k průmyslovému areálu a k zámku z důvodu bezpečnosti, tady jsme v řešení ještě shodu nenašli.

Co tomu brání?

Jsmo v situaci, kdy nevíme, jestli nebudeme muset zlikvidovat naše parkoviště vedle zámeckého parku. Samotné odstranění je velmi nákladné a museli bychom za něj zaplatit minimálně 3,5 až 5 milionů korun, a tím pádem bychom nemohli přemýšlet o dalších investicích do parku u zámku, a to nepočítám zmařenou investici jako takovou.

Ano, zdědili jste parkoviště, které postavil předchozí majitel bez stavebního povolení. Radnice bude rozhodovat o jeho dodatečném schválení. Některé lidé by ale byli rádi, kdyby zmizelo.



V pozadí je Technologické centrum SAV, ve kterém sídlí diagnostika Strojmetal. V roce 2020 bylo nominované na titul Stavba roku.

Upřímně vám povím, že mě šokuje, jak někteří aktivisté překrucují historii i přítomnost, aby nás v souvislosti s parkovištěm mohli očernit. Chodí po Kamenici a úmyslně matou lidi v tom, že areál parkoviště zaměňují se zámeckým parkem. Přitom zámecký park je tím místem, kam by se člověk rád podíval. Parkoviště je něco úplně jiného.

Ale kdysi i tam, kde je dnes parkoviště, byl park.

A teď se pojdme zeptat, kdy to naposledy bylo. Aktivisté obviňují Strojmetal z „devastace“ parku. Takže na rovinu. Hned po druhé světové válce stát Ringhofferům znárodnil majetek a park předal obci. To byl skutečný začátek jeho devastace, protože od té chvíle se o něj už nikdo jakožto o park nestaral. Stalo se z toho veřejné prostranství a všichni víme, jak komunisté k veřejným prostranstvím přistupovali. Užitek. Zámek dostala škola, v původním parku vznikly pozemky, na kterých se okopávaly zahrádky, vyrostla tu truhlárna a poté výrobní hala, kde se ještě po revoluci vyráběly radiátory. Před zámkem samotným, přímo před jeho vchodem, postavili nevzhlednou krychli školky. Takže ten „park“, o jehož „devastaci“

někdo mluví, už 70 let reálně neexistuje a Strojmetal je za tu dobu první, kdo se o něj začal starat.

Někdo s nostalgií vzpomíná, že chodil do školy na zámku, zatímco dnes jenom chátrá.

Ano, komunisté našli pro historické budovy různé využití. Třeba z některých kostelů nadělali sklady. Náš zámek zase násilně předělali na školu. Přepažili místnosti, udělali tělocvičnu ze zámeckých komnat. Všichni víme, že dispozičně je zámek pro školu naprosto nevhodný, stejně tak třeba pro domov důchodců. Je jen velmi těžko využitelný. Na tom, v jakém je stavu, se podepsali nejen komunisté, ale i obec sama po revoluci, když ho i s parkem prodala italskému podnikateli, aby měla na stavbu nové školy, a pak 15 až 20 let koukala, jak podnikatel devastuje zámek i park.

Jenže lidi znervózňuje, že zámek chátrá dál, i když je ve vlastnictví světově úspěšné firmy.

To proto, že většinou věcí, které děláme, se nechlubíme. Doteď lidi neví, pod jak přísným dohledem památkářů jsme.

Komunikujeme s nimi, vše dokládáme fotodokumentací a plníme všechno, co nám nařídí. Právě teď s nimi jednáme, protože chceme zasanovat krov zámku a udržet mu tím střechu, než se vypíše vhodný dotační titul. Zámek nám spadl do vínku s tím, jak jsme koupili celou firmu. Na rozdíl od předchozího majitele ho ale nechceme řešit sami, nýbrž ve spolupráci s obcí. Je možné, že se najde společné využití, ale teď nechci veřejnost krmit sliby.

Zdědili jste i parkoviště.

Tam, kde je teď parkoviště, začal onen italský podnikatel, o kterém jsme se před chvílí bavili, stavět pompézní vilu. S plným vědomím, že nemá stavební povolení. Vybetoval podzemní bazén, dokončil obezděný skelet a pak zkrachoval. Obec si ale nekoupila pozemek zpět z konkurzní podstaty, ale vydělal na něm obchodník s nemovitostmi, který ho s obrovským ziskem přeprodal tehdy Strojmetal. Ten následně investoval dalších několik milionů do zboření nepovolené vily.

A místo ní postavil nepovolené parkoviště.

Strojmetal měl tehdy naprosto všechna povolení, aby mohl začít stavět. A to včetně památkářů, na jejichž popud použil při stavbě žulu, která je násobně dražší oproti klasickým betonovým kostkám, ale zato vydrží věčně, vypadá krásně a ladí s historickou budovou zámku. Tak jako to vidíme v historických centrech německých a rakouských měst. Bylo to velmi nadčasové rozhodnutí. To jediné, co Strojmetal neměl, bylo povolení ze strany obce v rámci územního plánu. Přesto stavbu dokončil. Neuměl si představit, proč by to obec dodatečně nepovolila.

Třeba proto, aby místo něj byla alej vedoucí k Ringhofferově hrobce.

Víte, kolik stromů z té aleje bylo kvůli parkovišti pokáceno? Dva. Slovy dva. Výměnou za to vznikla parkovací plocha, která neslouží jen Strojmetal, ale taky obci. Ve Strojmetal potřebuje parkovat zhruba 250 aut. Parkovací dům ve spodní části areálu už máme plný. Kdyby tohle parkoviště nebylo, je centrum obce

zaskládané každý den desítkami aut, o kterých teď ale díky parkovišti nikdo neví. A za druhé, parkoviště už teď využívají řadoví obyvatelé Kamenice.

Kdo z Kamenice u vás může parkovat?

Parkoviště je na strategickém místě. Hned vedle skateparku a sportovního areálu. Jelikož je o víkendech slaběji využívané našimi zaměstnanci, dali jsme ho k dispozici už několika velkým akcím. Využili ho fotbalisté, návštěvníci ragbyového turnaje, ale také nás požádali o parkování organizátoři Noci kostelů. Dokonce dvakrát. Vždy jsme jim vyšli vstříc. Každý, s kým jsem někdy jednal, na mě má telefon, může zavolat přímo mě nebo na sekretariát a my rádi pomůžeme. Dokonce dáváme k dispozici naše zaměstnance, aby dohlíželi na bezpečnost na parkovišti a v okolí.

Dokážete si představit, že by parkoviště sloužilo obci permanentně?

Samozřejmě. Parkoviště je na místě výhodném pro firmu i obec. Jsem připravený se bavit o jeho pravidelném víkendovém využívání na sportovní nebo kulturní akce. Mně samotnému vadí, když děti pobíhají mezi auty. Chválabohu, že obec postavila alespoň chodník

od školy přes hráz. My jako majitel tohoto pozemku jsme rádi vyšli vstříc, aby ta trasa byla pro školáky i všechny, kdo ji využívají, komfortní. Taky dáváme náš pozemek k dispozici, aby mohli lidé chodit na bohoslužby do kostela. Mimochodem, Iveta Ondruchová, naše kolegyně ze Strojmetal a obyvatelka Kamenice, hraje v kostele na varhany.

Navzdory tomu všemu by někteří lidé viděli radši stromy než žulu.

Celé parkoviště je vyřešené citlivě. Je osázené stromy, které do 4 až 5 let výhled na parkoviště úplně zakryjí. Jak už jsem říkal, místo vhodné na posezení je před zámkem, parkoviště je zasunuté hluboko za něj a sousedí s hřištěm, kam chodí lidé sportovat. Upřímně nechápu tu urputnost některých aktivistů, kteří chtějí zlikvidovat tak obrovskou hodnotu. Ještě bizarnější je, že ti stejní lidé, kteří nás žádají o parkovací stání pro svoje akce, pak veřejně žádají jejich odstranění. Tomu už nerozumím vůbec.

Když pomineme tento zvláštní případ, určitě se najdou lidé, kteří nemají rádi auta z principu.

To ale potom žijí v nesprávné obci. Kamenice je rozložená do 10 osad na mnoha kilometrech čtverečních.



Technik Marek Zeman s jedním z podvozkových dílů, který v diagnostickém centru testují proti korozi.



Pohled na zámek a cestu směrem k parkovišti.

Že budou lidé používat auta a budou to dělat hodně, je prostě fakt. Konkrétně k nám do Strojmetalů se z většiny míst v Kamenici nemůžete pohodlně přiblížit jinak než autem. K tomu pro naše zaměstnance platíme autobusovou dopravu, abychom odlehčili provoz aut, prostě se chováme odpovědně vůči obci i našim zaměstnancům. A tady je ten paradox protestů proti našemu parkovišti. Zprvu, je to místo vzdálené odevšad, takže chytit zrušit parkoviště, aby se dalo pěšky procházet kolem továrny, nedává z podstaty smysl. Zadruhé, většina těch, kteří se chtějí dostat na akce ve sportovním areálu, použije auto, a tím pádem také potřebuje někde zaparkovat. No a zatřetí, až najdeme vhodný dotační titul, opravíme zámek a zpřístupníme ho veřejnosti, a já věřím, že se nám to podaří, tak budeme potřebovat parkoviště pro jeho návštěvníky. Nejen pro auta, ale i autobusy. Čili máme teď rvát žulové kostky ze země, abychom je za pár let vraceli zpět?

Najdou se lidé, kteří z principu nemají rádi Strojmetal, protože je to prostě továrna.

Víte, už Ringhofferové si postavili zámek, svůj vlastní domov hned vedle fabriky. Žili s ní, dívali se na ni z okna. Dnes, na rozdíl od minulých století, z továrny nestoupá černý kouř, plní ta nejprísnejší ekologická i hygienická nařízení, ale některým lidem i přesto strašně vadí. Přitom Strojmetal, právě díky tomu, že ho koupila MTX Group, už nepotřebuje rozšiřovat svůj areál v Kamenici, ale veškerou novou výrobu včetně slévárny

buduje na svých pozemcích v Bruntále v průmyslové zóně, která je tomu určena.

Ale stále máte v plánu postavit novou obrobnu.

Ano, poslední malou halu v rámci našeho areálu s identickým provozem, jako je v té současné obrobne. Tedy s nulovou produkcí hluku, což může potvrdit naprosto každý, kdo u nás byl. Důvod, proč chceme přistavět k jedné obrobne ještě další, je ekologický. Naši dva velcí zákazníci se přihlásili k Pařížskému protokolu, a zavázali se snížit uhlíkovou stopu. To znamená, že i my jako dodavatel musíme být ekologičtější. Nemůžeme převážet naše výrobky na kompletaci do Bruntálu a pak do Německa, ale zkompletovat je přímo u nás v Kamenici. Nová obrobna nerozšiřuje areál Strojmetalů, nezvýší hluk, což máme ověřeno na už existující obrobne, ani nebude vidět zvenčí, protože bude částečně zapuštěná do svahu a nad ní už vyrůstají po celém obvodu stromy.

Na co vůbec potřebujeme Strojmetal? Možná tohle se honí v hlavě nejednoho člověka, který tady žije nebo plánuje žít.

To je jako kdybyste se zeptal, na co potřebujeme prosperitu. Strojmetal je ryze česká firma, která tady platí daně, vytváří pracovní místa, ale tím nemyslím jen dělnická, ale především vysoce odborná. Jsme jedna z nejlepších firem svého druhu na celém světě. Vyvíjíme a vyrábíme podvozkové díly pro Mercedes, Porsche, Audi, Jeep, BMW, Volvo. U Daimleru

je to celá platforma, u BMW všechny řady, hlavně X5, u Jeepu to je Grand Cherokee, u Fordu to je Bronco, u Volvy zase XC60 a u Audi A6 a A8. Podílíme se na budoucnosti, protože ať už budou auta jezdit na benzín, elektřinu nebo vodík, koncepce podvozku bude pořád stejná, a tím pádem budou automobilky stále potřebovat firmy, jako jsme my. Firmy, které pracují s hliníkem, což je kov budoucnosti, který je donekonečna recyklovatelný a je velmi lehký a zároveň pevný.

Takže Strojmetal hodlá zůstat navždy součástí Kamenice.

Nejen součástí Kamenice. Zvyšujeme prestiž celého českého průmyslu. Nejsme totiž žádná montovna, ale naopak věci, které vyvíjíme a vyrábíme, si montují v Německu. Naše dceřiná firma ICE má 13 kanceláří po celé republice, kde zaměstnáváme 160 mladých perspektivních inženýrů a z toho je více než 80 programátorů. Máme 120 špičkových robotů. Dáváme světu jasně vědět, že nejsme montéři sloužící západním zemím, ale máme vlastní, unikátní know-how. Jestli někdo v naší zemi realizuje průmysl 4.0, tak jsme to my.

A tím pádem máte i vysoké zisky.

Na jednu stranu se lidi zajímají o naše ekonomické výsledky, ale to, že firma nainvestovala 2,7 miliardy do vývoje, vylepšení a posílení budoucnosti nejen sebe, ale českého průmyslu a českého know-how, to už se nikde nepíše. Ani to, že majitelé vše, co firma vydělala, investovali do dalšího rozvoje podniku.

Úspěšná firma by se měla podílet na rozvoji celého svého širokého okolí, souhlasíte?

Naprosto. A v tomto rozhovoru jsem vám popsal, jak to už dva roky děláme. Nejen uvnitř závodu, ale i ve spolupráci s obcí. Jde nám o dobrý vztah s celou Kamenicí. Chceme být dobrý soused, který s obcí a všemi lidmi v ní spolupracuje a má férové vztahy. Že nás i přesto někteří lidé pořád nemají rádi? Myslím, že teď už jen ze setrvačnosti.

Základní škola Kamenice

Děti z naší základní školy měly bohatý program i o prázdninách. Přečtěte si jejich příspěvky plné zábavy i vzdělávání.

Pasování na čtenáře

Žáci z 1. B byli pasováni na čtenáře. Celá akce probíhala ve školní knihovně, kde jsme dětem nejdříve představili knihovnu, její rozdělení a pravidla. Poté jsme čekali, zda za námi zavítá rytíř Přemysl Otakar a dočkali jsme se. Přišel ve svém krásném obleku, přilbě a s mečem, kterým pasoval děti na čtenáře. Každý žák měl připravenou básničku a rytíři ji zarecitoval. Následoval společný slib a pak už samotné pasování rytířem. Celou akci jsme si všichni moc užili a zakončili tak školní rok.

Zuzana Hůlková a žáci 1. B



Mezinárodní projekt eTwinning Fog

Projekt vznikl na motivy seriálu „Willy Fog na cestě kolem světa“, který byl inspirovaný knihou „Cesta kolem světa za 80 dní“ od Julese Verna. Projektu se zúčastnilo celkem 15 škol ze 7 zemí (České republiky, Španělska, Itálie, Slovinska, Litvy, Řecka a Turecka). Žáci 5. A a 5. B pracovali v týmech a plnili úkoly, na které narazili v průběhu cesty kolem světa. Projekt byl zaměřen na spolupráci, komunikaci, toleranci, postavení žen, ochranu životního prostředí a důležitost míru na Zemi.

Na každém kontinentě se žáci dozvěděli o zajímavé historické postavě a jejím poselství. V Evropě se seznámili s Charlesem Dickensem a představili sebe, svou školu a navrhovali a odhlasovali logo projektu a vyrobili si pasy na cestu kolem světa. V Asii se dozvěděli o poselství míru od Mahátmy Gándhího a společně vyrobili kalendář na celý rok, kde každý den má své poselství míru. Společně byl vytvořen lipdub na píseň Michaela Jacksona Heal the World. V Americe se seznámili s Eunice Newtonovou a napsali příspěvky do novin. Proběhlo vysílání eTwinningového rádia online, ve kterém se žáci představili a za-

zpívali písně česky i anglicky, a pak jsme mohli poslouchat vysílání žáků ze Španělska a Turecka na téma bezpečného používání internetu a fake news.

Vedle Eunice Newtonové se žáci zamýšleli nad dalšími důležitými ženami, postavením žen a důležitostí rovnoprávných příležitostí pro muže a ženy. Společně vytvořili knihu významných či inspirujících žen.

V Oceánii žáky čekal úkol vyrobit geotwin-cache pouzdro s informacemi o žácích, škole, projektu a schovat toto pouzdro. Sdíleli jsme mapku s pouzdry s našimi partnery, kdyby navštívili v budoucnu Kamenici.

Lenka Hradecká, učitelka AJ

Klub seniorů při KC Kamenice



Léto máme většinou spojené s odpočinkem a s dovolenými. Musíme však konstatovat, že vy, naši senioři, jste plni optimismu, a tak přece nemíníte odpočívat, když se můžete setkávat. I muzicírování se rozjelo na plné pecky a na zpívánkách bývá nejen hodně zpěváků, ale hlavně muzikantů. Naposledy se sešlo osm kytaristů. Střídavě se scházíme v různých osadách, U Partyzána nebo v nivě, nově na Valnovce, ale i v Kostelci u Křížků. Vy, kteří ještě váháte, jste na všech akcích vítáni! Přidejte se, pokud jste tak ještě neučinili. Jednotlivé aktivity jsou připravovány těmi z našich řad, které vždy uvádíme v **Pravidelných aktivitách**. Potřebujete se jen spojit s kontaktními osobami telefonicky a na smluvená místa přijít. Přejeme vám společenské léto plné zábavy, sportu a milých setkání.



Připomínáme pravidelné aktivity

Ping – pong

pondělí a úterý

Kontaktní osoba: Jiří Vinkler,
tel. 606 192 391

Petank

úterý - hřiště za Billou.

Kontaktní osoba: Marcela Nápravníková,
vá, tel. 777 029 566

Cyklostředy a páteční túry

Kontaktní osoba: Jiří Vinkler,
tel. 606 192 391

Zpívánky

vždy první čtvrtek v měsíci od 16 hod.
v Restauraci U Partyzána.

Ostatní čtvrtky dle dohody.
Kontaktní osoba: Lenka Medřická,
tel. 732 169 421

V měsíci srpnu a září vám nabí- zíme:

25. 8. Letiště a letecké muzeum Točná

Shlédneme sbírku velmi zajímavých historických letadel, mezi jinými Lockheed Electra L-10A a také nejnovější přírůstek tohoto muzea, letoun Hawker Hurricane Mk.IV z II. světové války. Muzeem nás provede zasvěcený průvodce Ing. Pavel Valenta. V případě zájmu

o načerpání mnoha zajímavých informací doporučujeme stránky: www.tocna.cz. Odtud krátkou procházkou Komořanským údolím sejdem do Komořan, max. 3 km při příznivém počasí, kde se naobědváme. Příjezd do Kamenice do 16. hod.

Přihlášky do 23. 8.

**Sraz: 9.00 hod u KC Kamenice,
odjezd 9.15 hod.**

**Cena: zdarma pro seniory 65+ let
z Kamenice, ostatní 50,-Kč.**

Platba na místě.

14. – 15. 9. Dvoudenní výlet na Jižní Moravu

Plán výletu: prohlídka Brna a podzemí, vinný sklep v Hustopečích, Punkovní jeskyně a barokní poutní kostel ve Křtinách. Bližší informace najdete: www.kckamenice.cz. Podrobné informace se dozvíte na informační schůzce.

Přihlášky do 1. 9. 2021.

Platby a informační schůzka:

**6. 9. 2021 v 18.00 hod. v restauraci
Na Rynku.**

**Cena: 2.100,- Kč/senioři 65+s trvalým
bydlištěm v Kamenici, 2.300,Kč/
ostatní.**

V měsíci červnu a červenci jsme prožili:

Jednodenní výlet do hornické Příbrami. Krátkou zprávu sepsali manželé

Nihilčovi. Středa 26. 6. nás sice přivítala deštivým počasím, náladu nám to ale nepokazilo a na výlet do Příbrami jsme se vydali s Klubem seniorů. Počasí se během cesty zlepšilo a celý den bylo příjemné. V dopoledních hodinách jsme navštívili Důl Anna a Ševcůnský důl, které jsou spjaty s těžbou stříbra a uranu. To vše s podrobným výkladem a ukázkami důlní techniky. Zvládli jsme jízdu důlním vláčkem dlouhou 260 m k nehlubší jámě revíru i vyhlídku na město Příbram a okolí z věže šachetní budovy. Na dobrý oběd jsme zašli do restaurace „Na Vršíčku“. Výlet končil procházkou historickou částí města s vynikajícím výkladem paní průvodkyně. Za tento krásný výlet patří velké díky organizátorkám Marii a Marii.

Historie vodní cesty v Praze.

Na odloženou návštěvu technických památek v Praze, z důvodu koronaviru, jsme 14. 7. 2021 vyjeli nejprve do Muzea pražského vodárenství v Podolí. Tam nás očekával průvodce pan Kolář. Svoje poutavé vyprávění zahájil u exponátů z dávné historie. Postupně jsme se dozvěděli, že první veřejný vodovod byl v Praze budován až za vlády Karla IV. na Novém městě. Ale i dlouho po tom byla veškerá voda ve vodovodech pouze užitková a pitná jen ze studní. Teprve na začátku roku 1914 byl uveden do provozu přiváděč



kvalitní pitné vody z Káraného. S rozvojem Prahy přestal brzy stačit, a proto byla po vzniku republiky vybudována Podolská vodárna pro úpravu vltavské vody na pitnou. Ta byla v padesátých letech rozšířena dostavbou další části. Pro někoho bylo překvapením, že i dnes se zde používají pro kontrolu znečištění vstupující vody i pstruzi. Definitivně byla narůstající spotřeba vody zajištěna až vybudováním přivaděče ze Želivky.

Po dobrém obědě v restauraci Podolská kotva jsme přejeli do Staré čistírny odpadních vod v Bubenči. Jedná se o stavbu, včetně vnitřních technologických částí, postavenou z dvakrát pálených, na míru dělaných cihel „zvonivek“. Do provozu byla spuštěna v roce 1906, když situace se znečištěním Vltavy splašky z celé Prahy byla už neúnosná. S průvodkyní jsme prošli celou trasu procesu čištění. Nejprve byly zachyco-

vány hrubé nečistoty na česlích, pak usazován písek i zemina, a nakonec sedimentací jemný kal oddělován od vody. Kalová čerpadla, ventilátory i protipovodňová čerpadla poháněly parní stroje. Vytříděný odpad se používal jak pro hnojení polí a vinic, tak na stavby. Čistírna byla v provozu až do roku 1967.

Máme velký obdiv k našim předkům, kteří dokázali dělat nejen plně funkční a krásné věci, ale hlavně, které sloužily spolehlivě dlouhou dobu. To bylo jistě velice ekologické. Celý zájezd se nám líbil a získali jsme spoustu nových poznatků. Miloslav Pořádek

Sledujte náš web www.kckamenice.cz i vývěsku u KC, příp. nám neváhejte napsat či zavolat. Marie a Marie.

Kontakty na organizátorky Klubu seniorů 55+aktivní:

Marie Hajdušková, tel. 733 222 369, hajduskovam@seznam.cz

Marie Grafnetter, tel. 721 865 938, marie.grafnetter@seznam.cz

Zveme vás

Inzerce



Čerstvě pražená
zrnková káva
vyladěná k dokonalosti



Objednávejte v našem e-shopu

Classic ☪ Brasil ☪ Exclusive
Havana ☪ Vietnam ☪ Grand Office

email: kava@melen.cz

Kamenice a okolí doprava zdarma.

www.kavamelen.cz



TANEČNÍ A POHYBOVÉ STUDIO PRO DĚTI I DOSPĚLÉ



SLAVNOSTNÍ OTEVŘENÍ

**8. 9. 2021
14-19 hod**

- TRÉNINKY CHEER ACADEMY
- SPORTOVNÍ A GYMNASTICKÁ PRŮPRAVA PRO DĚTI
- PRVNÍ BALETNÍ KRŮČKY
- HUDEBNÍ NAUKA YAMAHA
- CVIČENÍ MAMINEK S DĚTI
- HERNIČKA PRO MALÉ DĚTI
- MÍSTO PRO NAROZENINOVÉ OSLAVY
- KRUHOVÉ TRÉNINKY
- CVIČENÍ PRO SENIORY
- TRX FITNESS TRÉNINK

KURZY ZAČÍNÁJÍ OD 12. 9. 2021

Ringhofferova 83, Kamenice 251 68 [modrá budova]



Sportáček Kamenice
@sportacekkamenice



sportacekkamenice@gmail.com



+420 606 756 501

Letní intenzivní individuální angličtina pro děti a dospělé v Těptíně (Kamenice)

Úrovně A1 (elementary) až C1 (advanced)

Kdy a za kolik?

Denně 90min, Po-Pá, čas dohodou

1.běh 16.-20.8. ... 5.000,- Kč

2.běh 23.-27.8. ... 5.000,- Kč

Kde?

ZŠ Těptín, Jílovská 884



Kontakt: **Mgr. Jana Roupcová** - tel. 777 103 775

www.jrenglish.cz mail: roupcova@jrenglish.cz

KADEŘNICE NA ŽL

Zavedené kadeřnictví v Kamenici hledá kadeřnici. Více informací na tel. čísle 774 309 977.

Dalí

KADEŘNICTVÍ

Dámské Pánské Dětské

Nabízím doučování pro žáky ZŠ.

Jsem student Akademického gymnázia.

Email: ms0711@seznam.cz

DAŇOVÁ A ÚČETNÍ PORADNA

Téma na srpen:

Přerušení živnosti z pohledu daní

Tento měsíc se budu věnovat tématu přerušení živnosti, neboť praxe ukazuje, že stále ještě mezi podnikateli tato otázka bývá diskutována. Základní rozdíl mezi přerušením a zrušením živnosti je asi jasný všem. Zrušení je stav, kdy OSVČ své podnikání definitivně ukončuje a nepředpokládá, že by v budoucnu se svým podnikáním pokračovala. Naproti tomu přerušení živnosti dává podnikateli možnost kdykoliv v budoucnu v činnosti pokračovat.

Typickým příkladem kdy OSVČ svou činnost přerušuje, je situace, kdy se podnikatel na určitou dobu registruje na Úřadu práce. V souvislosti s pandemií koronavirovou tuto situaci jistě řešila spousta z Vás. Přerušit živnost je možno na neomezenou dobu, ale tuto skutečnost OSVČ musí do 8 dní nahlásit své SSZ a zdravotní pojišťovně, a do 15 dní také příslušnému finančnímu úřadu.

Přerušení živnosti není možno provést zpětně a to zejména z toho důvodu, že v době trvání přerušení OSVČ nemusí platit povinné zálohy na sociální pojištění. Upozorňuji, že doba trvání přerušení se ale

tím pádem nezapočítává jako odpracovaná do doby potřebné pro nárok na důchod.

Ve vztahu k finančnímu úřadu pak upozorňuji, že pokud OSVČ živnost přeruší a opětovně ji nezahájí do termínu pro podání daňového přiznání za období, ve kterém k přerušení došlo, musí (hodně zjednodušeně řečeno) vypořádat – dodat – veškeré pohledávky, závazky i majetek, a to v přiznání za zdaňovací období (nebo část zdaňovacího období), které předchází dni přerušení podnikatelské činnosti. Tedy musí postupovat tak, jako by svou živnost zrušil.

A určitě je nutno dobře zohlednit i skutečnost, zda OSVČ podávala daňové přiznání ve kterém vykazovala skutečné příjmy a výdaje, nebo uplatňovala tzv. výdajový paušál. V neposlední řadě pak je nutno řešit i případné zaměstnance, neboť pracovní poměr s nimi musí být řádně ukončen, což s sebou nese i výplatu odstupného.

V případě jakýchkoliv dotazů můžete kontaktovat RADIUS Říčany s.r.o., kde se Vám rádi budeme věnovat.

Ing. Věra Tauberová tel. 728 832 303
vera.tauberova@radiusricany.cz

Účetní a daňové poradenská kancelář
RADIUS Říčany s.r.o.
hledá posily do svého týmu

Místo výkonu práce : Kamenice

Nástup, pracovní doba a úvazek
dle dohody

Požadavky : Znalost programu POHODA
a praxe v oboru jsou
výhodou, nikoliv však podmínkou

Uchazeče s opravdovým zájmem o práci
v oboru zaučíme – otevíráme různé
úrovně pozic

Svůj životopis posílejte na mail
vera.tauberova@radiusricany.cz

 RADIUS Říčany
— s.r.o. —



RADIUS Říčany
— s.r.o. —

ŠKODA KAMIQ 1,0 TSI 70 kW s 5. st. mechanickou převodovkou

Nájezd:	10 tis. km/rok
Délka pronájmu:	60 měsíců
Pojištění:	havarijní pojištění se spoluúčastí 10 % min. 10 000 Kč, povinné pojištění s limity 50/50 mil. Kč, připojištění všech skel
Servis:	bez servisních služeb
Pneu:	bez zimních pneu
Barva:	Červená
Kombinovaná spotřeba:	5-5,9 l/100 km
Emise CO ₂ :	125,7 – 135,1 g/km

Tato indikativní nabídka není nabídkou ve smyslu §1732 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku a jejím přijetím nevzniká mezi společností AB Auto Brejla s.r.o., a druhou stranou závazkový vztah.

Váš autorizovaný prodejce vozů ŠKODA:

AB AUTO BREJLA s.r.o.
Automobilová 585, Vestec u Prahy
Tel.: 244 912 000
E-mail: info@auto-brejla.cz
www.auto-brejla.cz

Auto Brejla



ŠKODA KAMIQ

Poříďte si nový vůz
bez starostí.

již za 6 340 Kč
měsíčně s DPH

Kombinovaná spotřeba a emise CO₂ www.ŠKODA.KAMIQ: 5,5-5,9 l/100 km, 125,7-135,1 g/km

PRO ABSOLVENTY TECHNICKÝCH A PRŮMYSLOVÝCH OBORŮ

Společně tvoříme budoucnost
automobilového průmyslu

PŘIDEJ SE K NÁM

- **OBSLUHA KOVACÍCH
AUTOMATICKÝCH LINEK**
- **PROGRAMOVÁNÍ ROBOTŮ,
NASTAVOVÁNÍ OVLÁDÁNÍ STROJŮ**
- **ZÁJEM O ELEKTRO, STROJNÍ NEBO
IT OBORY**



STROJMETAL
aluminium forging



www.strojmetal.cz

STOP INFLACI

Zaručená ochrana Vašich úspor
před znehodnocením
formou fyzických drahých kovů.

Nepřicházejte o peníze
a naopak, pojdte využít možnosti
bezpečné investice s velice
zajímavým zhodnocením.

Čím větší bude inflace,
tím větší bude Vaše zhodnocení
a tím klidnější budete mít spánek.

Možnost spoření od 500 Kč/měs.
nebo jednorázového nákupu.

bydlím a tedy jsem Vám k dispozici
v této lokalitě

Jaroslav Bizík, specialista v oblasti drahých kovů
608328311, www.jaroslavbizik.cz

DISKOTÉKA

ROZLOUČENÍ S LÉTEM

**MARTIN HOVORKA,
SONIA EDDE
A RADEK HRDINA**

Kamenice u Prahy
fotbalové hřiště

28. 8. 2021, 19 hod
vstup 150 Kč

SERVIS LKW

LKW Petr Urban Říčany, s.r.o., K Dálnici 329, 251 01 Světlce
+420 602 318 312-1 +420 724 226 237



• OPRAVY OSOBNÍCH, NÁKLADNÍCH A UŽITKOVÝCH
VOZIDEL, PŘÍVĚSŮ, NÁVĚSŮ A AUTOBUSŮ

- DIAGNOSTIKA SÉRIOVÁ I PARALELNÍ
- OPRAVA A ČIŠTĚNÍ KLIMATIZACÍ
- PŘÍPRAVA A PROVEDENÍ STK
- PNEUSERVIS



• VÝKOPOVÉ PRÁCE

novinka

• OVĚŘOVÁNÍ
TACHOGRAFŮ

PŘIJMEME:

AUTOMECHANIKA

- pro nákladní a osobní vozidla

ŘIDIČE C + CE

- regionální doprava



• MĚŘÍME EMISE

BENZIN, NAFTA, LPG, CNG



+420 724 226 237

DOVOZ PITNÉ VODY

- DO BAZÉNŮ, JEZÍREK, STUDNÍ, NÁDRŽÍ
- MYTÍ VOZOVEK
- MOBILNÍ KONTEJNEROVÉ CISTERNY NA UŽITKOVOU VODU 1-7 m³

www.servis-lkw.cz



AUTODOPRAVA NOVÁK

➤ odvoz odpadních vod ➤

cisterna 8 m³ a 5 m³

tel.: 602 504 174

spolek Klidná Kamenice

Jsme Spolek Klidná Kamenice. Tvoříme síť aktivních lidí, kteří mají snahu ochránit přírodní, historické a kulturní dědictví obce Kamenice. Usilujeme o zachování příjemného a klidného charakteru obce vhodného pro bydlení a rekreaci. Jednou z našich současných aktivit je snaha o záchranu zámeckého parku, o nápravu neutěšeného stavu bezprostředního okolí zámku Kamenice.

Máme vizi o příjemném místě pro trávení volného času v historickém centru obce.



Proto se snažíme o změnu současného stavu, kterému dominuje černá stavba parkoviště.



PETICE ZA ZÁCHRANU ZÁMECKÉHO PARKU

Naší snahu jsme podpořili peticí, kterou během 14 dní podepsalo 1 153 lidí. Při sběru podpisů se ukázalo, že odstranění parkoviště a návrat zeleně do zámeckého parku by uvítala většina obyvatel Kamenice.

PODĚKOVÁNÍ SIGNATÁŘŮM

Jménem Spolku Klidná Kamenice velice děkujeme, že jste se k petici připojili! Bez Vás by v tuto chvíli byl zámecký park pravděpodobně nenávratně ztracen, částečně vykáčená Ringhofferova alej by končila na parkovišti a napříč jejím torzem by jezdily automobily, již navždy...

Díky Vaší aktivitě získala Kamenice šanci na lepší budoucnost!

www.klidnakamenice.cz



VELKOPOPOVICKÝ
1874
Kozel

Co v dnešní nejisté době? Práce v pivovaru! Kozel Olda hledá šikovné skladníky.

Umíš jezdit na VZV a máš platný
průkaz? Tak neváhej a staň se
součástí našeho pivovaru.
Nástup možný ihned!

Za práci nedáváme jen **pivo** na dovolenou
a na Vánoce, ale nabízíme taky:

- Náborový příspěvek **20 000 Kč**
- Minimální nástupní mzdu **24 000 Kč**
- K tomu **příplatky** a čtvrtletní **bonusy 10 %**
- 5 týdnů dovolené
- Dotované stravování + pitný režim na pracovišti zdarma
- Možnost ubytování na firemní ubytovně přímo u pivovaru
- Příspěvek na kulturu, sport, dovolenou a zdravotní péči ve výši 10 000 Kč ročně
- Příspěvek na penzijní/životní připojištění ve výši 12 000 Kč ročně
- Multisport kartu
- A samozřejmě skvělé pivo jako bonus

Volejte na tel. 724 617 017



POUZE PRO STARŠÍ 18 LET
www.napivosrozumem.cz



ZÁMEK ŠTÍŘÍN RESTAURACE ATIS

LETNÍ GRILOVÁNÍ

Caesar salát s kuřecími prsy a máslovými krutony	125 Kč
Gazpacho s pečenými tomaty	69 Kč
Hovězí Satay s chilli a zázvorem, grenaille brambory s rozmarýnem, česneková smetana	169 Kč
Vepřová panenka v pancettě s červeným pepřem, grilovaný kukuřičný klas s bylinkovým máslem	169 Kč
Grilované kachní prso s bílou čekankou, fazolkami a granátovým jablkem	169 Kč
Losos v himalájské soli s mátovou cuketou a dipem z pečeného lilku	179 Kč
Jablko Granny Smith plněné čerstvým ovocem s mátou a hruškovým sorbetem	89 Kč

Objednávejte na tel.: 255 736 557, restaurace@stirin.cz

BENEFIČNÍ ZÁPAS

PROTI
REAL TOP PRAHA

výnos věnován 3leté **Agátce**
která trpí akutní leukémií



A DĚTSKÝ DEN

zábava, atrakce pro děti, dražba,
tým je obsazen sportovními
a hereckými osobnostmi

21.8. 13.00

KAMENICE, FOTBALOVÉ HŘIŠTĚ

KONÁNÍ AKCE SE BUDE ŘÍDIT AKTUÁLNÍMI VLÁDNÍMI NAŘÍZENÍMI, ZMĚNA VYHRAZENA