



# Informační zpráva

Středočeský kraj

5. června 2020

## Oprava dálnice D1 od km 2,35 do km 11,2 a odpočívek Újezd u Průhonic

Zhotovitel Eurovia CS plánuje dokončit v plném rozsahu opravu dálničního úseku D1 u Prahy, která byla započata v roce 2019. Samotná realizace oprav bude zahájena v pondělí 15. 6. 2020 s plánovaným ukončením koncem října téhož roku a opravovat se bude zejména pravý jízdní pás (směr Brno) od km 2,350 do km 11,200, což představuje úsek přibližně mezi EXIT 2 CHODOV a EXIT 12 MODLETICE

Přípravná fáze realizace opravy započne již o **víkendu 6. 6. - 7. 6. 2020** přípravou dopravního značení potřebného k provedení dopravně inženýrského opatření (DIO) k nezbytně nutnému omezení dopravy v tomto exponovaném úseku dálniční sítě v ČR, kde intenzita provozu ve všední dny, podle posledního sčítání dopravy v roce 2016, dosahuje přes 85 tis. vozidel denně. Z hlediska Ředitelství silnic a dálnic ČR se jedná o nejnáročnější opravu v regionu Praha-střední Čechy.

O **víkendu 12. 6. - 14. 6. 2020** započne stavba DIO a montáž dočasného svodidla v km 5,000 – 9,700, přičemž na tuto činnost již budou navazovat samotné stavební práce a další stavby DIO tak, jak budou stavební práce postupovat dle harmonogramu. Ten zohledňuje maximální plynulost silničního provozu a průchodnost daným místem a maximální bezpečnost v exponovaných úsecích pro řidiče i osoby pohybující se v pracovním prostoru stavby.

Pokud jde o samotné stavební práce, zbývá konkrétně dokončit opravu vozovky pravého jízdního pásu dálnice D1 v úseku km 5,285 – 9,405 ( Club Hotel Průhonice- Exit 10 PLZEŇ) včetně větví exitu 6 vpravo, částečně pak vozovku v úseku km 9,405 – 9,665 v rozsahu odbočovacíh pruhů a doplněný úsek km 11,200 – 11,980. Dále pak opravu odpočívky Újezd u Průhonic vlevo, opravu vozovek větví exitu 2 vlevo, opravu vozovek všech přejezdů SDP od km 2,750 do km 9,520, výměnu stožárů veřejného osvětlení a kabelových rozvodů v SDP v km 1,750 – 2,750, výměnu kabelových rozvodů a stožárů VO a doplnění svodidel v krajnici levého jízdního pásu v km 0,470 – 0,650 a podél připojovacích a odbočovacíh pruhů exitu 2 vlevo jen pro upřesnění, celková cena opravy kompletního úseku je 423 mil Kč bez DPH.

K největšímu omezení dopravy dojde v rámci rekonstrukce povrchu pravého jízdního pásu v již avizovaném úseku km 5,285 – 9,405 (Club Hotel Průhonice- Exit č. 10 PLZEŇ), kde bude po celou dobu realizace oprav, tedy minimálně do konce října 2020, probíhat rekonstrukce vždy poloviny jízdního pásu. Tento model byl zvolen kvůli možnosti vést dopravu v tomto úseku v režimu 1/ 2+2 (v praveném pásu dálnice bude veden směrem na Brno 1 jízdní pruh, v levém pásu dálnic 4 provizorní jízdní pruhy vždy 2 směre Praha + 2 směr Brno) s již a zmíněným záměrem maximální průchodnosti provozu v místě rekonstrukce.




ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC A DÁLNIC ČR

# Informační zpráva

Středočeský kraj

5. června 2020

 V první etapě, tedy hned od počátku (cca. 12.6. 2020), bude doprava v pravém jízdním pásu vedena v jeho současném levém jízdním pruhu, neboť se bude opravovat pravá část pásu. Je však třeba, aby řidiči pečlivě sledovali dopravní značení i aktuální situaci na místě, protože uspořádání se zde bude v jednotlivých etapách s postupem prací měnit. Je také třeba počítat s průběžným, byť časově omezeným, uzavíráním některých výjezdů z dálnice. Konkrétně se to bude týkat exitu č.8 (ČESTLICE, DOBĚJOVICE) a exitu č.6 (PRŮHONICE).

Žádáme řidiče, aby respektovali dopravní značení, věnovali řízení maximální pozornost a byli k sobě navzájem i pracovníkům provádějícím rekonstrukci maximálně ohleduplní.

**Mgr. Martin Buček**  
*tým komunikace ŘSD*  
[martin.bucek@rsd.cz](mailto:martin.bucek@rsd.cz)