

## Nařízení obce Kamenice č. 1/2019

**o rozsahu, způsobu a lhůtách odstraňování (zmírňování) závad ve schůdnosti a sjízdnosti místních komunikací a chodníků a vymezení úseků místních komunikací, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost na území obce Kamenice v zimním období a o zrušení nařízení č. 1/2016 a č. 1/2017**

Rada obce Kamenice v souladu s § 11 odst. 1 a § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a podle § 27 odst. 5 a 7 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydává toto nařízení:

### Čl. 1

#### Úvodní ustanovení

Nařízení stanovuje na území obce Kamenice (k.ú. Ládvi, k.ú. Štířín, k.ú. Těptín) rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a chodníků a současně stanovuje úseky místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nebo nevyhovující stav povrchu nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí.

### Čl. 2

#### Vymezení pojmů

**1. Místní komunikace** jsou veřejně přístupné pozemní komunikace v katastrálním území Těptín, Ládvi a Štířín, které slouží převážně dopravě na území obce a jsou ve vlastnictví (správě) obce. Místními komunikacemi pro účely stanovení plánu zimní údržby se rozumí:

- komunikace, které napojují jednotlivé části obce na pozemní komunikace vyšší třídy nebo kategorie a které nejsou ve správě a údržbě silnic (SÚS) a Ředitelství silnic a dálnic ČR (ŘSD),
- obslužné místní komunikace umožňující přímou dopravní obsluhu jednotlivých objektů, pokud jsou přístupné běžnému provozu motorových vozidel a nejsou účelovou komunikací,
- samostatné chodníky a stezky pro pěší,
- ostatní plochy, mezi které patří parkoviště a autobusové zastávky.

**2. Závadou ve schůdnosti** je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobenému stavebnímu stavu, dopravně technickému stavu komunikace a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§26 odst. 7 zákona).

**3. Závadou ve sjízdnosti** na místních komunikacích se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu, dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§26 odst. 6 zákona).

**4. Povětrnostními situacemi** a jejich důsledky, které mohou podstatně zhoršit nebo přerušit sjízdnost, jsou vánice a intenzivní dlouhodobé sněžení, vznik souvislé námrazy, mlhy, oblevy, mrznoucí déšť, vichřice, povodně a přívalové vody a jiné obdobné povětrnostní situace a jejich důsledky.

**5. Zimním obdobím** se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací a chodníků zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka (správce) místních komunikací a chodníků.

### Čl. 3

#### **Zajištění údržby místních komunikací, chodníků a ostatních ploch**

1. Údržbu místních komunikací a ostatních ploch zajišťuje v souladu se zákonem o pozemních komunikacích vlastník, tj. obec Kamenice prostřednictvím Obecního úřadu Kamenice, odbor technických služeb a zhotovitelů zimní údržby na základě uzavřených smluv. Zimní údržba se provádí podle Plánu zimní údržby (dále jen „PZÚ“), který je přílohou č. 1 tohoto nařízení.

2. Údržba místních komunikací včetně chodníků se řídí ustanovením § 27 zákona o pozemních komunikacích. Případné vzniklé škody jsou řešeny podle platného občanského zákoníku.

### Čl. 4

#### **Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací v zimním období**

Zajišťování sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a chodníků je dle místní znalosti a důležitosti rozděleno do pořadí se stanovením lhůt pro odstraňování nebo alespoň zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací podle PZÚ.

### Čl. 5

#### **Vymezení úseků místních komunikací, na kterých se nezajišťuje jejich sjízdnost a schůdnost**

Úseky místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nebo nevyhovující stav povrchu nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí, jsou ulice:

**Buková úsek od křižovatky u č.p. 259 po č.p. 263, Kopretinová, Ládeveská úsek od č.p. 265 po č.p. 256, Lanýžová, Lišejníková část od č.ev.1318 po 1316 a od č.ev. 1319 po 1325, Strmá, Tálinská, Teplá, Třtinová, Višňovka VI, Višňovka VII, nezpevněný chodník podél komunikace Jednosměrná, chodník mezi komunikace K Větrovu a Jednosměrná, chodník Ringhofferova – Struhařov mezi komunikací Slunečná a Slámová, chodník v ulici Tálinská a Teplá.**

## Čl. 6

### Závěrečná ustanovení

1. Ke dni účinnosti tohoto nařízení obce Kamenice se ruší nařízení obce Kamenice č. 1/2016 a 1/2017.
2. Toto nařízení obce Kamenice nabývá účinnosti 15. dnem následujícím po jeho vyvěšení na úřední desce Obecního úřadu Kamenice.
3. Toto nařízení bylo schváleno usnesením Rady obce Kamenice č. 11, ze dne 27. 11. 2019.



Ing. Pavel Čermák  
starosta



Ing. Petr Valášek  
místostarosta

### **Příloha:**

Plán zimní údržby z 30. 10. 2019

vyvěšeno na úřední desce dne: 11. 12. 2019

sejmuto z úřední desky dne: 27. 12. 2019

odesláno na Krajský úřad Středočeského kraje dne: 11.12.2019